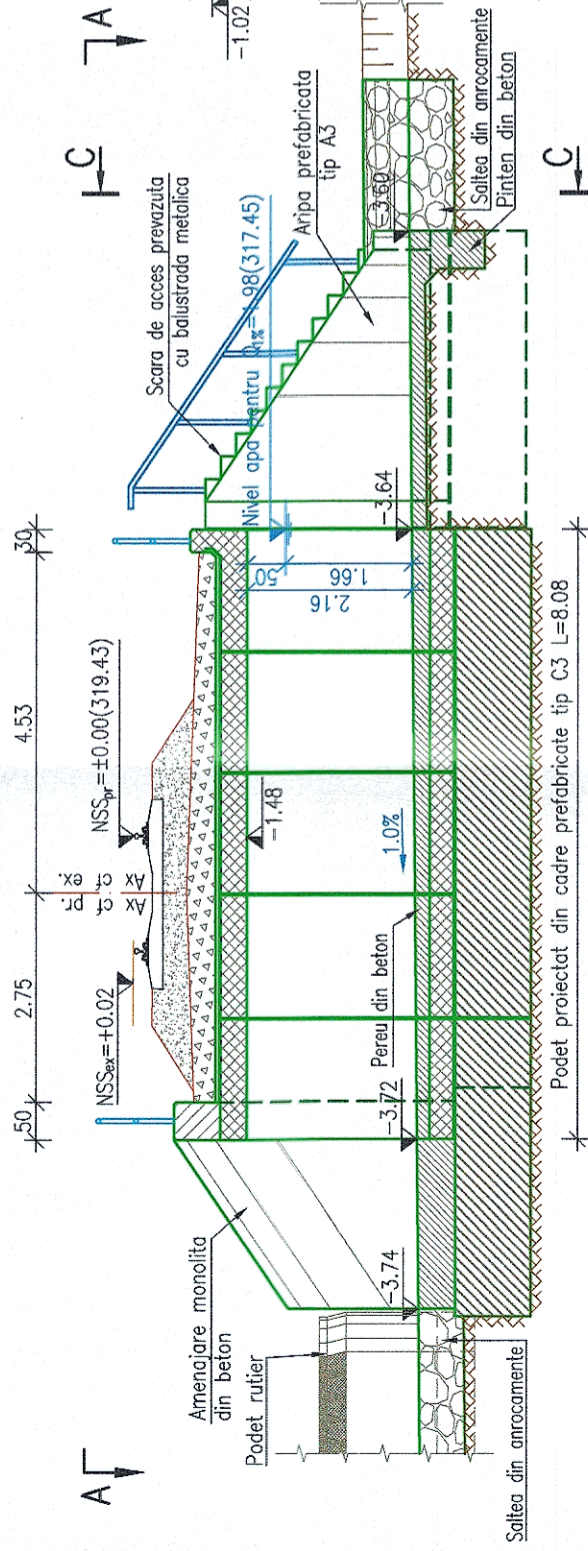


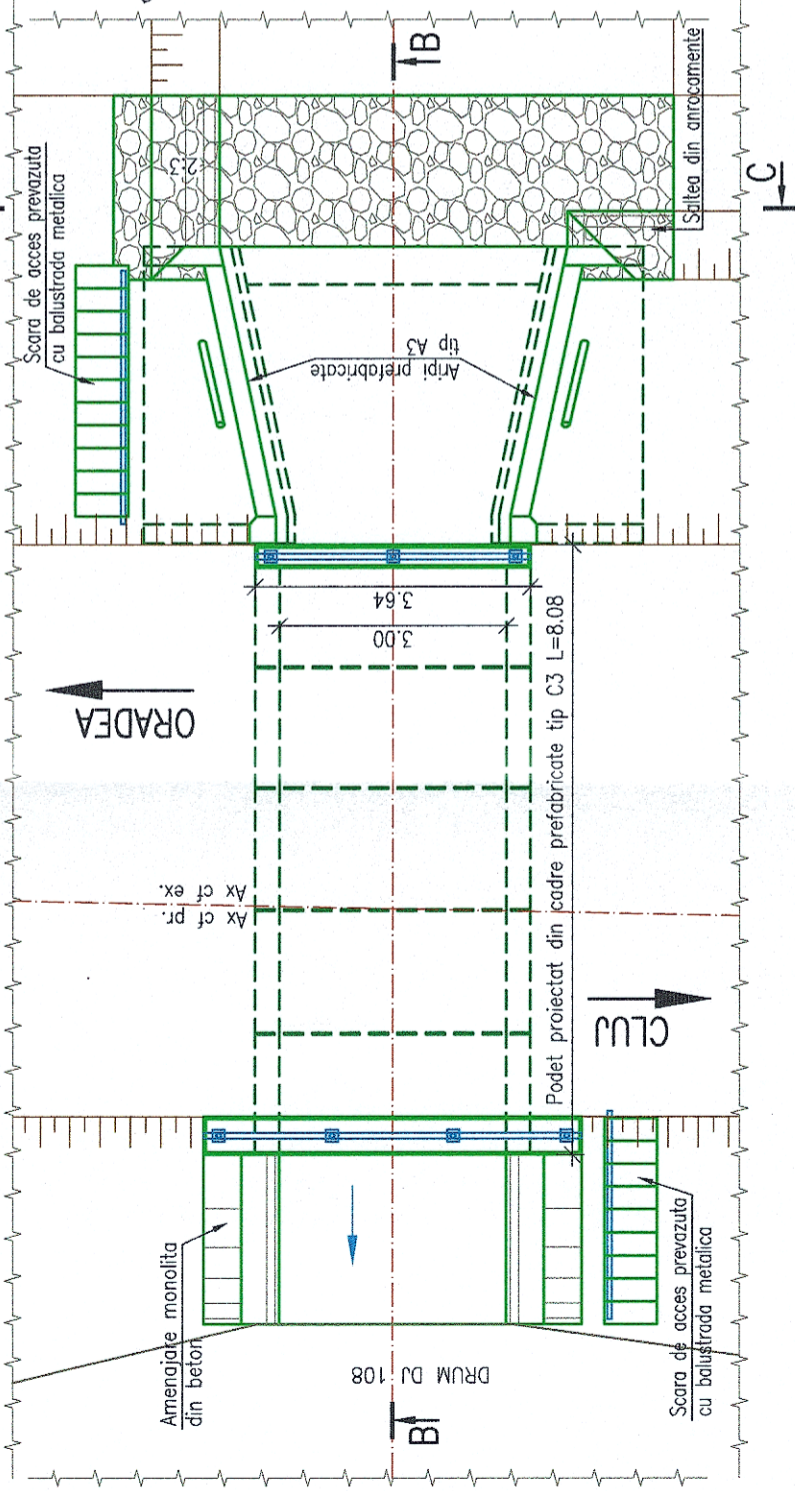
SECTIUNE LONGITUDINALA B-B

Sc. 1:100



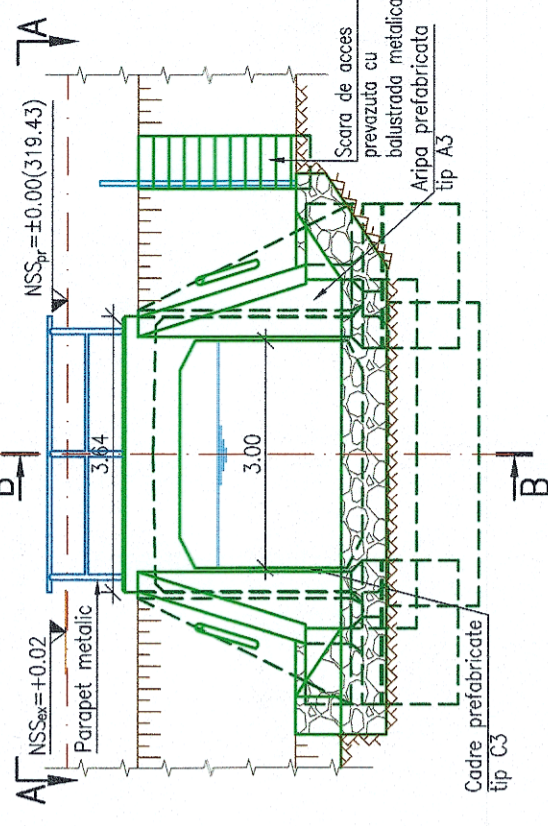
VEDERE A-A

Sc. 1:100



SECTIUNE C-C

Sc. 1:100



NOTA

I. Date de proiectare

- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2018;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- Situatia existenta

II. Situatia proiectata

Podetul a fost construit in anul 1882 (conform fisei), sub forma unei bolti din zidarie de piatra. In anul 2012, podetul a fost consolidat atat la partea de fundatie cat si la partea de bolta si timpiane. Axza podetului este normala fata de axza cursului de apa. Pe zona podetului, linia c.f. este neelectricata. In oval, in prelungirea lui, se afla un podet de sosea.

III. S-au prevazut urmatoarele lucrari:

- Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul $Q1\% = 21,20 \text{ mc/s}$ podetul se inlocuieste cu un podet tip C3 din cadre prefabricate.
- Racordarea cu terasamentul se face cu aripi A3 in amonte si ziduri de beton armat in aval.
- Se realizeaza racordarea la podetul de drum DJ 108 din amonte.

LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in peruu si scari de acces
- Beton in fundatii dren
- Beton in fundatii podet
- Beton stabilizat cu ciment



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



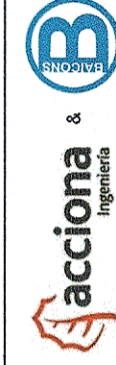
PROIECT FINANȚAT DE
UNIUNEA EUROPEANĂ

UNIUNEA EUROPEANĂ



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

BENEFICIAR:



PROIECTANT:



ASOCIEREA:



DENUMIRE
PROIECT:

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

NUME

Ing. Claudiu NEDEIANU

SEMĂNĂTURA

Ing. Cristina VARĂ-OROS

OBIECT:

PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE
PLAN:

PODET KM EX. 596+858 (KM PR. 596+783)

EXEMPLAR NR.:

COD PLAN:

DISPOZIȚIE GENERALĂ

DATA:

07.2021

SCARA:

1:100; 1:200

SFF 36 L0 26 Pd170 001 003