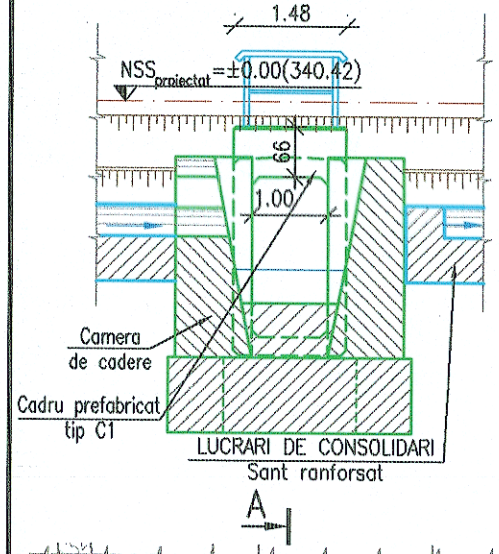
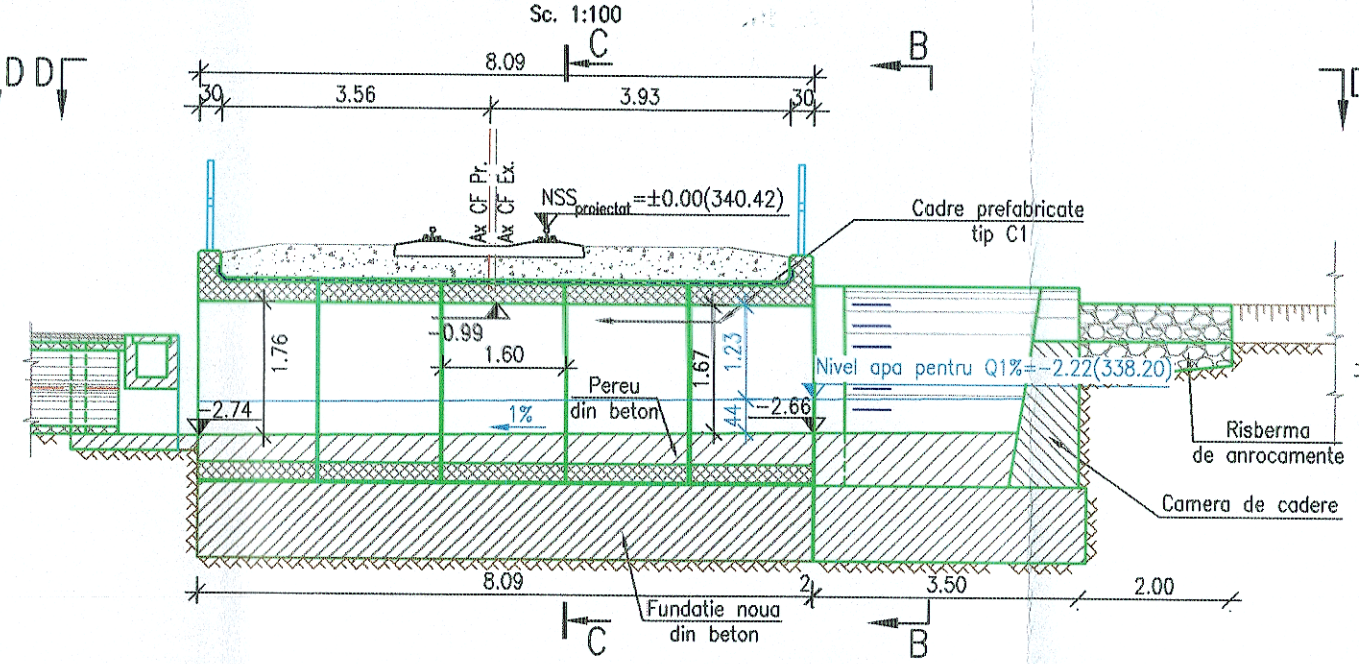
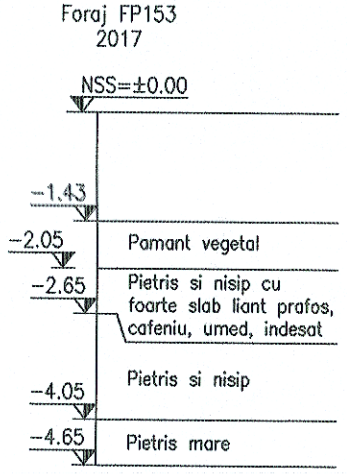
## VEDERE B-B
Sc. 1:100

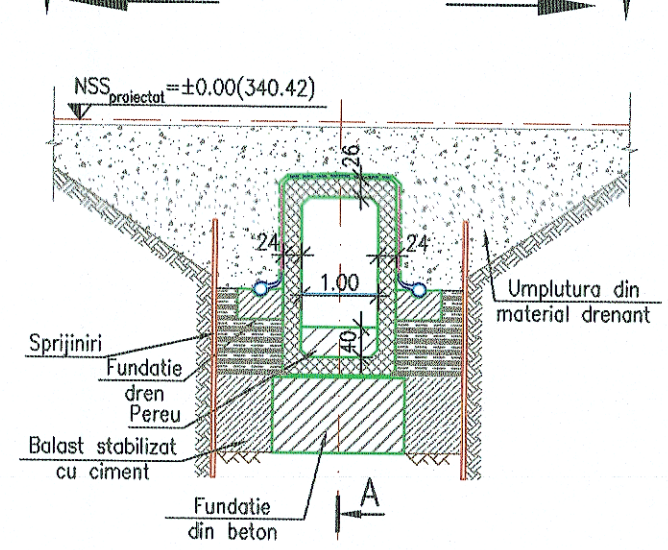



## SECTIUNE LONITUDINALA A-A
Sc. 1:100

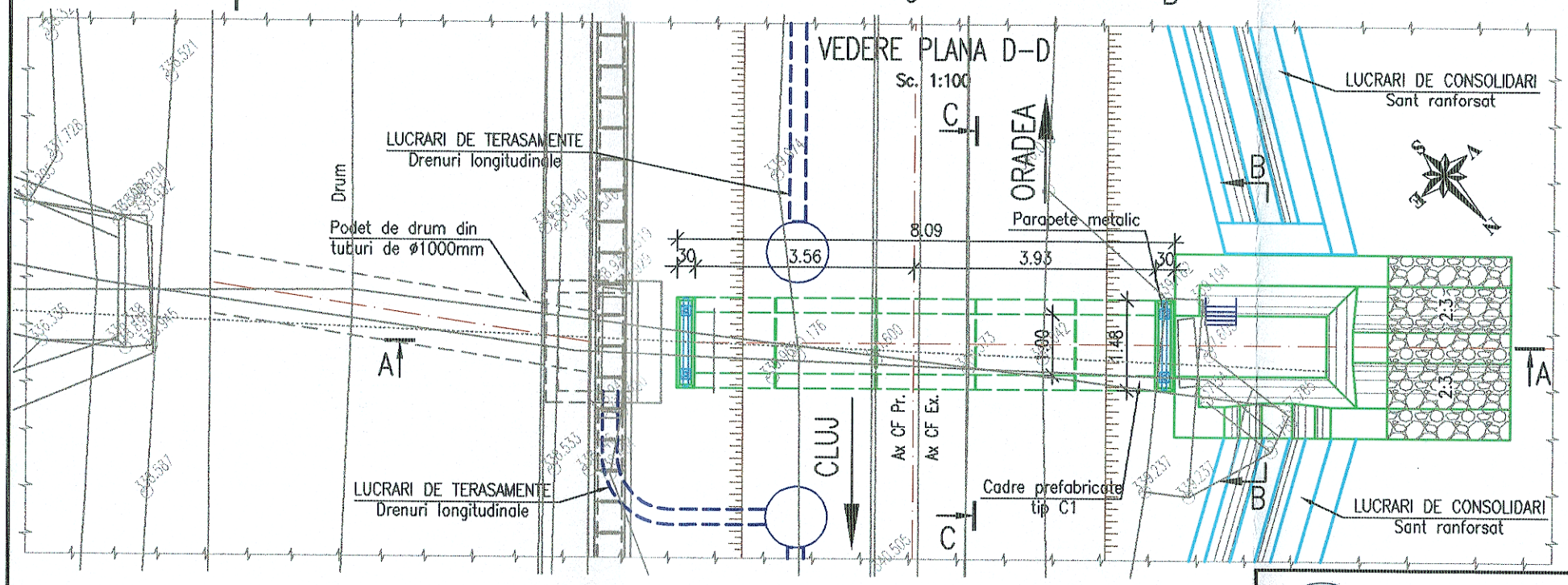



## SECTIUNE TRANSVERSALA C-C
Sc. 1:100




## VEDERE PLANA D-D
Sc. 1:100




NOTA

I. Date de proiectare
- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;

II. Situatia existenta
- Prezentul podet de cale ferata alcatuit din dale din moloane cu lumina de 0.60 m, asigura scurgerea apelor stranse spre emisar, Crisul Repede;
- Albia din amonte si din aval este colmatata partial cu aluviuni si vegetatie;
- Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidraulic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.

Ca urmare a calculului hidraulic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 0.67 mc/s, si a starii tehnice a podetului, podetul se va demola si se va inlocui cu un podet nou alcatuit din elemente prefabricate tip C1.

III. Solutia proiectata

Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
- Demolarea podetului si realizarea unui podet, din cadre prefabricate tip C1, in locul acestuia;
- Racordarea cu terasamentul in amonte se va realiza cu camera de cadere;
- Panta pereului din interiorul podetului va fi de 1.00%;

## LEGENDA BETOANE
- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. Instrumente Structurale 2014-2020 — PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ — UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: CFR — COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:

ASOCIEREA: acciona Ingeniería & BALCONS

| | NUME | SEMNĂTURA |
|---|---|---|
| EXPERT SECUNDAR | ing. Marian BĂLTESCU | |
| EXPERT PRINCIPAL | ing. Cristina VARĂ-OROS | |
| CEC/MP | ing. Stelian VARĂ-OROS | |

| | |
|---|---|
| DENUMIRE PROIECT: | REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ŞI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR" |
| OBIECT: | PODURI ŞI PODEŢE |
| DENUMIRE PLAN: | PODEŢ KM EX. 592+022 (KM PR. 592+ 009) DISPOZIŢIE GENERALĂ |
| DATA: 07.2021 | SCARA: 1:100 |
| EXEMPLAR NR.: | COD PLAN: SFF 36 L0 24 Pd162 001 003 |