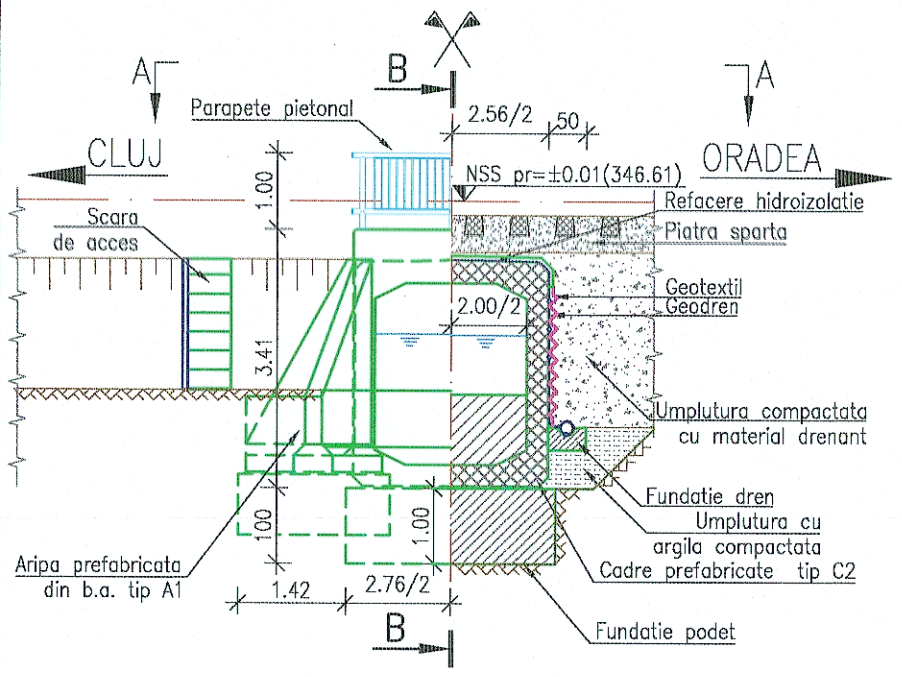
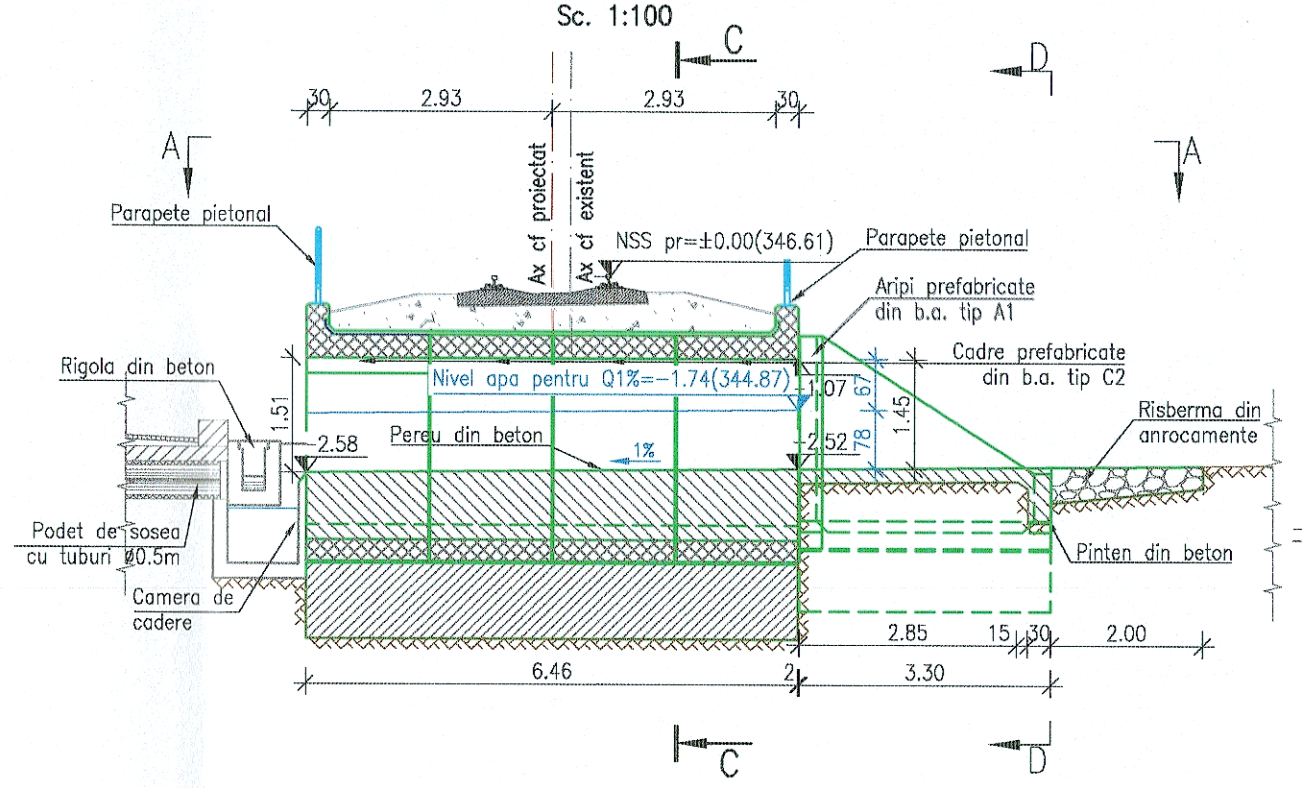
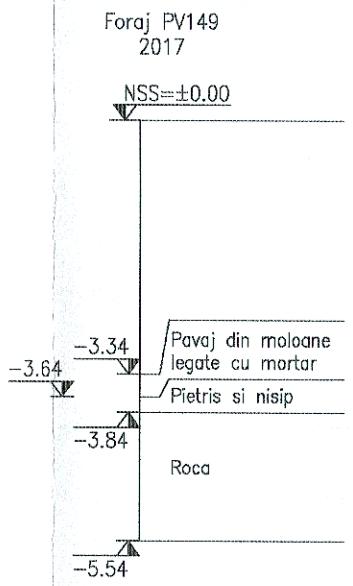
VEDERE D–D SECTIUNE C–C
Sc. 1:100 Sc. 1:100



SECTIUNE LONGITUDINALA B–B
Sc. 1:100





NOTA

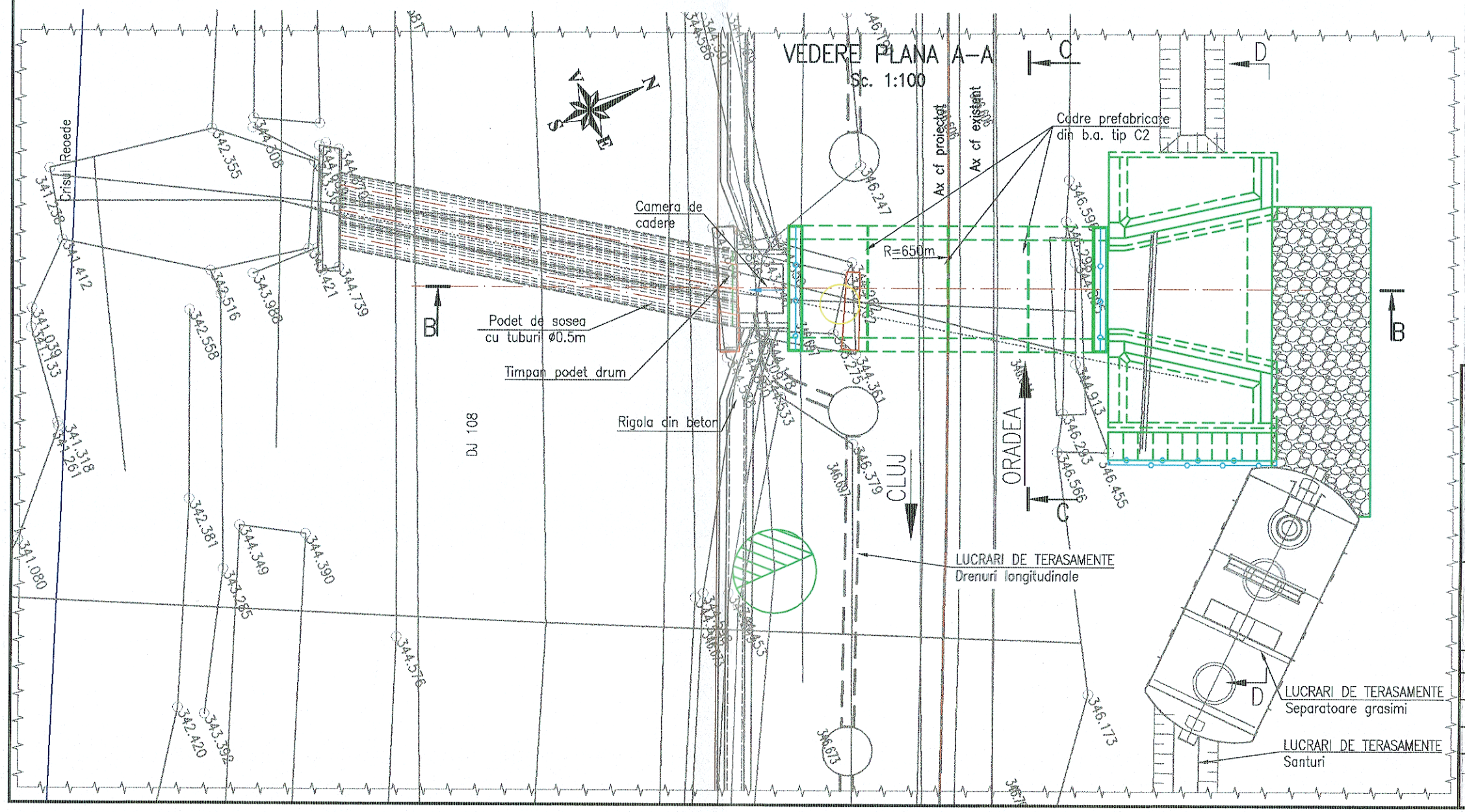
I. Date de proiectare
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;

II. Situatia existenta
- podetul de cale ferata simpla este alcatuit dintr–o dala din beton armat cu sine inglobate asezata pe culee din moloane, fundate direct cu o lungime a fundatiei de 6.55m si este un podet de descarcare.
- pe zona podetului liniile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambleu;
- racordarea cu terasamentul in amonte si aval se realizeaza prin culee;
- Constructia se incadreaza in clasa a II–a de importanta conform STAS 4273–83;
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidraulic (conform STAS 4068/2–87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II–a de importanta.

Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidraulic pentru debitul Q1%=3.48mc/s podetul dalat se va inlocui cu cadre prefabricate de tip C2.

S–au prevazut urmatoarele lucrari:
- racordarea cu terasamentele cu aripi prefabricate de tip A1 in amonte;
- calibrarea si pereierea cu beton a albiei pe zona podetului,
- pinteni de incastrare la capatul amonte al pereului;
- risberma de anrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala in amonte;
- realizarea scarilor de acces in amonte.

VEDERE PLANA A–A
Sc. 1:100



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. | Instrumente Structurale 2014-2020 | PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ | UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: CFR — COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:
ASOCIEREA: acciona Ingeniería & BARCONS

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	ing. Andrei NEGREI	
EXPERT PRINCIPAL	ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS	

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ŞI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT: PODURI ŞI PODEŢE

DENUMIRE PLAN: PODEŢ KM 590+568 (KM PR. 590+540)
DISPOZIŢIE GENERALĂ

DATA:	SCARA:	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
07.2021	1:100		SFF 36 L0 24 Pd157 001 003