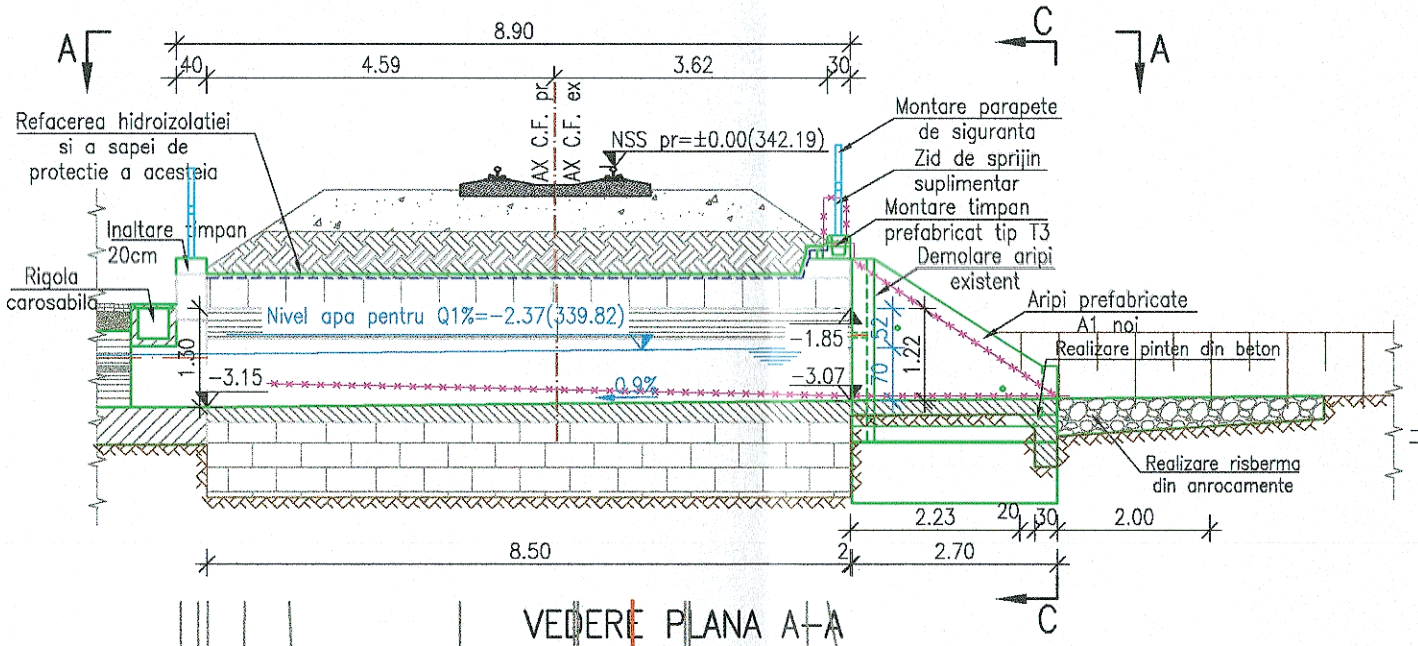
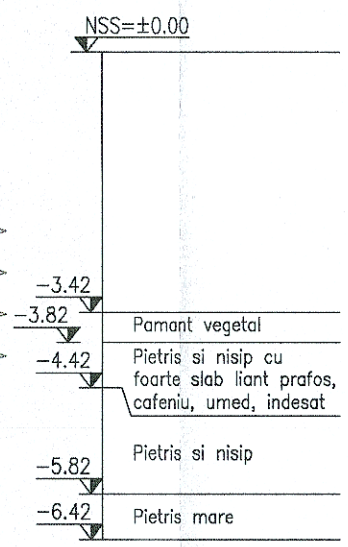
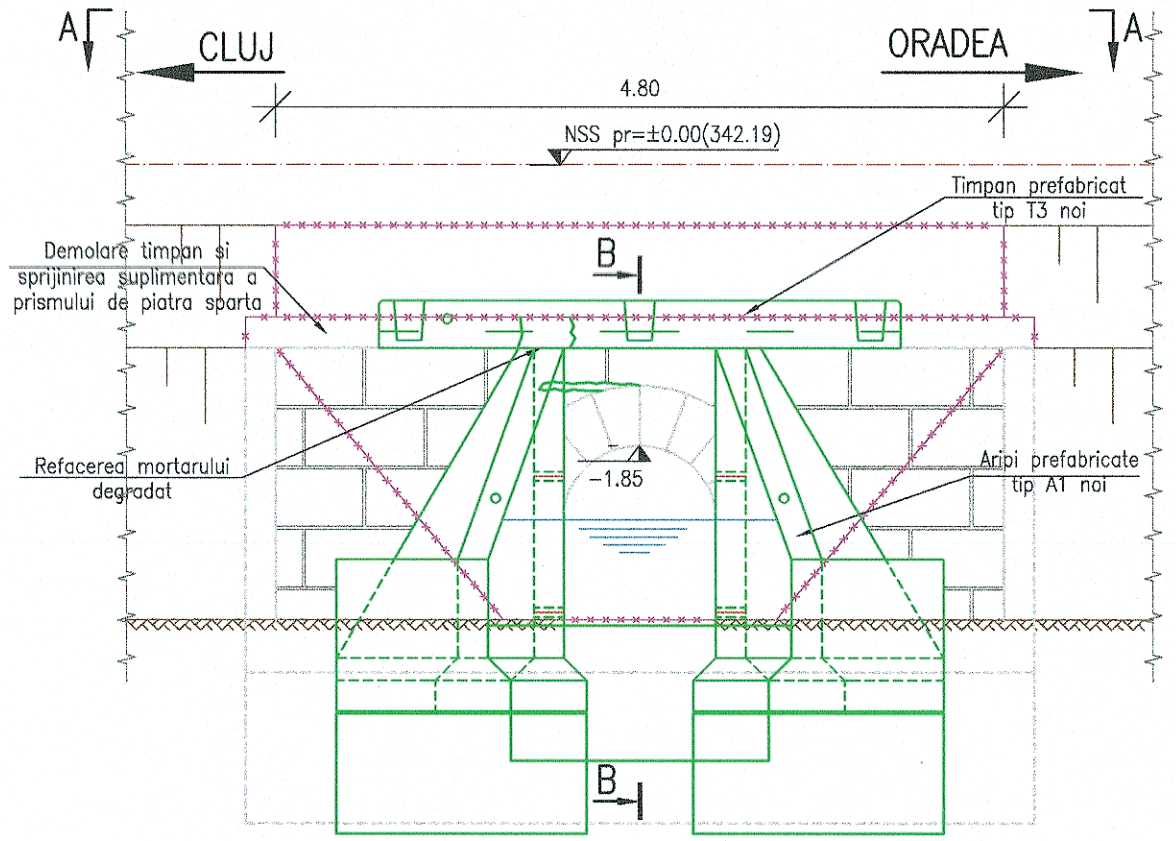
SECTIUNE TRANSVERSALA B–B
Sc. 1:100



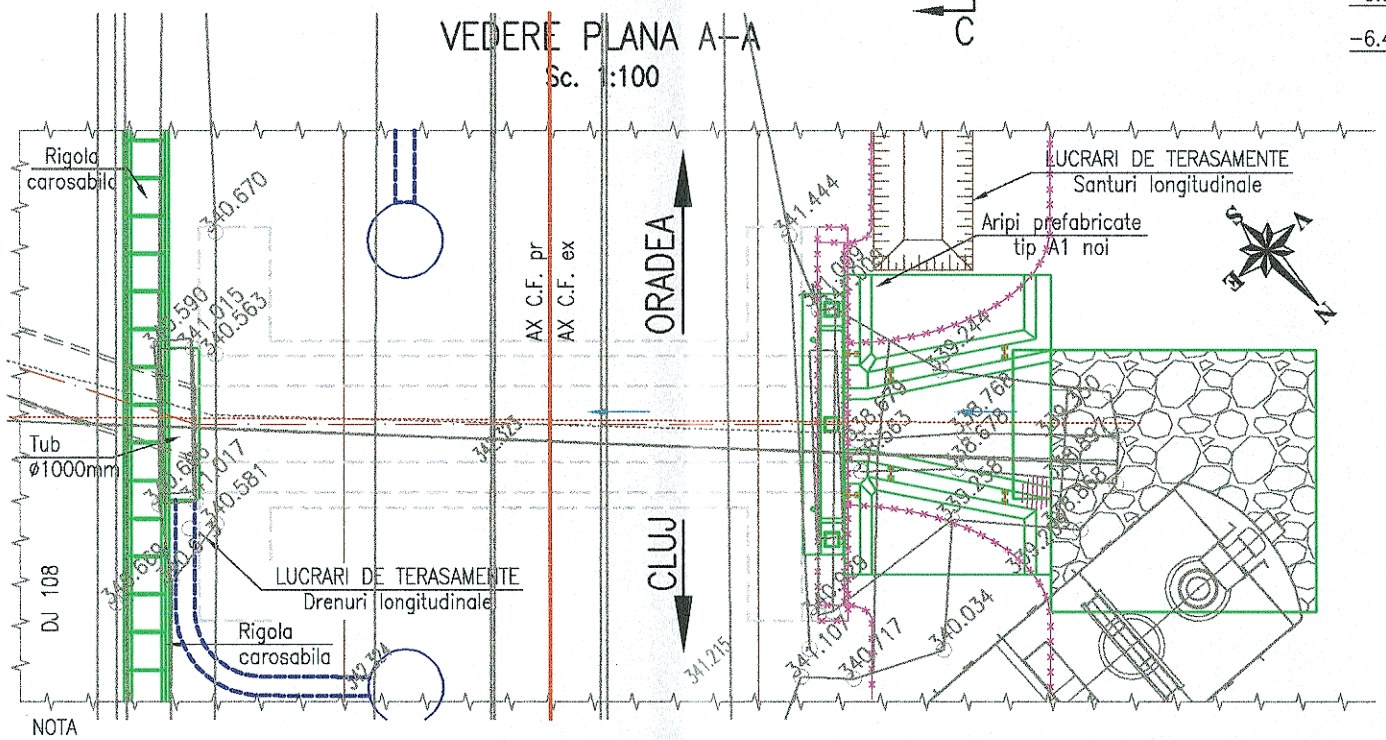
Foraj FP153
2017



VEDERE C–C
Sc. 1:50



VEDERE PLANA A–A
Sc. 1:100



NOTA

I. Date de proiectare
- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2018;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;

II. Situatia existenta
- Podetul de cale ferata este alcatuit dintr–o bolta din moloane cu lumina de 1.00m pe o lungime de 8.50m. Constructia se incadreaza in clasa a II–a de importanta conform STAS 4273–83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidraulic (conform STAS 4068/2–87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II–a de importanta.

Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidraulic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 1.19mc/s, podetul se va repara.

III. Solutia proiectata

Avand in vedere aceste considerente in proiect s–au prevazut urmatoarele lucrari:
- Reparatia moloanelor si a rosturilor acestora cu mortare speciale;
- Demolarea timpanului dinspre amonte si inlocuirea cu element T3;
- Refacerea hidroizolatiei si a sapei de protectie a acesteia;
- Refacerea drenurilor din spatele culeelor;
- Realizarea unui pinten din beton si risberma din anrocamente in amonte;
- Curatarea si profilarea albiei in aval si amonte si refacerea racordarilor in aval si amonte functie de topografia locului;
- Demolarea sferturilor de con si racordarea terenului din amonte cu aripi prefabricate tip A1.

LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

GUVERNUL ROMÂNIEI — P.O.I.M. — Instrumente Structurale 2014-2020 — PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ — UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: CFR — COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:
ASOCIEREA: acciona Ingeniería & BATIGNOLLES

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	ing. Andrei NEGREI	
EXPERT PRINCIPAL	ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS	

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ŞI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT: PODURI ŞI PODEŢE

DENUMIRE PLAN: PODEŢ KM EX. 591+601 (KM PR. 591+587)
DISPOZIŢIE GENERALĂ

DATA:	SCARA:	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
07.2021	1:50; 1:100		SFF 36 L0 24 Pd161 001 003