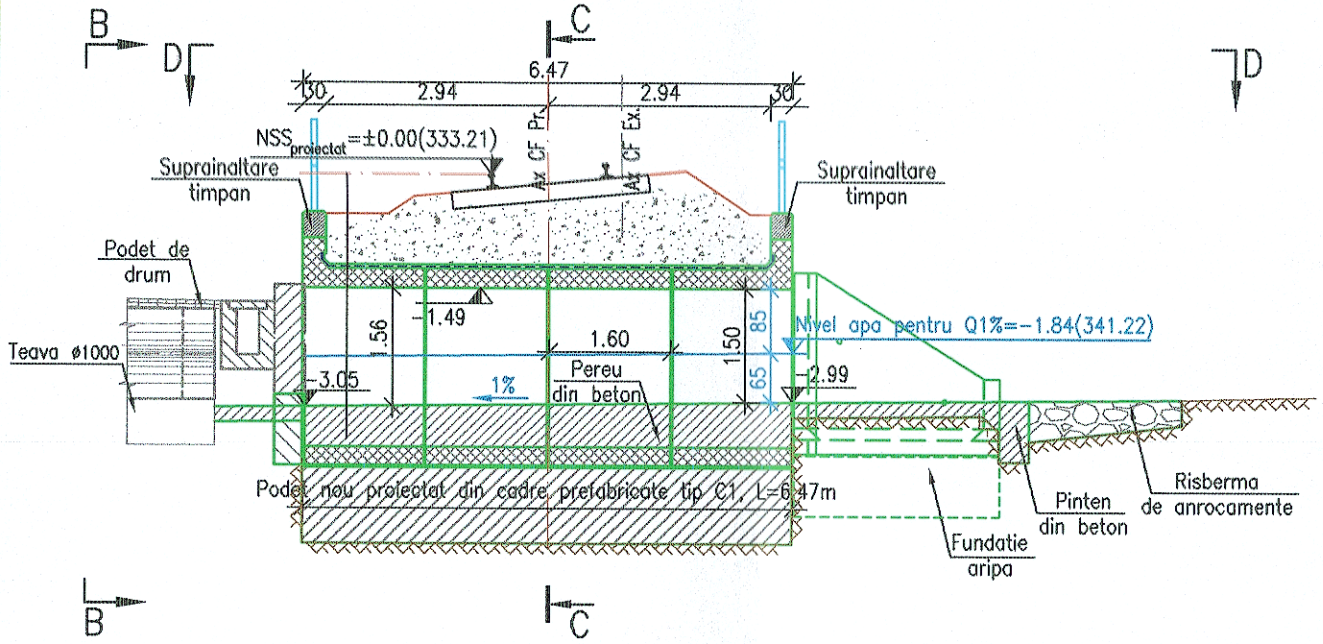
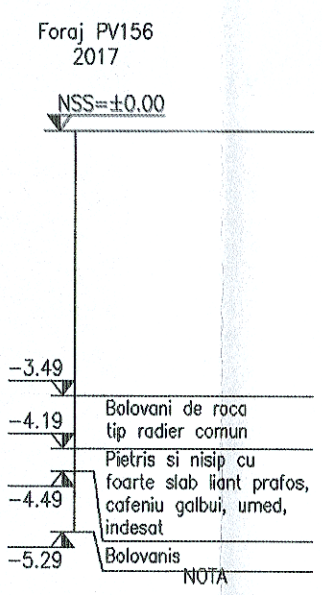
SECTIUNE LONITUDINALA A-A

Sc. 1:100

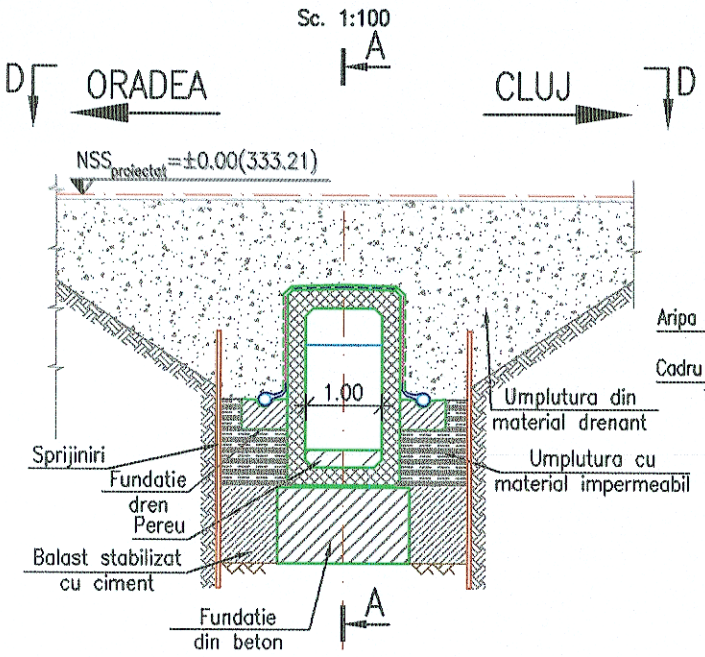




NOTA

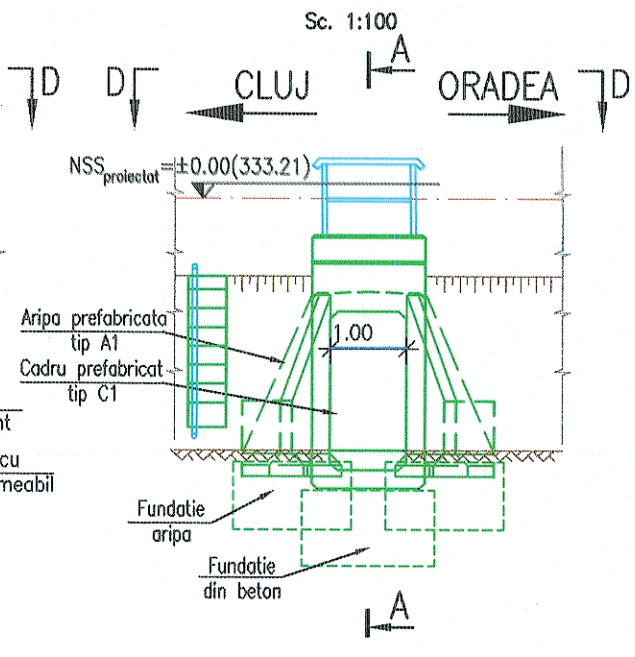
SECTIUNE TRANSVERSALA C-C

Sc. 1:100



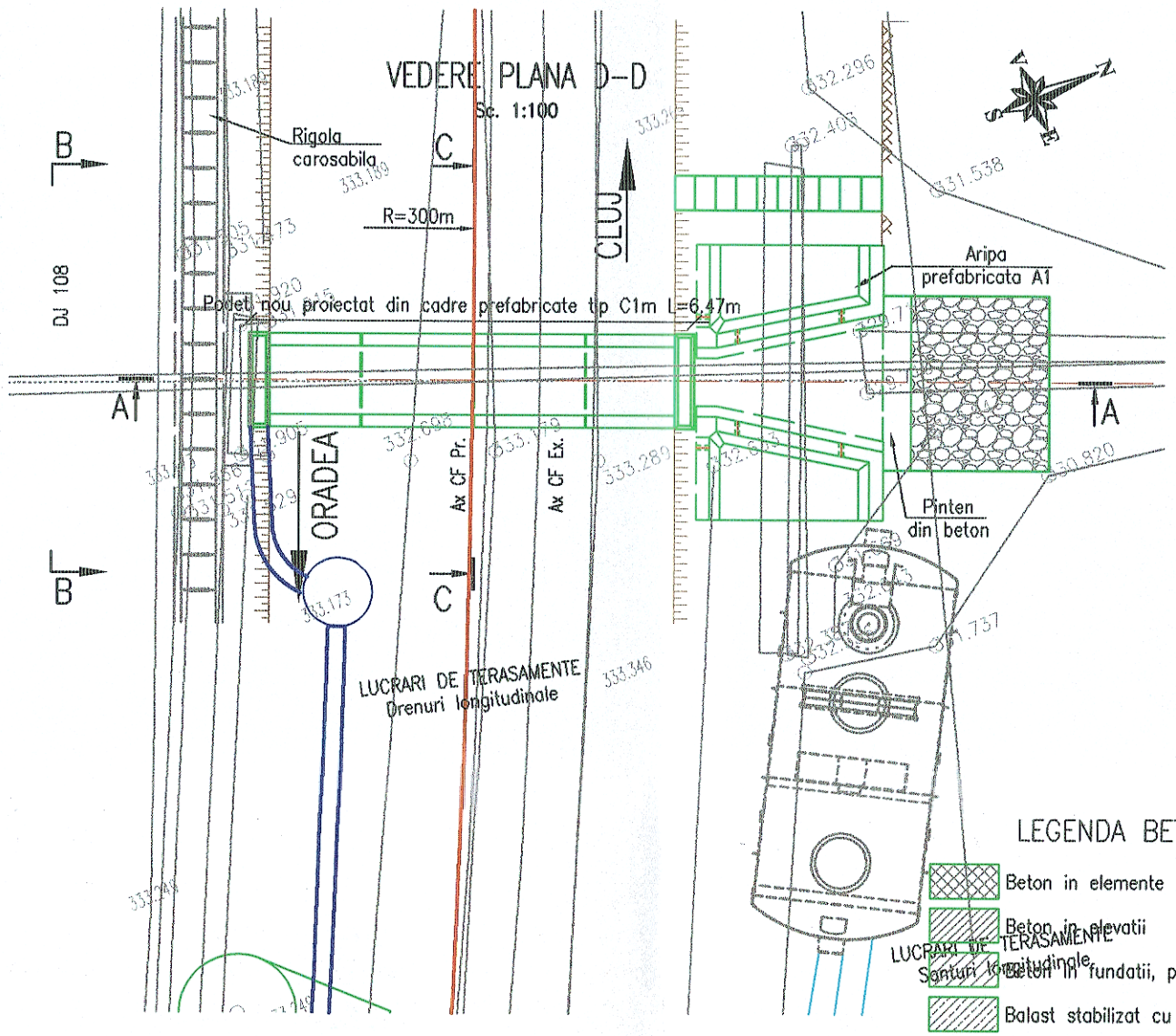
VEDERE B-B

Sc. 1:100



VEDERE PLANA D-D

Sc. 1:100



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

I. Date de proiectare

- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;

II. Situatia existenta

- Prezentul podet de cale ferata alcatuit dintr-o bolta din moloane cu lumina de 1.00 m, asigura scurgerea apelor stranse spre emisar, Crisul Repede;
- Albia din amonte si din aval este colmatata partial cu aluviuni si vegetatie;
- Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidraulic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.

Ca urmare a calculului hidraulic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 1.12 mc/s, si a starii tehnice a podetului, podetul se va demola si se va inlocui cu un podet nou alcatuit din elemente prefabricate tip C1.

III. Solutia proiectata

Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:

- Demolarea podetului si realizarea unui podet, din cadre prefabricate tip C1, in locul acestuia;
- Racordarea cu terasamentul in amonte se va realiza cu aripi prefabricate tip A1;
- Panta pereului din interiorul podetului va fi de 1.00%;
- La capatul amonte al pereului s-au prevazut pinten din beton si risberma din anrocamente.

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. Instrumente Structurale 2014-2020 — PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ — UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: CFR — COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:

ASOCIEREA: acciona Ingeniería & B

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	ing. Marian BĂLTESCU	
EXPERT PRINCIPAL	ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS	

DENUMIRE PROIECT:	REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
OBIECT:	PODURI ȘI PODEȚE
DENUMIRE PLAN:	PODEȚ KM EX. 593+556 (KM PR. 593+493) DISPOZIȚIE GENERALĂ
DATA: 07.2021	SCARA: 1:100
EXEMPLAR NR.:	COD PLAN: SFF 36 L0 24 Pd164 001 003