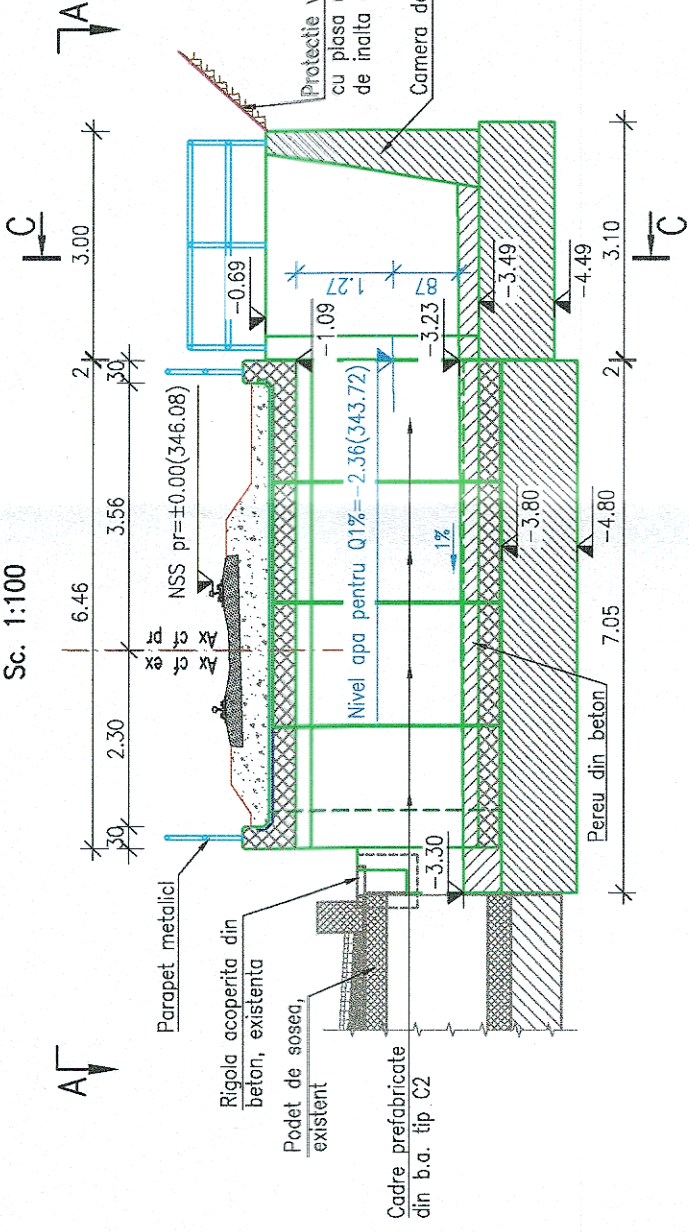
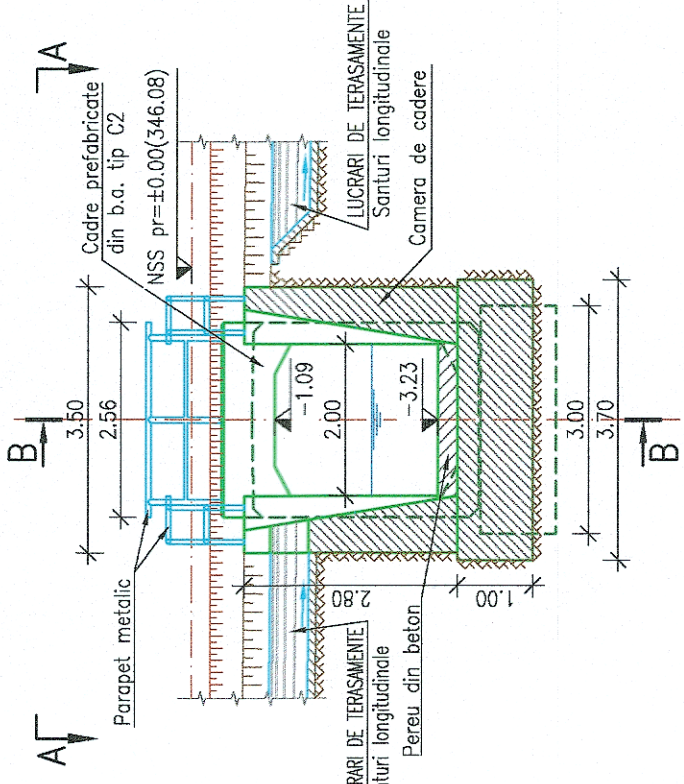


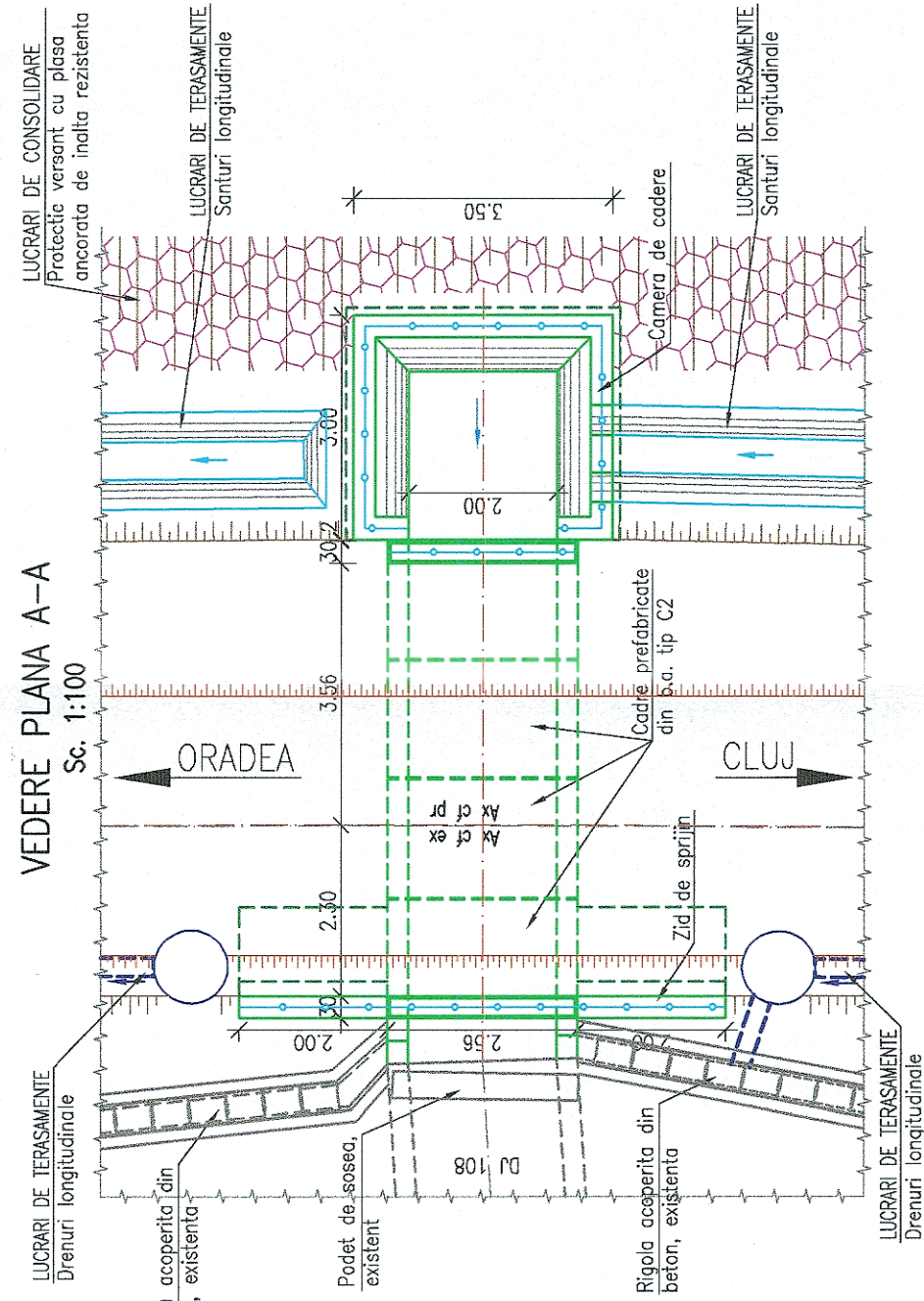
SECTIUNE LONGITUDINALA B-B
Sc. 1:100



SECTIUNE C-C
Sc. 1:100



VEDERE PLANA A-A
Sc. 1:100






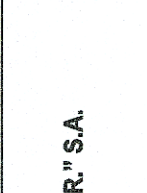
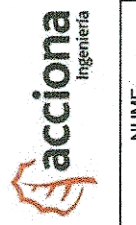



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

NOTA

- I. Date de proiectare
 - date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
 - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- II. Situatia existenta
 - podetul de cale ferata simpla este alcătuit dintr-o dala monolita armata cu sine înglobate, asezata pe culee din zidarie de piatra, fundate direct cu o lungime a fundatiei de 4.00m si este un podet de descarcare.
 - pe zona podetului linile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambleur;
 - racordarea cu terasamentul in amonte si aval se realizeaza prin culee;
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83;
 - Probabilitatea anudata de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4088/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul $Q_{1\%}=4.20\text{mc/s}$ podetul datat se va inlocui cu cadre prefabricate de tip C2.
- III. Solutia proiectata
 - S-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - demolarea podetului existent;
 - construirea unui podet nou din cadre de beton armat, tip C2, asezate pe o fundatie directa din beton;
 - parapete pietonale pe timpanele podetului si a camerei de cadere;
 - hidroizolarea podetului la extrados, inclusiv protectia acesteia;
 - drenuri longitudinale podetului;
 - refacerea perelui pe zona podetului;
 - racordarea cu terasamentele cu o camera de cadere in amonte si ziduri de sprijin in aval;

 GUVERNUL ROMÂNIEI	 P.O.I.M.	 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
 BENEFICIAR:	 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.	 UNIUNEA EUROPEANĂ
PROIECTANT: ASOCIEREA:	 acciona Inginieria	REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
EXPERT SECUNDAR EXPERT PRINCIPAL CEC/MP	NUME ing. Marian BĂLTESCU ing. Cristina VARĂ-OROS ing. Stelian VARĂ-OROS	DENUMIRE PROIECT: DENUMIRE PLAN: COD PLAN:
DATA: 07.2021	SEMNĂTURĂ  SCARA: 1:100	OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE
EXEMPLAR NR.:		DISPOZIȚIE GENERALĂ PODETI KM 590+68 6 (KM PR. 590+668)
SFF 36 L0 24 Pd158 001 003		COD PLAN: