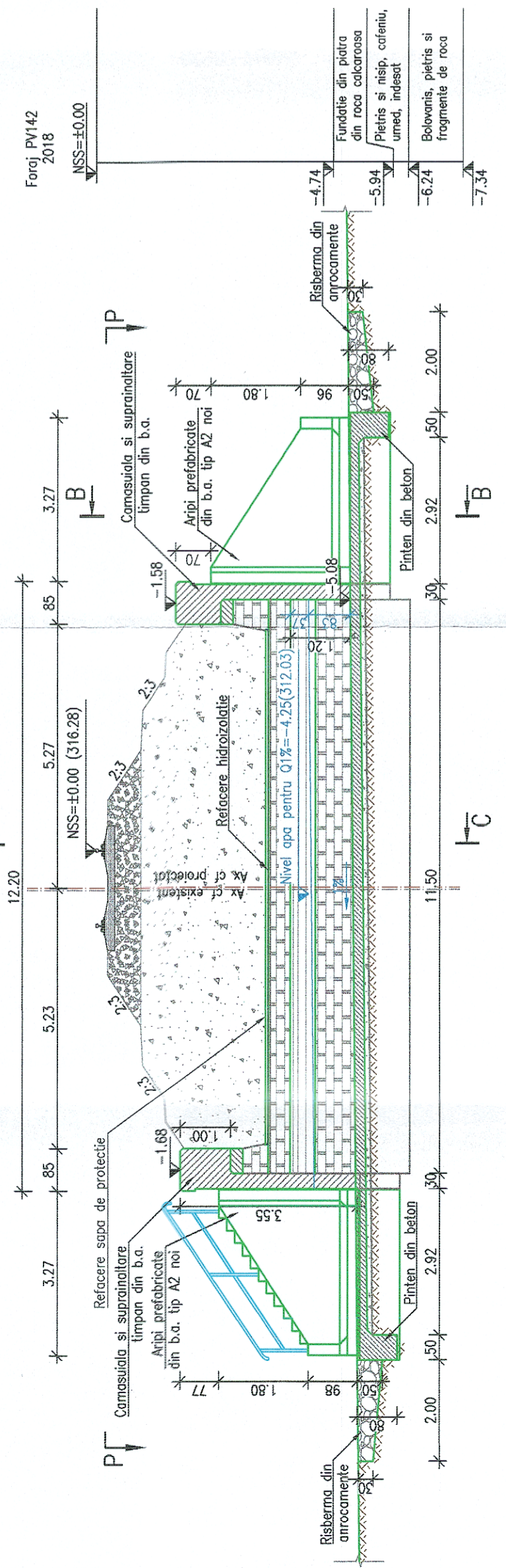
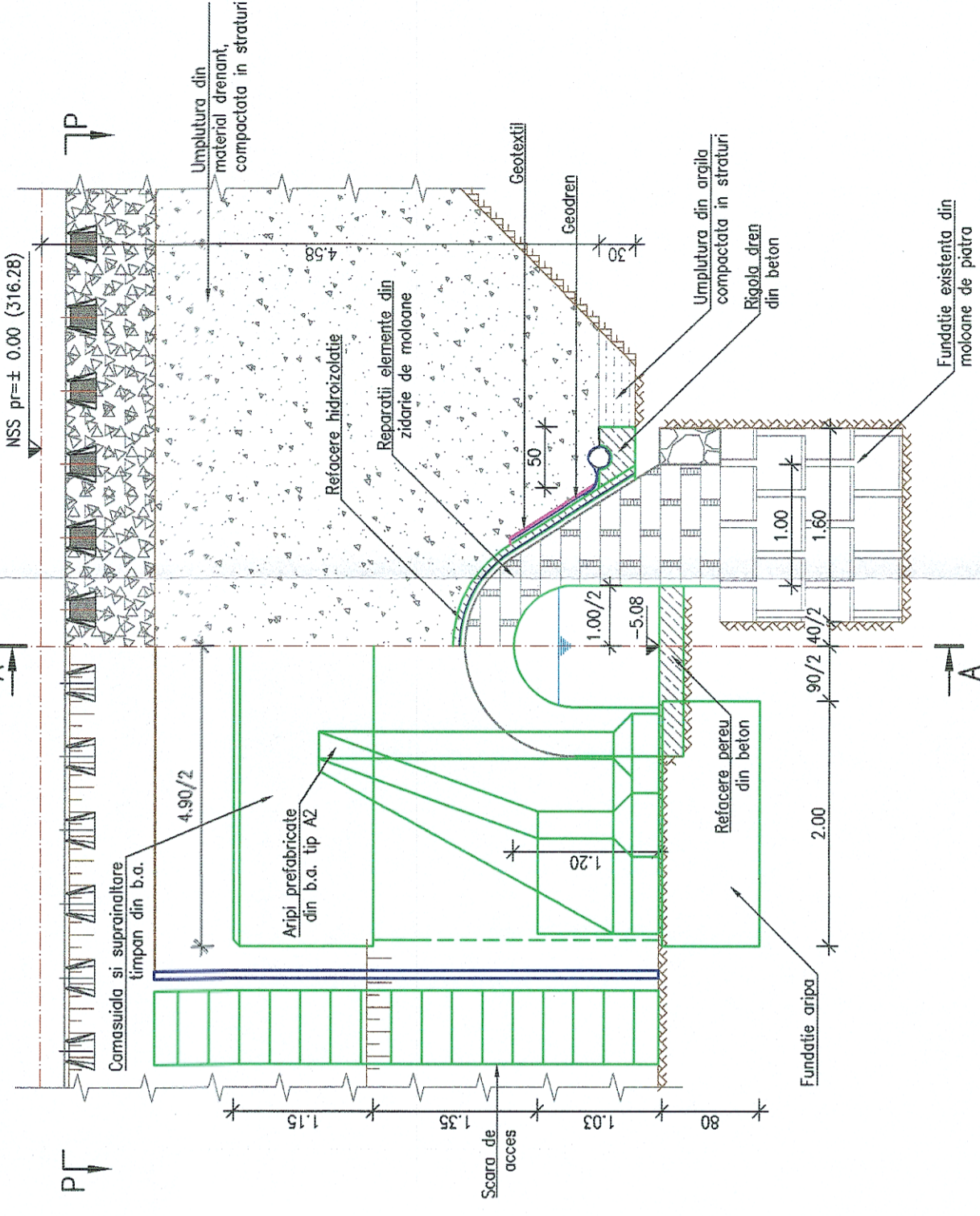


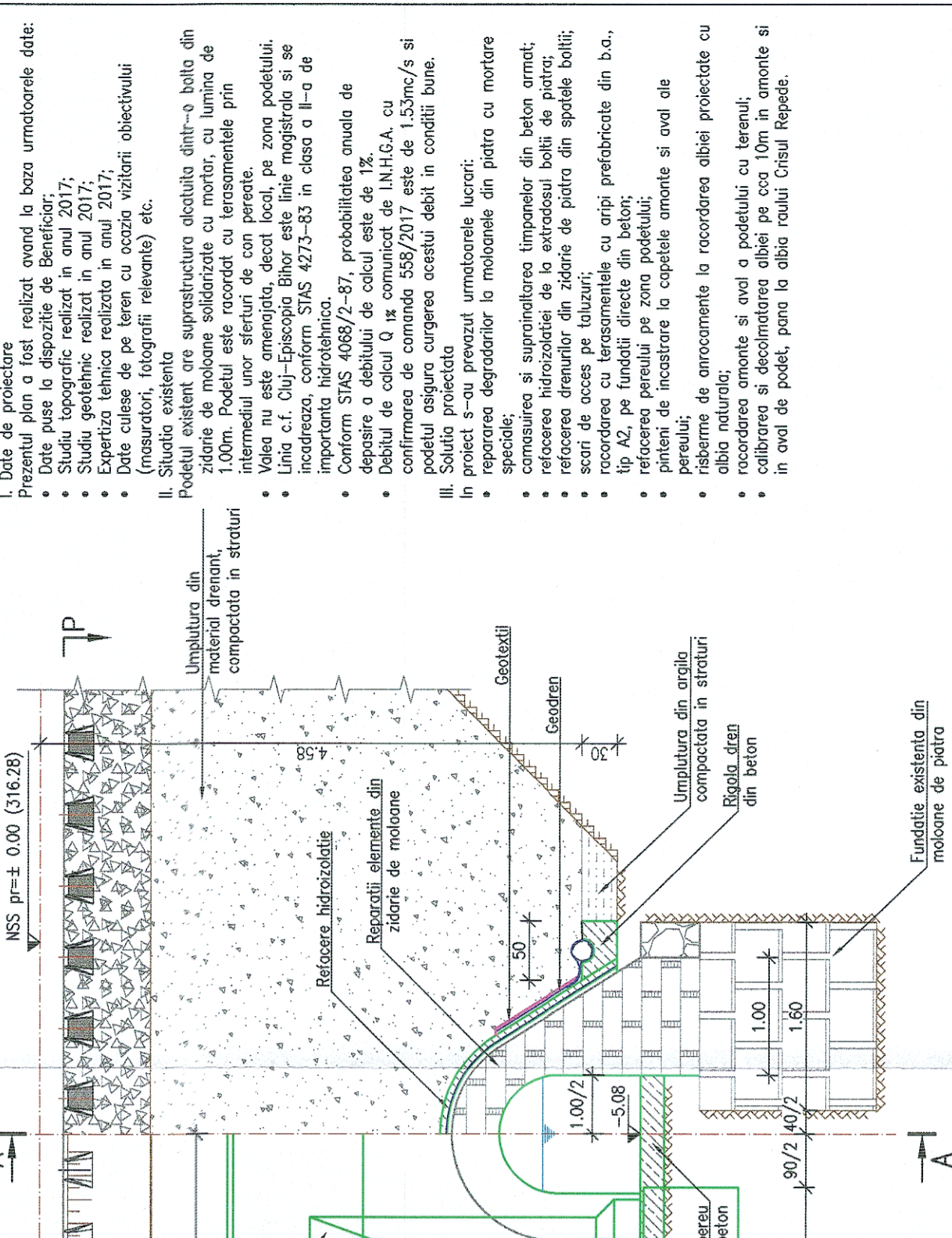
SECTIUNE LONGITUDINALA A-A  
Sc. 1:100



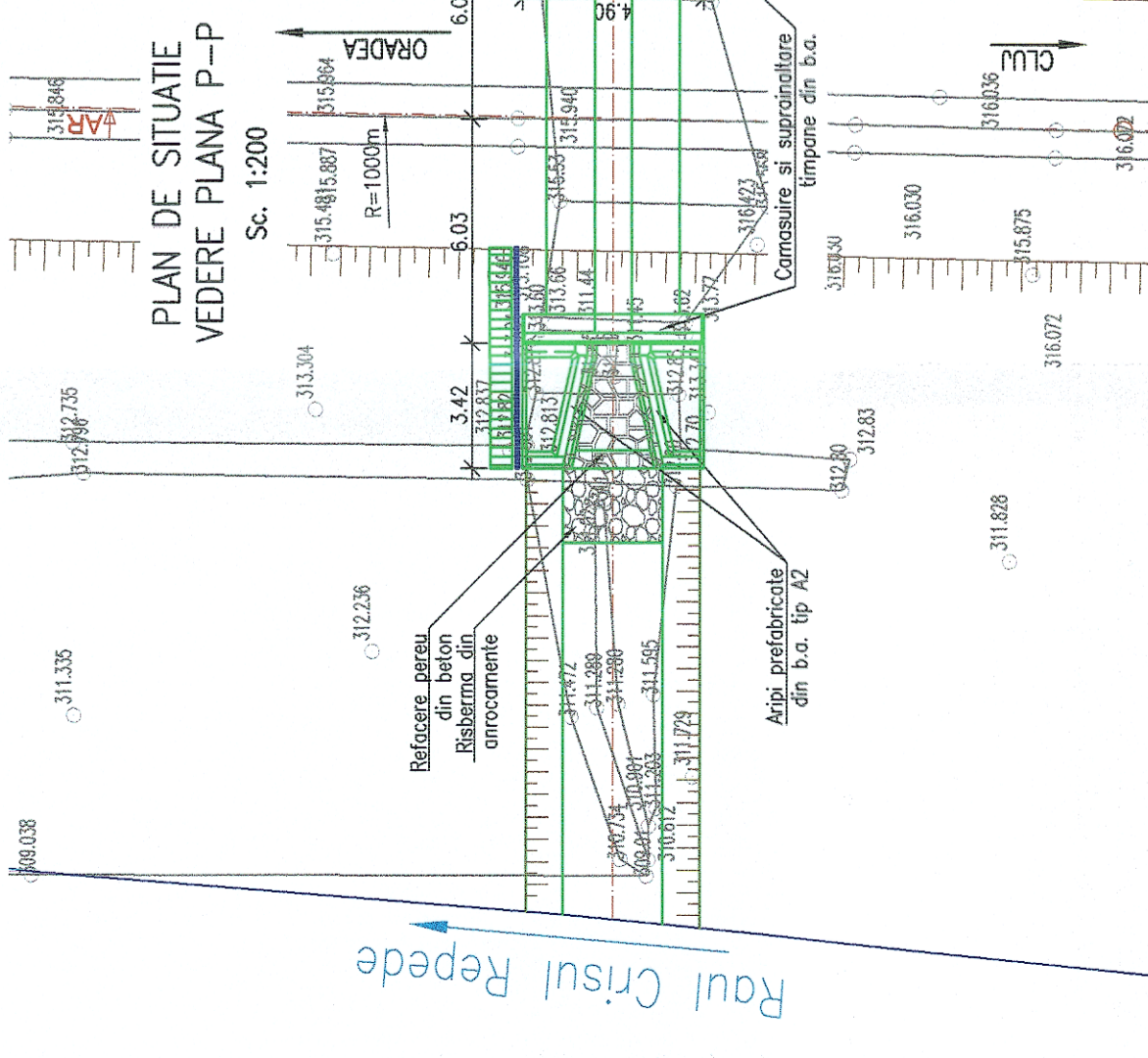
VEDERE B-B  
Sc. 1:50



SECTIUNE C-C  
Sc. 1:50



NOTA  
I. Date de proiectare  
Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:  
• Date puse la dispozitie de Beneficiar;  
• Studiu topografic realizat in anul 2017;  
• Studiu geotehnic realizat in anul 2017;  
• Expertiza tehnica realizata in anul 2017;  
• Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (măsuratori, fotografii relevante) etc.  
II. Situatia existenta  
Podetului existent are suprastructura alcătuită dintr-o boltă din zidarie de molozane solidarizate cu mortar, cu lumina de 1.00m. Podetul este racordat cu terasamentele prin intermediul unor sterturi de con pereate.  
Valea nu este amenajată, decat local, pe zona podetului.  
Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273-83 in clasa a II-a de importanta hidrotehnica.  
• Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%.  
• Debitul de calcul Q<sub>1%</sub> comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comanda 558/2017 este de 1.53mc/s si podetul asigura curgerea acestui debit in conditii bune.  
III. Solutia proiectata  
In proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:  
• repararea degradarilor la molozanele din piatra cu mortare speciale;  
• camasuirea si suprainsalitare timpanelor din beton armat;  
• refacerea hidroizolatiei de la extradusul boltii de piatra;  
• refacerea drenurilor din zidarie de piatra din spatete boltii; scari de acces pe taluzuri;  
• racordarea cu terasamentele cu aripi prefabricate din b.a., tip A2, pe fundatii directe din beton;  
• refacerea pereului pe zona podetului;  
• pinteni de incasturare la capetele amonte si a aval ale pereului;  
• risberme de anrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala;  
• racordarea amonte si a aval a podetului cu terenul;  
• calibrarea si decolmatarea albiei pe cca 10m in amonte si in aval de podet, pana la albia raului Cislau Repede.



LEGENDA BETOANE

	Beton in elemente prefabricate
	Beton in elevatii
	Beton in fundatii, pereti si scari de acces
	Bolazestabilizat cu ciment

GUVERNUL ROMÂNIEI  
P.O.I.M.  
Instrumente Structurale 2014-2020

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: CFRR

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:	INGENIERIA
ASOCIEREA:	acciona
EXPERT SECUNDAR	Ing. Marian BĂLȚESCU
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Cristina VARĂ-OROS
CEC/MP	Ing. Stelian VARĂ-OROS
DATA:	07.2021
SCARA:	1:200; 1:100; 1:50
EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
	SFF 36 L0 26 Pd172 001 003

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE PLAN: PODET KM EX. 598+229 (KM PR. 598+147)

DISPOZIȚIE GENERALĂ

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE