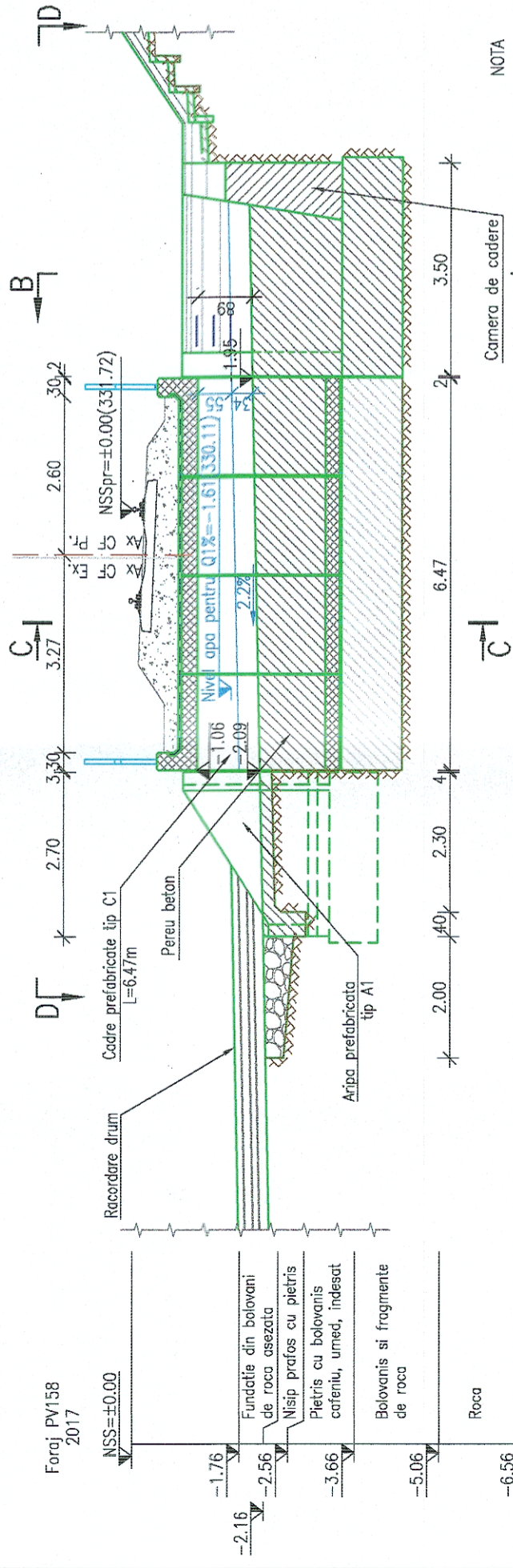
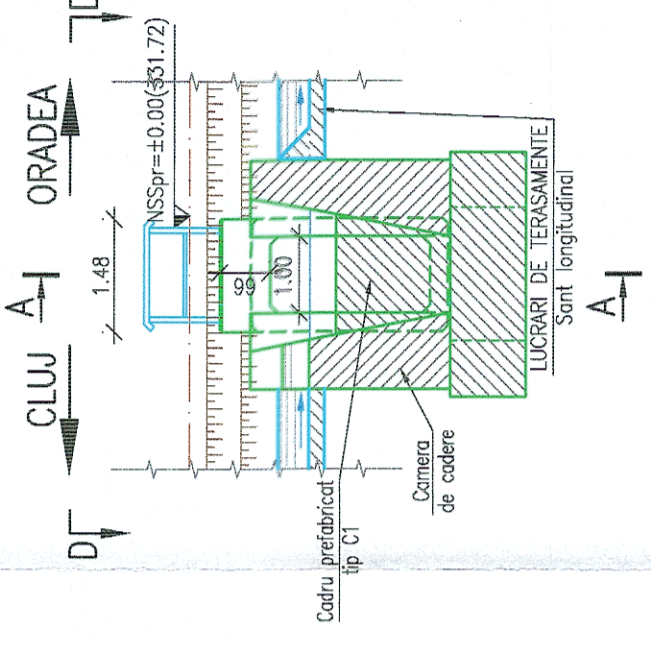


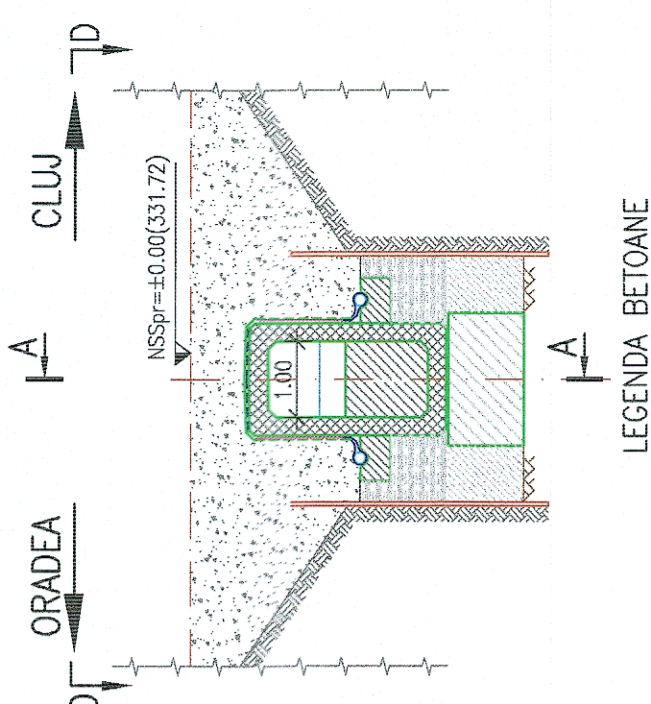
SECȚIUNE LONGITUDINALĂ A-A
Sc. 1:100



VEDERE B-B
Sc. 1:100



SECȚIUNE TRANSVERSALĂ C-C
Sc. 1:100



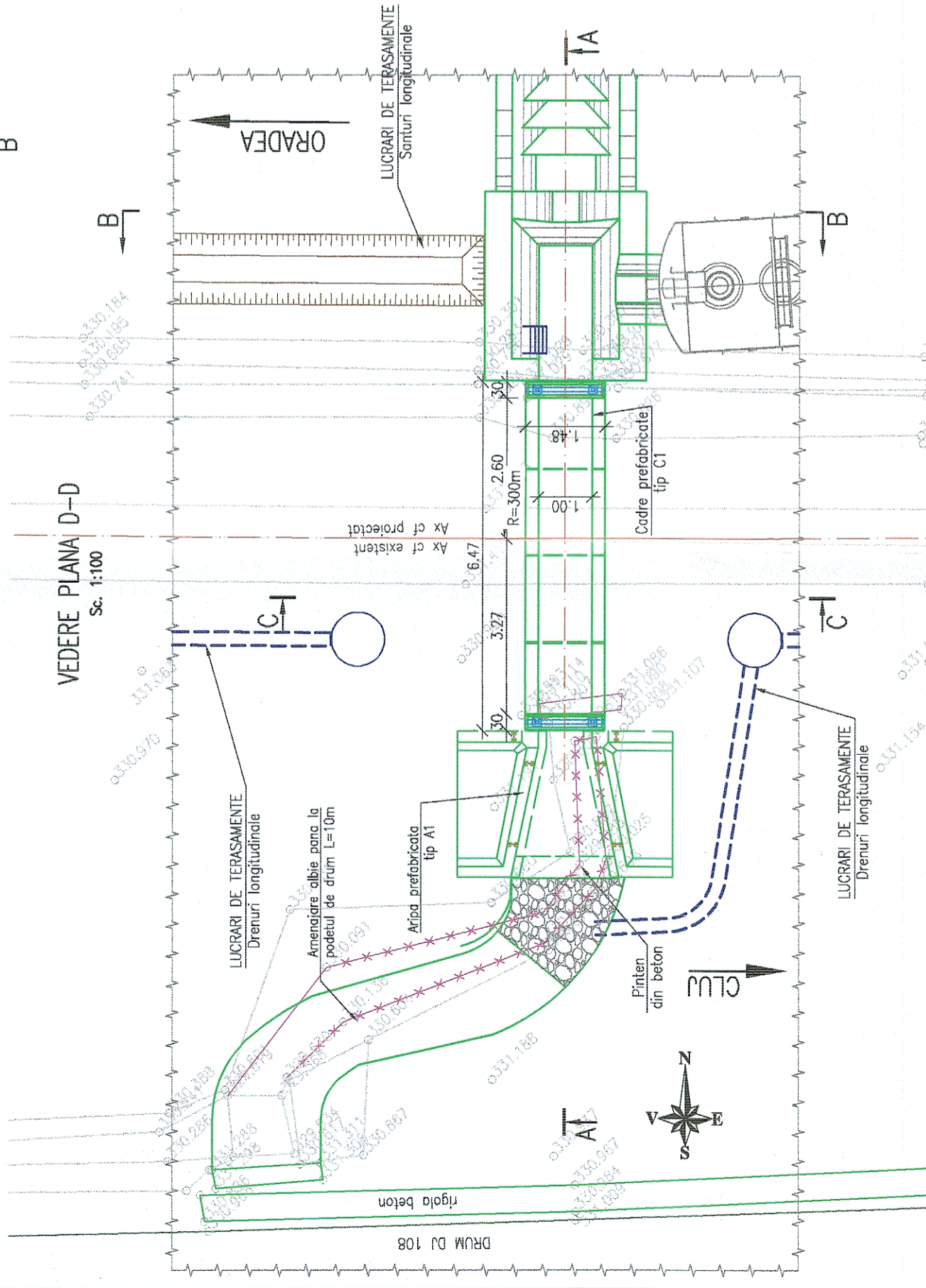
NOTA

- I. Date de proiectare
- Date puse la dispoziție de Beneficiar (fisa podului și expertiza tehnica);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (măsuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat în anul 2018;
- Studiu geotehnic realizat în anul 2017;
- Expertiza tehnică realizată în anul 2017;
- II. Situația existentă
- Podul este situat între stația Bratca și stația Suncuius.
- Podul a fost construit în anul 1882 (conform fisei), sub forma unei bolti din zidărie de piatră. Pe zona podetului, linia c.f. este neelectricată, și este amplasată pe un profil transversal de ramband.
- În aval, în prelungirea lui, se află un podet de sosea (pentru drumul din pământ ce se găsește paralel cu c.f.-ul), având infrastructura realizată din zidărie de piatră iar suprastructura din traverse de beton (pentru calea ferată).
- Suprastructura podetului este alcătuită dintr-o boltă circulară din zidărie de piatră, camășuită și așezată pe fundații. Infrastructura este reprezentată de 2 culee din zidărie de piatră. Racordarea cu terasamentul în amonte și aval se realizează prin terenul natural.
- III. Soluția proiectată
- Ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depășire de 1%, furnizat de Administrația Națională "Apele Române" I.N.H.G.A. cu valoarea de 0.692mc/s, și a stării tehnice a podetului, acesta se va demola și se va înlocui cu un podet nou alcătuit din elemente prefabricate tip C1.
- Racordarea cu terasamentul în amonte se va realiza cu camera de cadere și în aval se va realiza cu aripi prefabricate tip A1
- Panta pereului din interiorul podetului va fi de 2.2%.
- La capatul oval al pereului s-a prevăzut pînten și risberma de anrocament

LEGENDA BETOANE

- Beton în elemente prefabricate
- Beton în elevații
- Beton în fundații, pereu și scări de acces
- Balast stabilizat cu ciment

VEDERE PLANA D-D
Sc. 1:100



GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.			
BENEFICIAR:		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.			
PROIECTANT:				REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
ASOCIEREA:				DENUMIRE PROIECT:	
EXPERT SECUNDAR Ing. Marian BĂLTESCU		NUME Ing. Marian BĂLTESCU		SEMĂNĂȚURA 	
EXPERT PRINCIPAL Ing. Cristina VARĂ-OROS		NUME Ing. Cristina VARĂ-OROS		OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE	
CEC/MP Ing. Stelian VARĂ-OROS		CEC/MP Ing. Stelian VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN:	
DATA: 07.2021		SCARA: 1:100		EXEMPLAR NR.:	
COD PLAN:		DISPOZIȚIE GENERALĂ		PODEȚ KM EX. 593+925 (KM PR. 593+859)	
SFF 36		L0 25		Pd166 001 003	