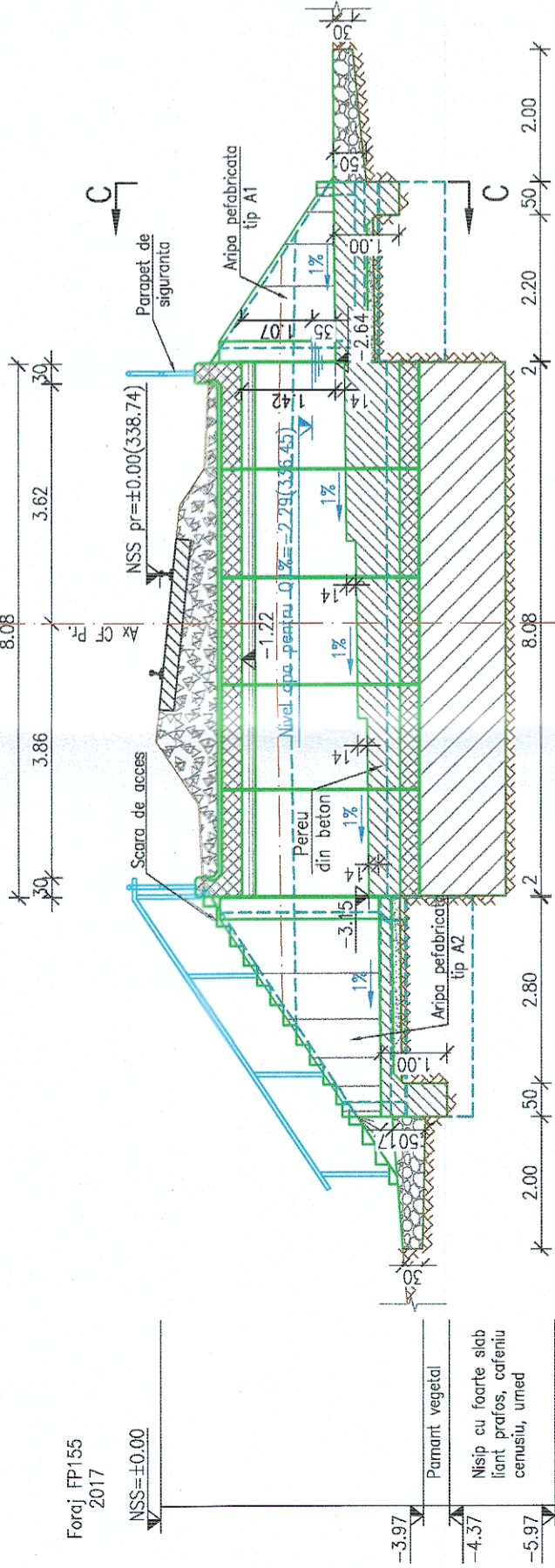


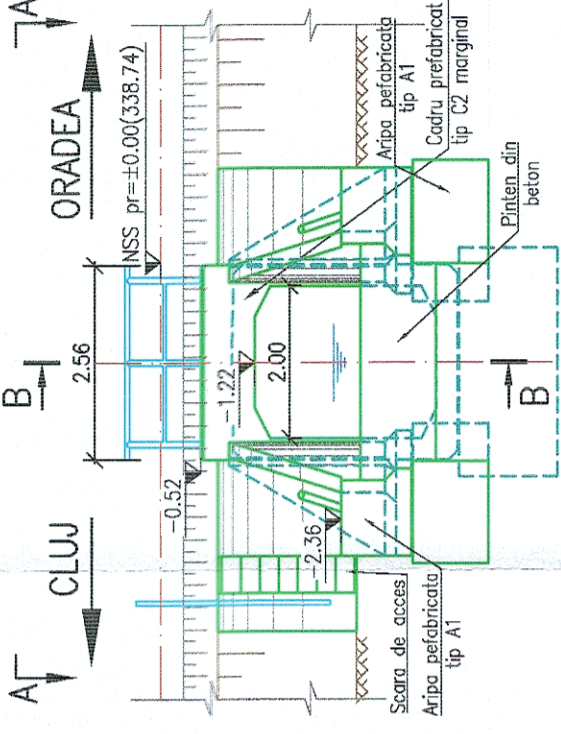
SECTIUNE B-B  
Sc. 1:100



Foraj: FP155  
2017

NSS=±0.00

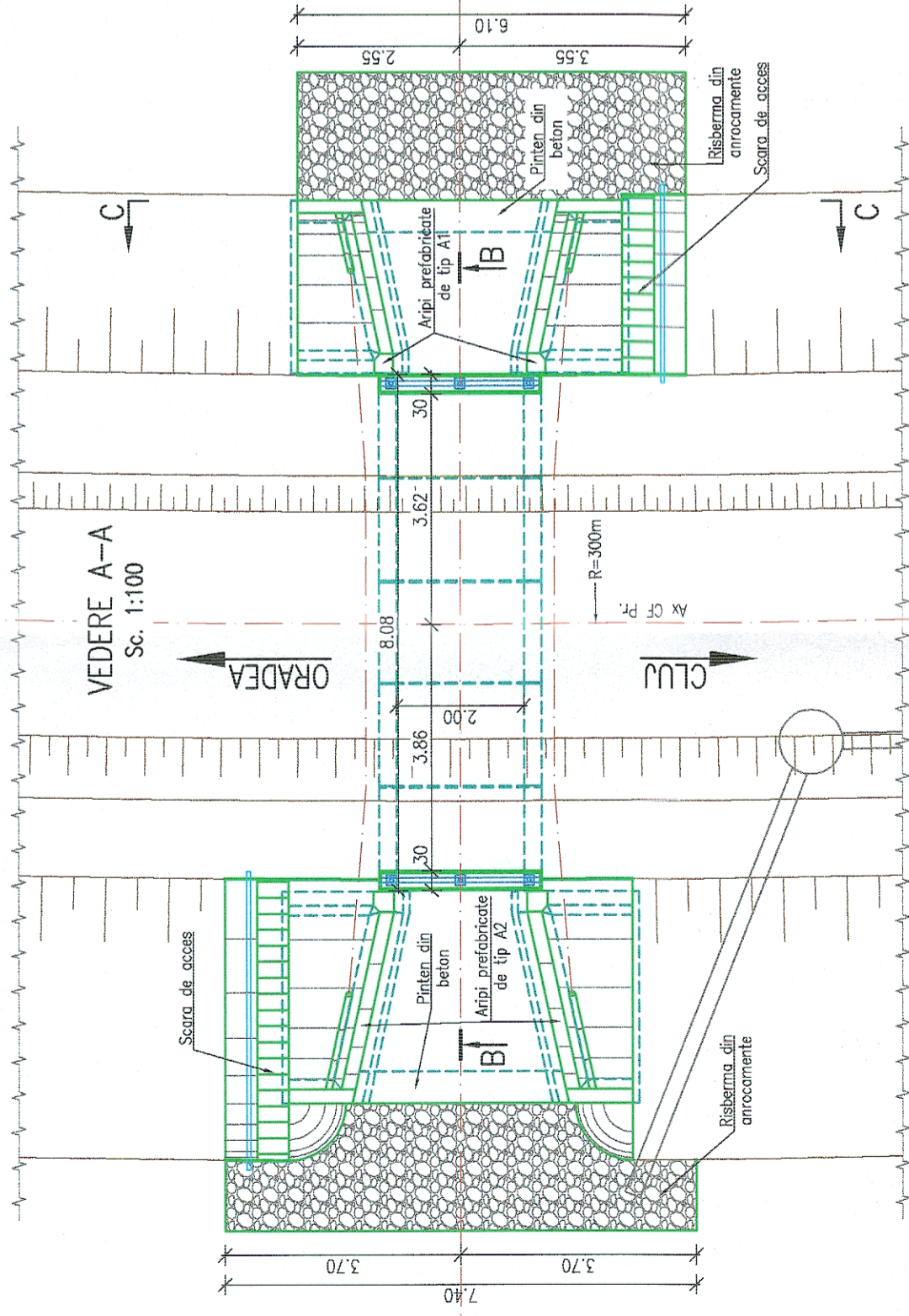
VEDERE C-C  
Sc. 1:100



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

VEDERE A-A  
Sc. 1:100



NOTA

I. Date de proiectare

- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
- Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2018;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;

II. Situatia existenta

- Podetul de cale ferata este alcatuit dintr-o bolta din molaane cu lumina de 1.00m pe o lungime de 7.55m rezemata pe culee din molaane.
- Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
- Probabilitatea anula de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.

- Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 1.19mc/s, podetul existent ar putea fi reabilitat.

- III. Solutia proiectata
- Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
- podetul existent se inlocuieste cu podet nou deoarece traseul existent se paraseste.
- pe noul traseu se propune realizarea unui podet avand 2.00m lumina, din cadre prefabricate tip C2;
- racordarea cu terasamentele sa fie realizata cu arpi prefabricate de tip A2 in oval, si cu arpi prefabricate de tip A1 in amonte;
- calibrarea si perierea cu beton a albiei pe zona podetului;
- pinteni de incastrare la capetele amonte si aval ale pereului;
- risberme de anrocamente la racordarile albiei protectate cu albia naturala.

GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

PROIECT FINANȚAT DE  
UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

ACCIONA & INGINIERIA

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU  
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE  
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE PROIECT:	REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	DENUMIRE PROIECT:	PODURI ȘI PODEȚE
EXPERT SECUNDAR	Ing. Andrei NEGREI	OBIECT:	
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Cristina VARĂ-OROS	DENUMIRE PLAN:	
CEC/MP	Ing. Stelian VARĂ-OROS	EXEMPLAR NR.:	
DATA:	07.2021	SCARA:	1:100
		COD PLAN:	SFF 36 L0 24 Pd163 001 003

DISPOZIȚIE GENERALĂ

PODEȚ KM EX. 592+662 (KM PR. 592+656)