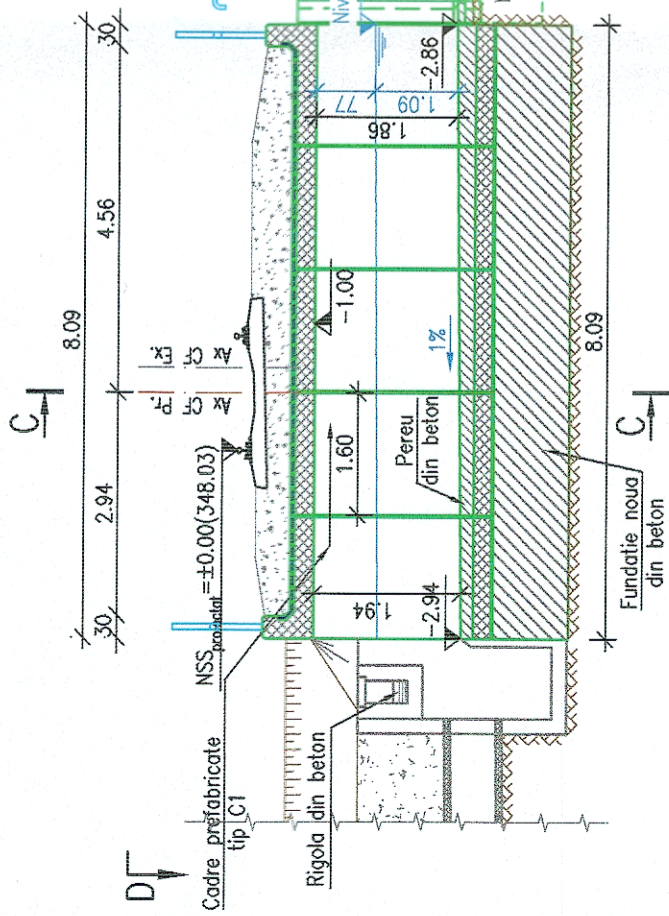


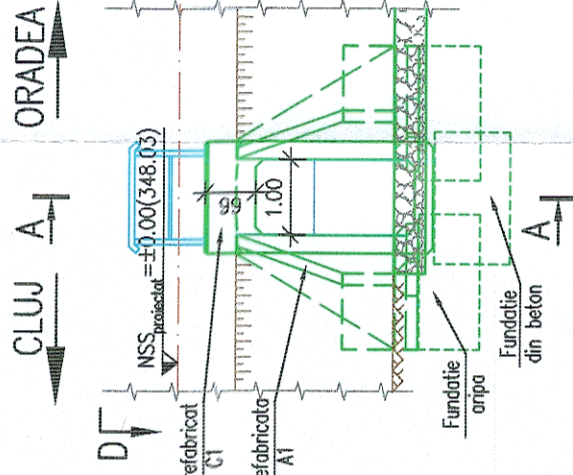
SECTIUNE LONITUDINALA A-A

Sc. 1:100



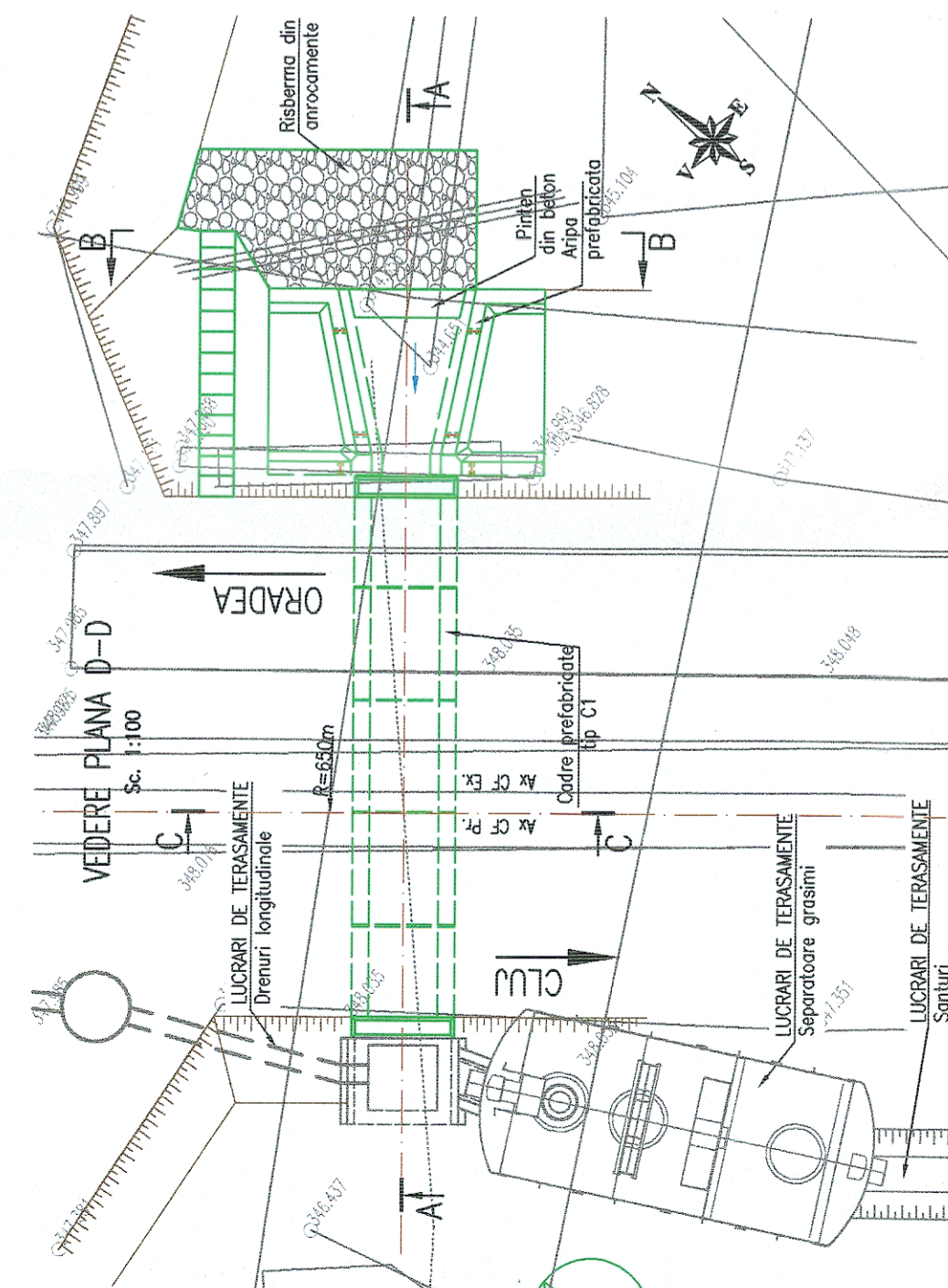
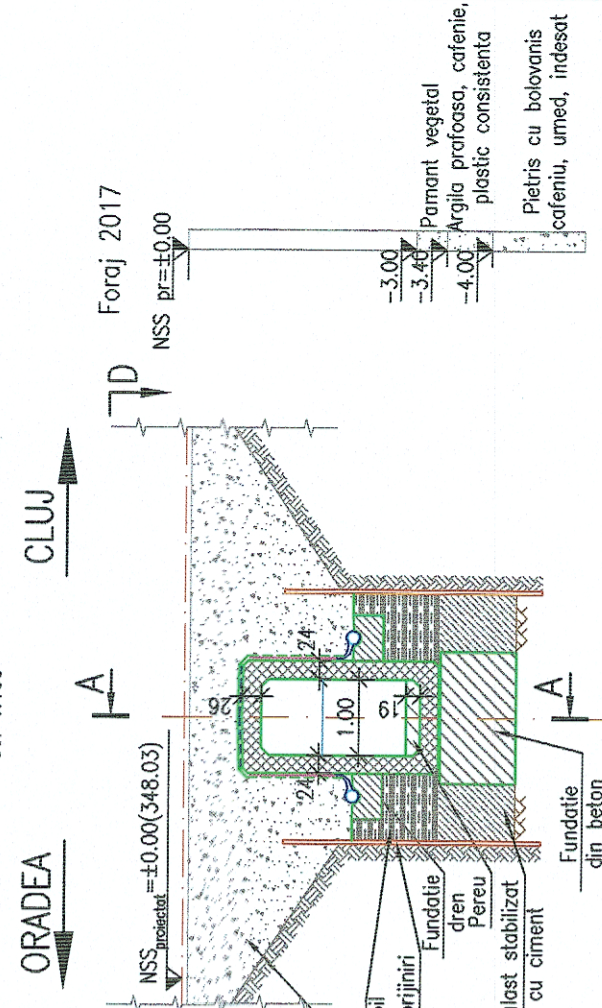
VEDERE B-B

Sc. 1:100



SECTIUNE TRANSVERSALA C-C

Sc. 1:100



NOTA

- I. Date de proiectare
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- II. Situatia existenta
 - Prezentul podet de cale ferata alcătuit din dale din molaone cu lumina de 0.60 m, asigura scurgerea apelor stranse spre emisior, Cirsul Repede;
 - Albia din amonte si din aval este colmatata partial cu dluvuni si vegetatie;
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- Ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 2.15 mc/s, si a starii tehnice a podetului, podetul se va demola si se va inlocui cu un podet nou alcătuit din elemente prefabricate tip C1.
- III. Solutia proiectata
 - Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - Demolarea podetului si realizarea unui podet, din cadre prefabricate tip C1, in locul acestuia;
 - Racordarea cu terasamentul in aval si amonte se va realiza cu aripi prefabricate tip A1;
 - Panta pereului din interiorul podetului va fi de 1.00%;
 - La capatul amonte al pereului s-au prevazut pnten si o risberma de anrocamente;
 - In aval scurgerea apelor e realizata prin rigole din beton si o camera de colectare existenta.

LEGENDA BETOANE

	Beton in elemente prefabricate
	Beton in elevatii
	Beton in fundatii, pieru si scari de acces
	Balast stabilizat cu ciment

GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR:		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.			
PROIECTANT:		acciona & Inghineria		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
ASOCIEREA:				DENUMIRE PROIECT:	
EXPERT SECUNDAR ing. Andrei NEGREI	NUME ing. Andrei NEGREI	SEMNĂTURA 	PODURI ȘI PODETE		
EXPERT PRINCIPAL ing. Cristina VARĂ-OROS	NUME ing. Cristina VARĂ-OROS	SEMNĂTURA 	DENUMIRE PLAN:		
CEC/MP ing. Stelian VARĂ-OROS	NUME ing. Stelian VARĂ-OROS	SEMNĂTURA 	DISPOZIȚIE GENERALĂ		
DATA: 07.2021		SCARA: 1:100		COD PLAN:	
EXEMPLAR NR.:		PODURI ȘI PODETE		PODEȚ KM EX. 590+221 (KM PR. 590+203)	
07.2021		1:100		SFF 36 L0 24 Pd155 001 003	