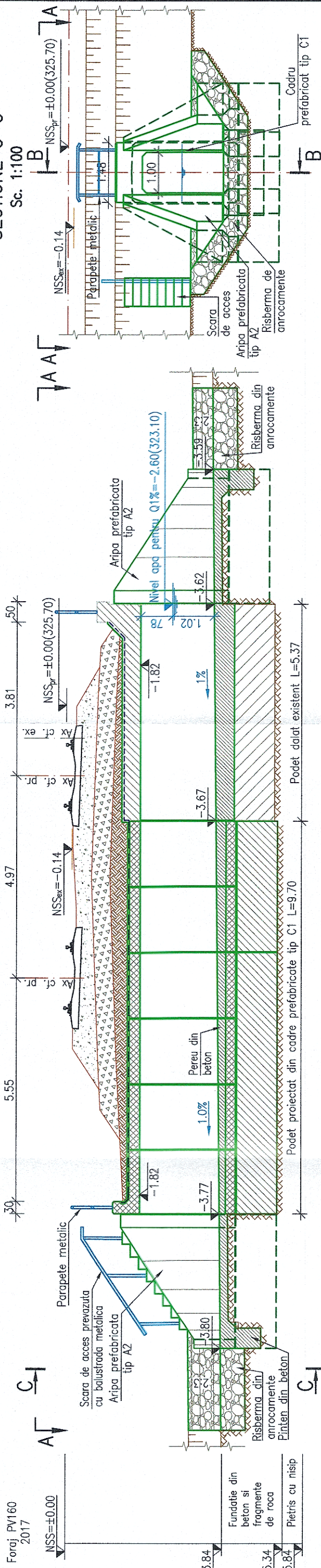


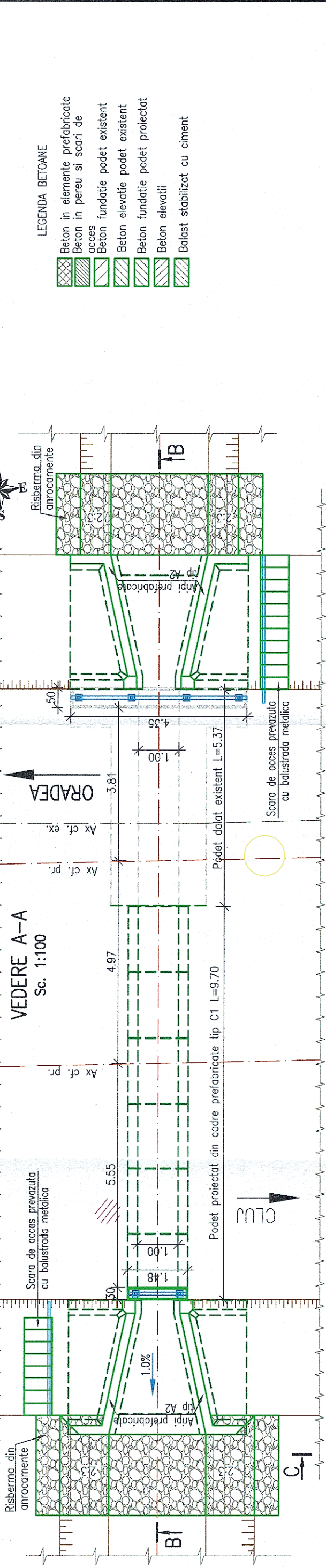
SECTIUNE B-B

Sc. 1:100



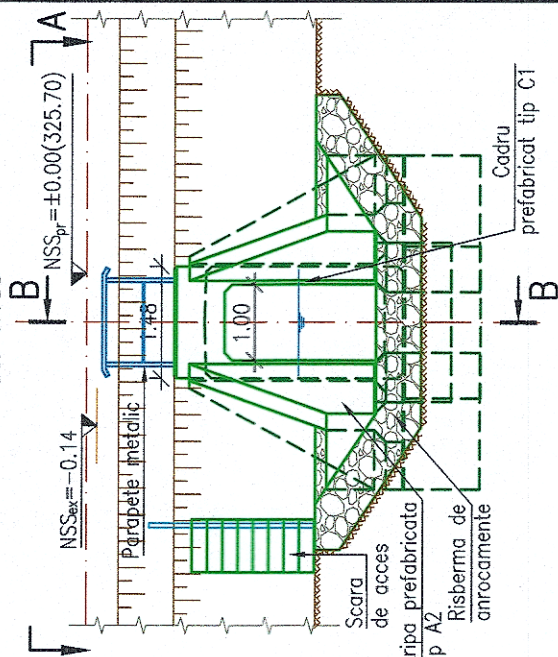
VEDERE A-A

Sc. 1:100



SECTIUNE C-C

Sc. 1:100



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in peruu si scari de acces
- Beton fundatie podet existent
- Beton elevatie podet existent
- Beton fundatie podet proiectat
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

NOTA

- I. Date de proiectare
 - Date culese de pe teren cu dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- II. Situatia existenta
 - Prezentul podet de cale ferata alcătuit dintr-o dala din beton cu lumina de 1.00m in amonte si dale prefabricate in aval, asigura scurgerea apelor stranse spre emisar, Crisul Repede;
 - Albia din amonte si din aval este colmatata partial cu aluviuni si vegetatie;
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
 - Ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 1.98mc/s, a necesitatii dublării liniei CF si a stării tehnice a podetului, podetul din aval se va demola si se va inlocui cu un podet nou alcătuit din elemente prefabricate tip C1, iar cel din amonte se va repara.
- III. Solutia proiectata
 - Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - Demolarea podetului si realizarea unui podet, din cadre prefabricate tip C1, in locul acestuia;
 - Repararea betoanelor vazute ale podetului din amonte;
 - Racordarea cu terasamentele in amonte si aval se va realiza cu aripi prefabricate tip A2;
 - Panta perelui din interiorul podetului va fi de 1.00%;
 - La capetele amonte si aval ale perelui s-au prevazut pini din beton si risberme din anrocamente.

GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

PROIECT FINANȚAT DE
UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

acciona & ingineria

BENEFICIAR:		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.	
PROIECTANT:		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
ASOCIEREA:	NUME	SEMNĂTURA	OBIECT:
EXPERT SECUNDAR	Ing. Marian BĂLĂTESCU		PODURI ȘI PODEȚE
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Cristina VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN:
CECOMP	Ing. Stelian VARĂ-OROS		PODET KM EX. 595+349 (KM PR. 595+286)
DATA:	SCARA:	EXEMPLAR NR.:	DISPOZIȚIE GENERALĂ
07.2021	1:100		
		SFF 36 L0 25 Pd168 001 003	