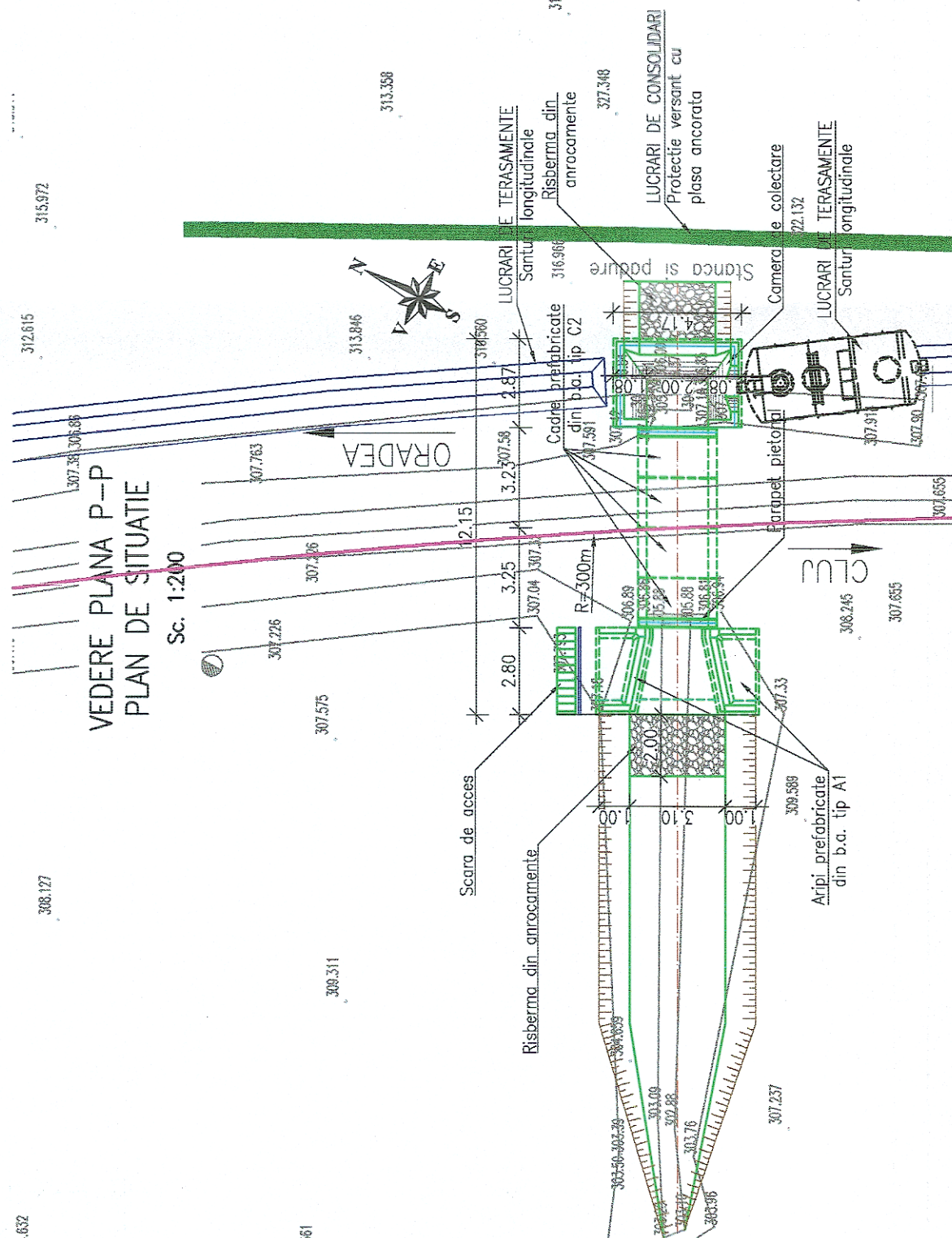
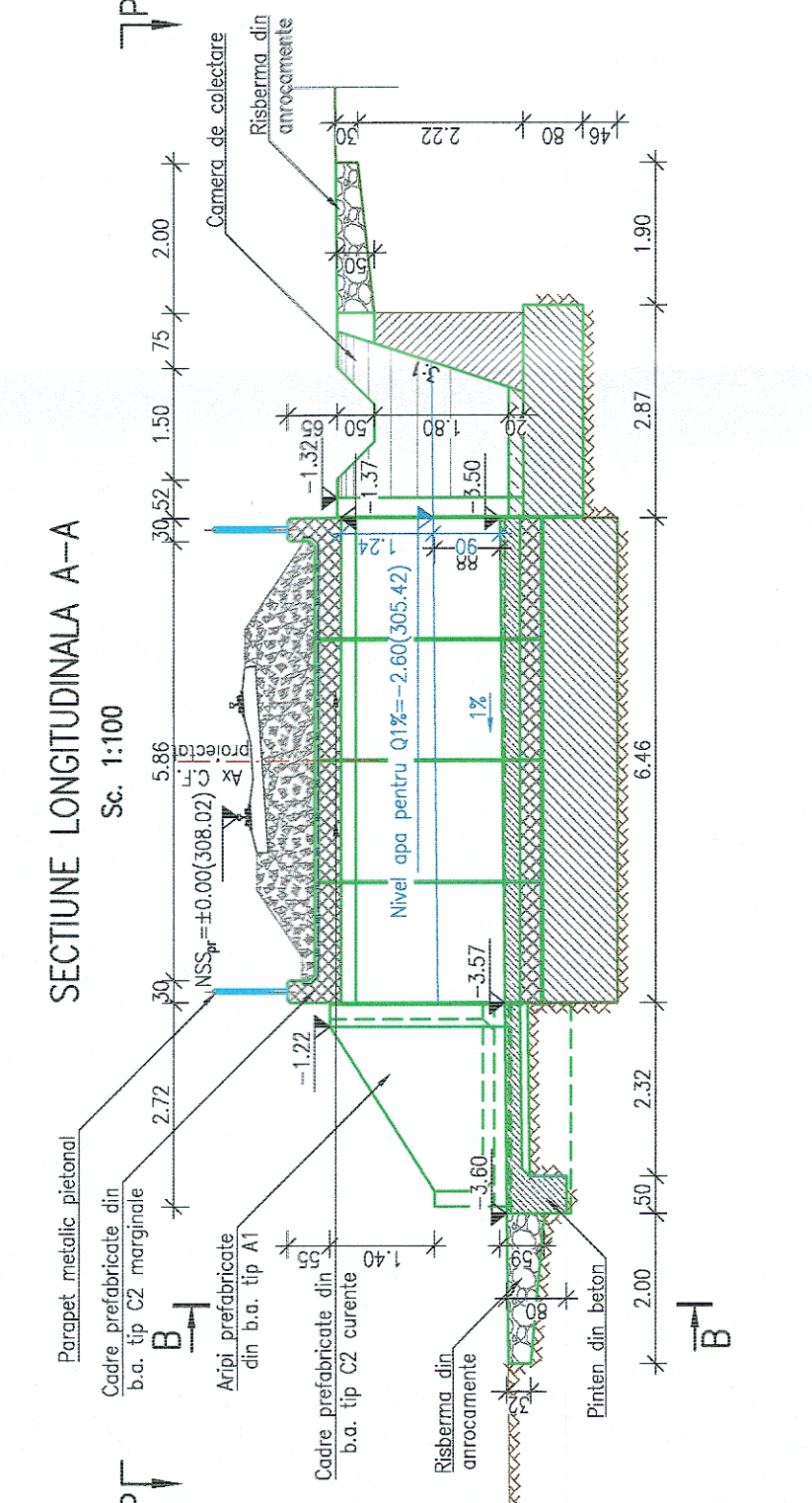
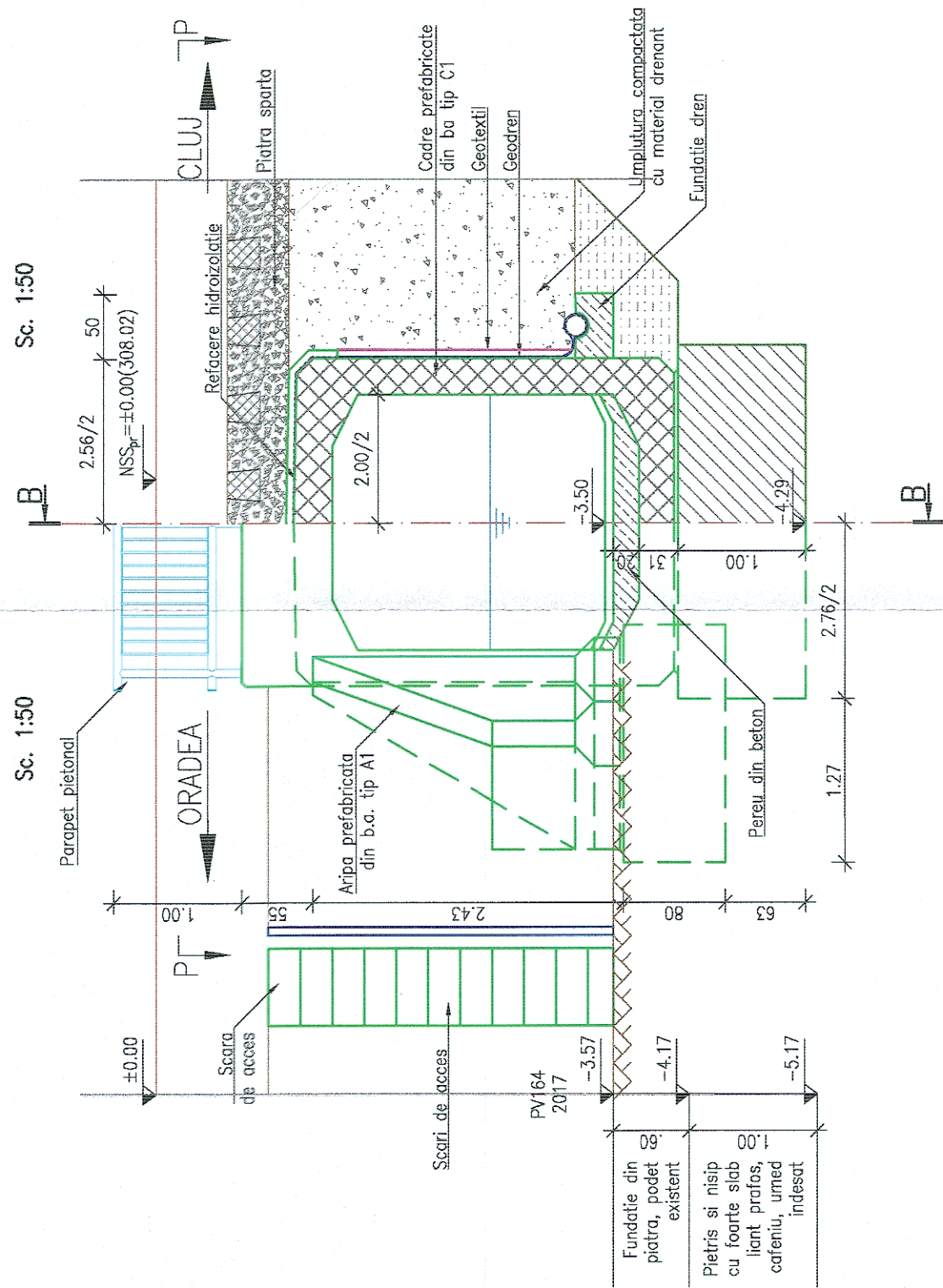


VEDERE A-A
Sc. 1:50

SECTIUNE C-C
Sc. 1:50



NOTA

I. Date de proiectare
Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- Date puse la dispozitie de Beneficiar;
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.

II. Situatia existenta
Podetul existent are suprasstructura alcătuita dintr-o dala de piatra asezata pe doua culee din zidarie de piatra solidarizata cu mortar, cu lumina de 0.70m. Podetul este racordat cu terasamentele prin intermediul unor sterturi de con neperate.

- Valea nu este amenajata, albia este colmatata si podetul aproape infundat.
- Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273-83 in clasa a II-a de importanta hidrotehnica.
- Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%.
- Debitul de calcul Q 1% comunicat de I.N.H.C.A. cu confirmarea de comanda 558/2017 este de 4.40mc/s si podetul existent nu asigura curgerea acestui debit, dar podetul proiectat asigura curgerea debitului de calcul in bune conditii.

III. Solutia proiectata
In proiect s-au prevazut urmatoarele lucruri:

- inlocuirea podetului existent cu un podet nou, executat in acelasi amplasament, din cadre prefabricate din b.a. tip C2, asezate pe fundatie directa din beton;
- racordarea cu terasamentele se va realiza prin camera de colectare in amonte si cu aripi prefabricate din b.a., tip A1, asezate pe fundatii directe din beton, in aval;
- parapet metalic pietonal pe timpanele podetului; amonte si aval;
- executia de scari de acces pe taluzuri;
- refacerea pereaului pe zona podetului;
- pinteri de incadrare la capatul aval ale pereului;
- risberme de ancorare la racordarea albiei proiectate cu albia naturala;
- racordarea amonte si aval a podetului cu terenul;
- calibrarea si decolmatarea albiei pe cca 15m in aval de podet.

LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereti si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. UNIUNEA EUROPEANĂ

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

BENEFICIAR: CFR

PROIECTANT: acciona & ingineria

EXPERT SECUNDAR	ING. MERIAN BĂLȚESCU	SEMNĂȚURA	
EXPERT PRINCIPAL	ING. CRISTINA VARĂ-OROS		
CECIMP	ING. STELIAN VARĂ-OROS		

DATA: 07.2021 SCARA: 1:200; 1:100; 1:50

EXEMPLAR NR.: COD PLAN:

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE PLAN: PODURI ȘI PODEȚE

PODET KM EX. 599+540 (KM PR. 599+449)

DISPOZIȚIE GENERALĂ

SFF 36 LO 26 Pd174 001 003