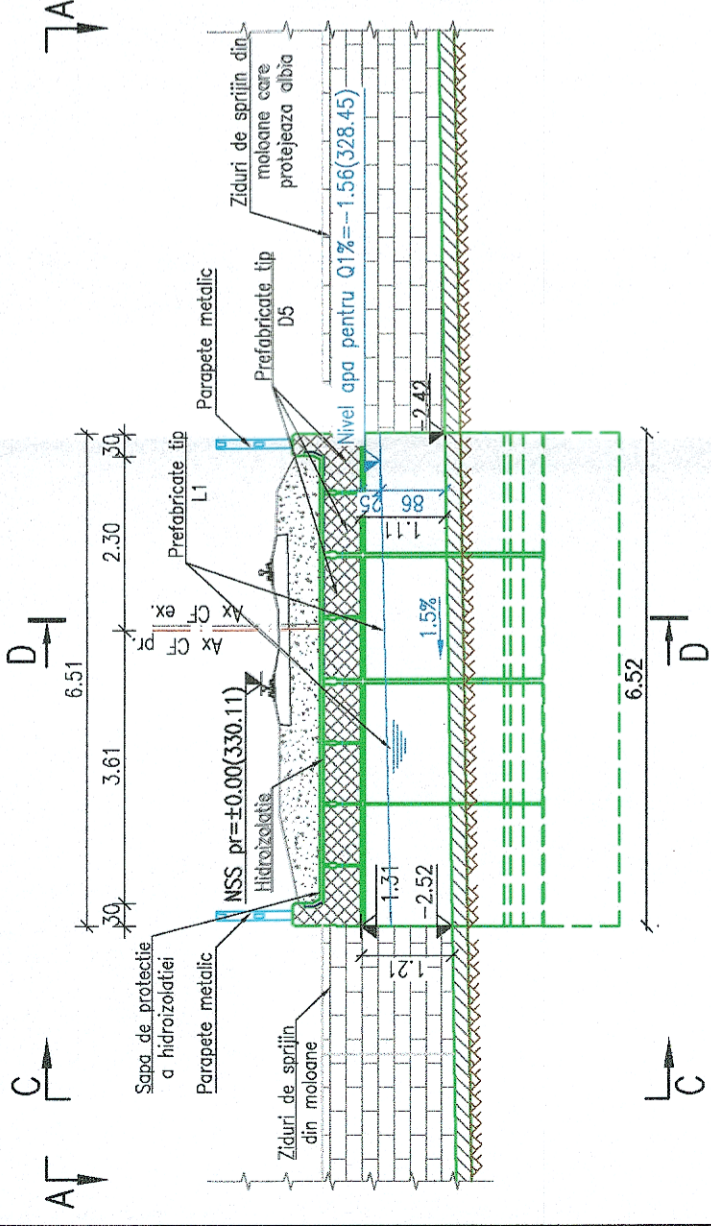


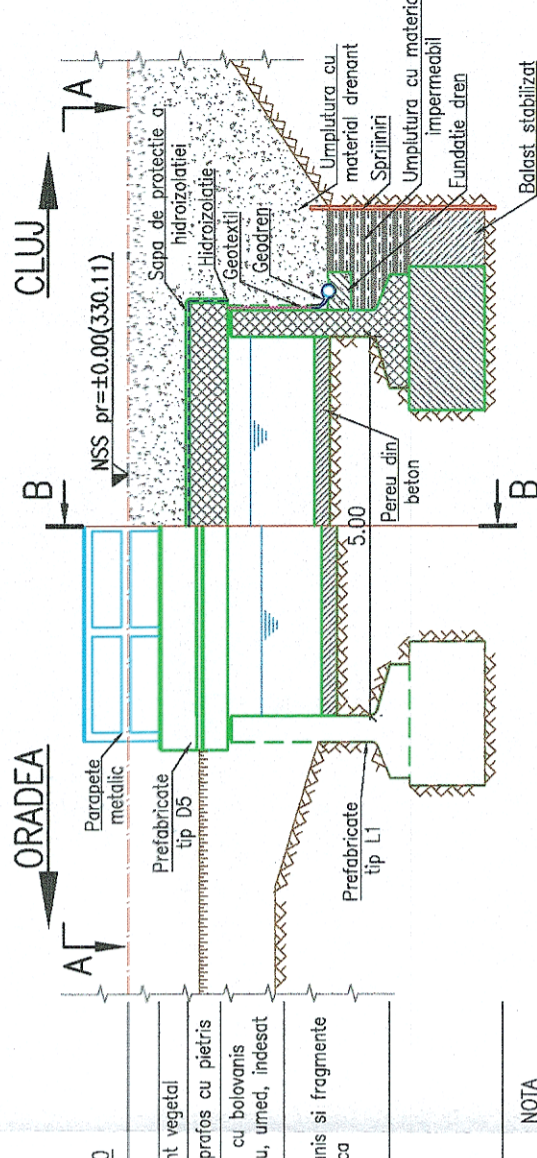
SECȚIUNE LONGITUDINALĂ B-B

Sc. 1:100



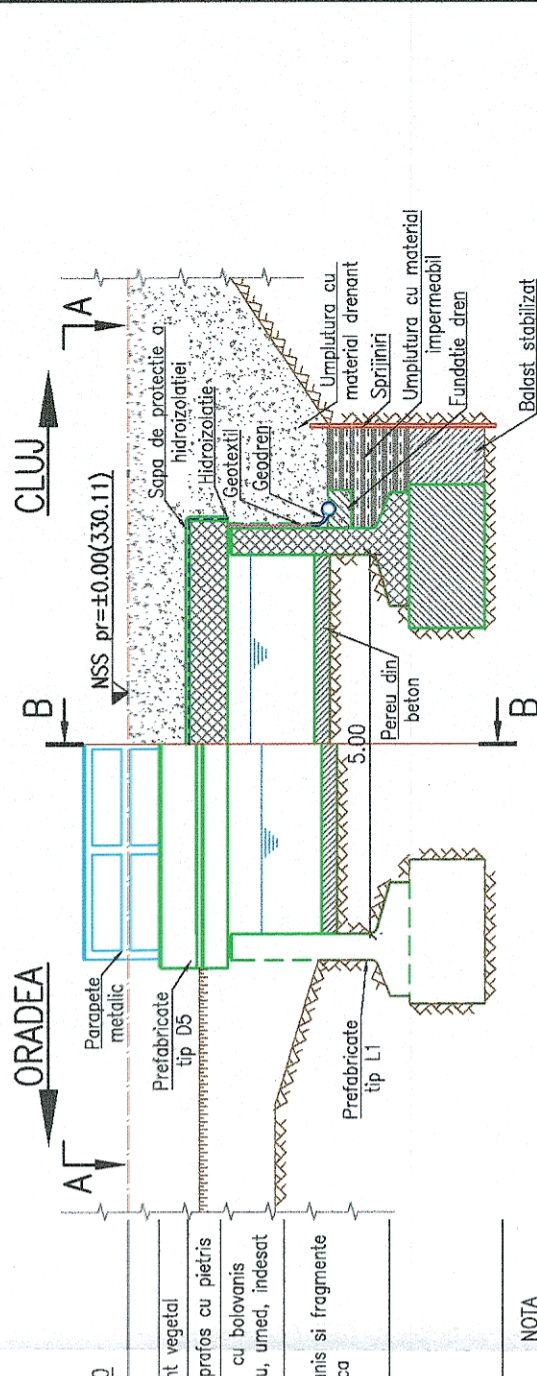
VEDERE C-C

Sc. 1:100



SECȚIUNE TRANSVERSALĂ D-D

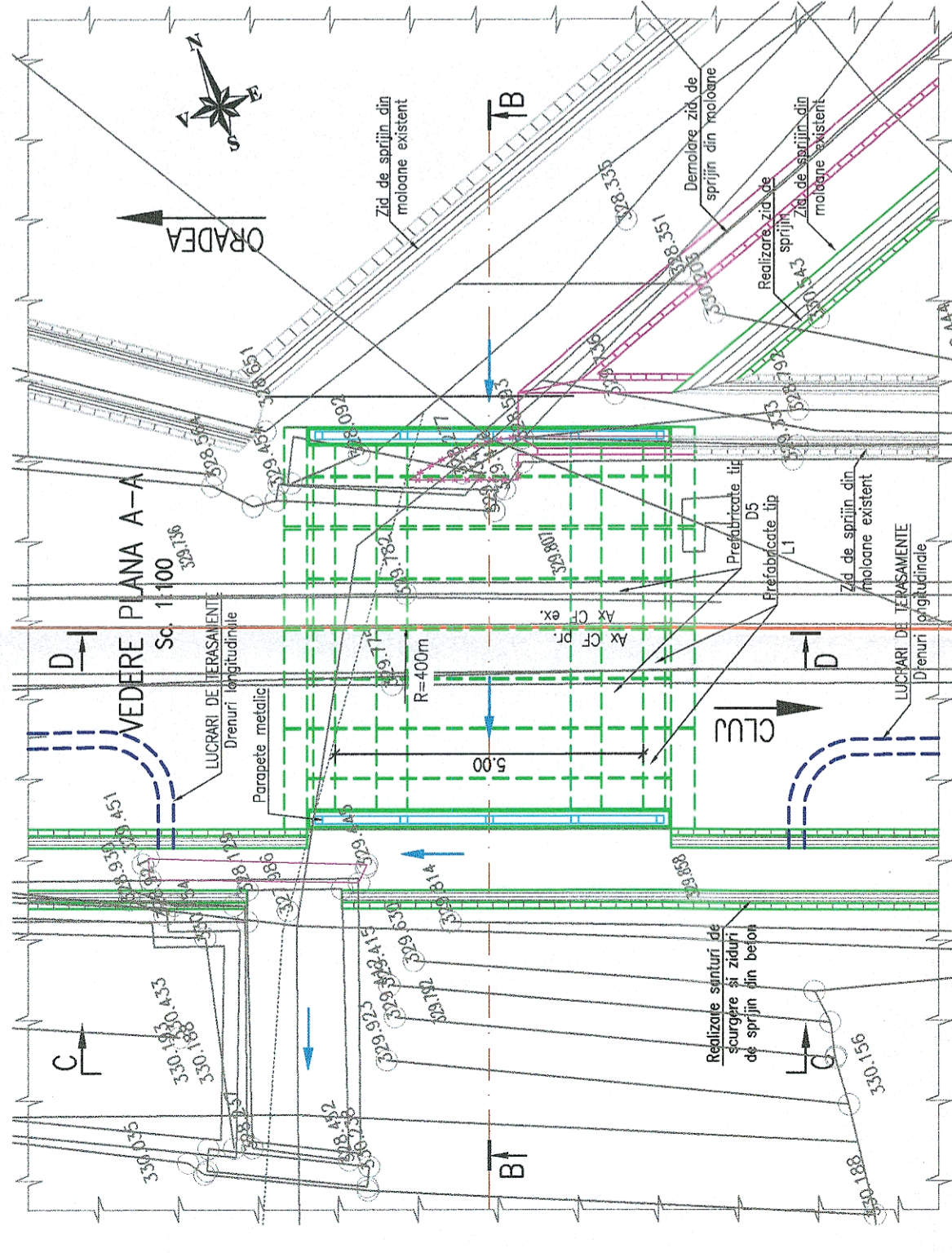
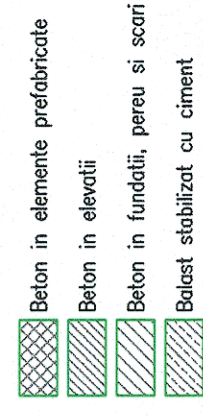
Sc. 1:100



NOTA

- I. Date de proiectare
- Date culesse de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
- Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2018;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- Situatia existenta
- II. Situatia existenta
- Podetul de cale ferata este alcătuit dintr-o dala de beton armat cu lumina de 1.92m pe o lungime de 6.30m rezemata pe culee din molozane.
- Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4088/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 16.00mc/s, podetul se va inlocui.
- III. Solutia proiectata
- Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - Inlocuirea cu un podet nou alcătuit din elemente prefabricate de tip D5 si L1;
 - Curatarea si profilarea abiei in aval si amonte si refacerea racordarilor in aval si amonte functie de topografia locului;
 - Perul de beton din podet va avea panta de 1.50%;
 - Refacerea zidurilor de sprijin si a santurilor de scurgeri pentru asigurarea scurgerii apelor in podetul din aval.

LEGENDA BETOANE



<p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p>		<p>P.O.I.M.</p>		<p>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	
<p>BENEFICIAR:</p>		<p>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</p>		<p>UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	
<p>PROIECTANT:</p>		<p>DENUMIRE PROIECT:</p>		<p>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</p>	
<p>ASOCIEREA:</p>		<p>NUME</p>		<p>SEMNĂTURA</p>	
<p>EXPERT SECUNDAR</p>		<p>Ing. Andrei NEGREI</p>		<p>[Signature]</p>	
<p>EXPERT PRINCIPAL</p>		<p>Ing. Cristina VARĂ-OROS</p>		<p>[Signature]</p>	
<p>CEC/MP</p>		<p>Ing. Stelian VARĂ-OROS</p>		<p>DENUMIRE PLAN:</p>	
<p>DATA:</p>		<p>SCARA:</p>		<p>EXEMPLAR NR.:</p>	
<p>07.2021</p>		<p>1:100</p>		<p>COD PLAN:</p>	
<p>SFF 36 L0 25 Pd167 001 003</p>		<p>PODURI ȘI PODEȚE</p>		<p>PODEȚ KM EX. 594+165 (KM PR. 594+102)</p>	
<p>DISPOZIȚIE GENERALĂ</p>		<p>DISPOZIȚIE GENERALĂ</p>		<p>DISPOZIȚIE GENERALĂ</p>	