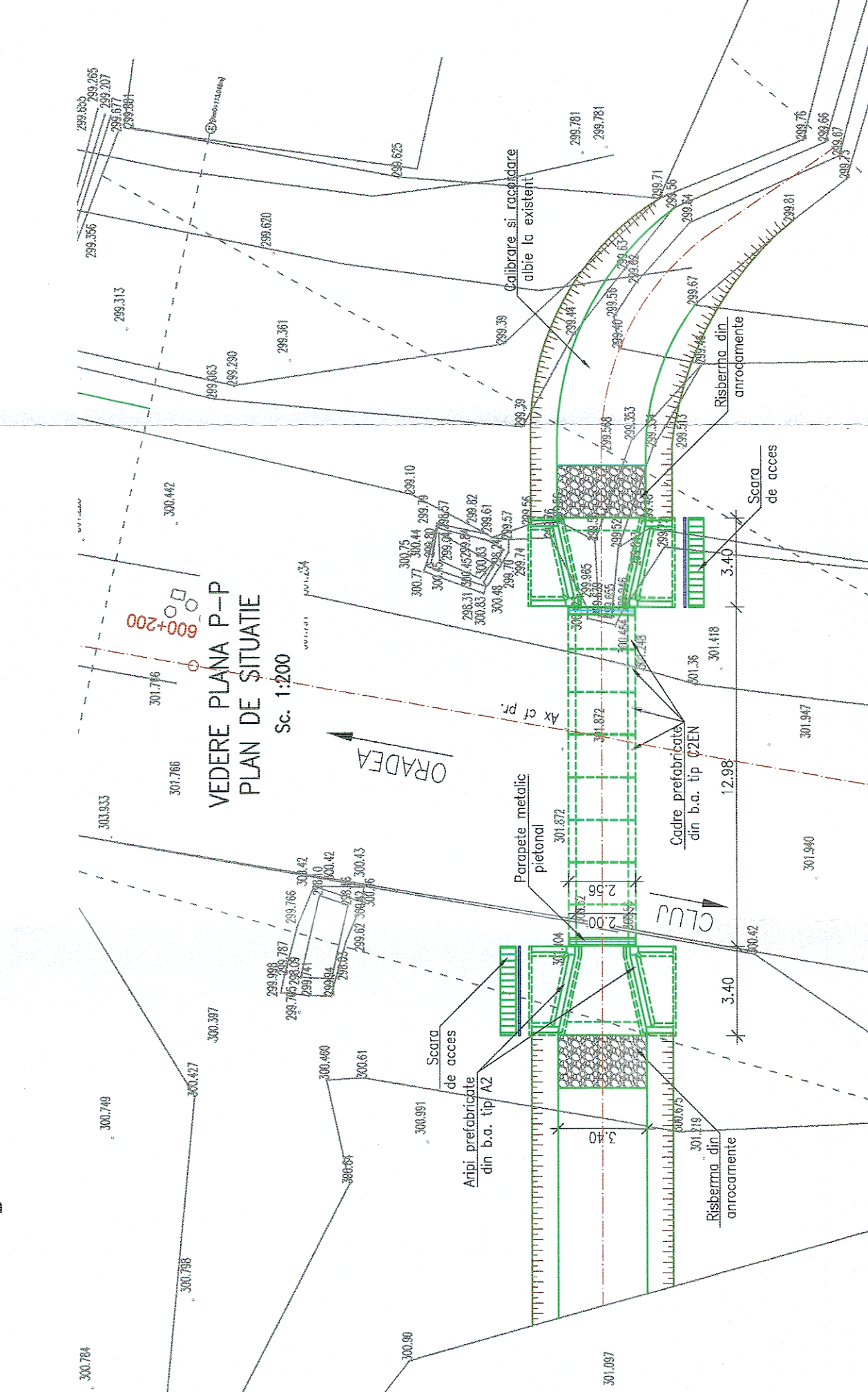
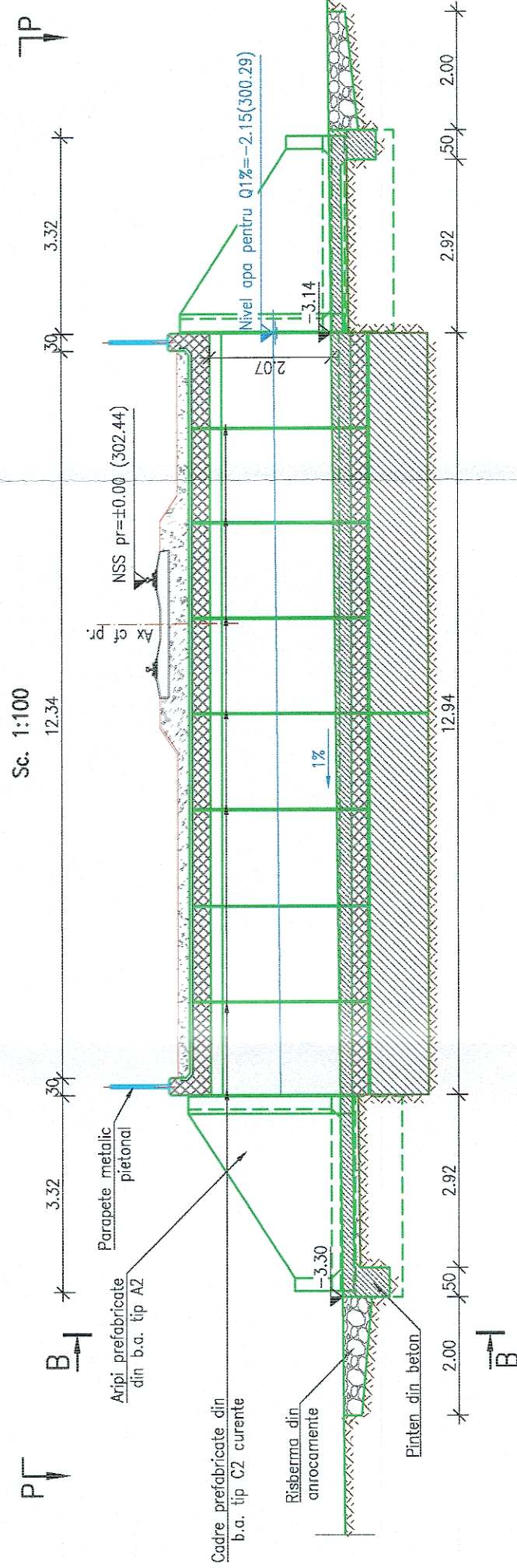


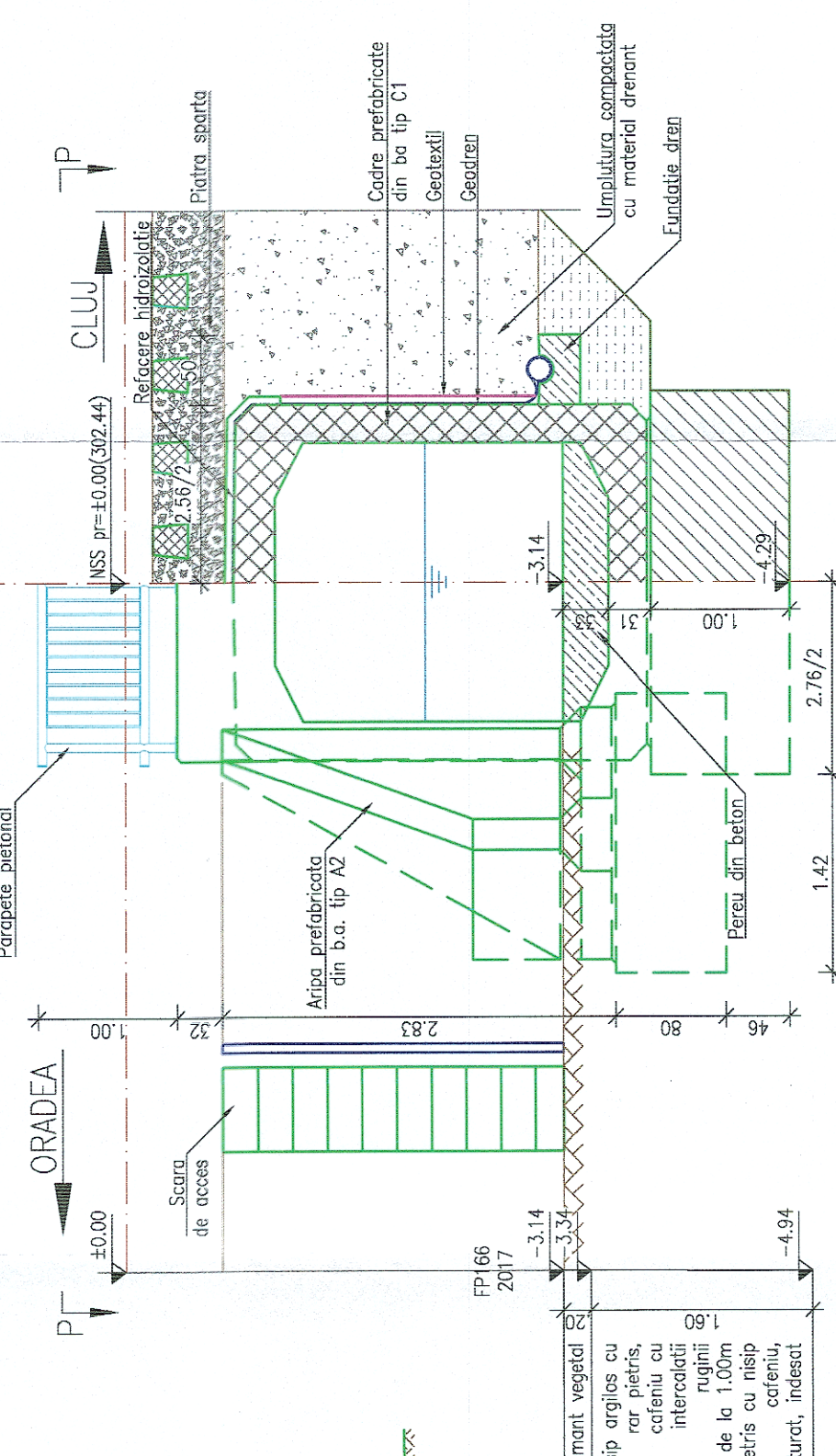
SECTIUNE LONGITUDINALA A-A

Sc. 1:100



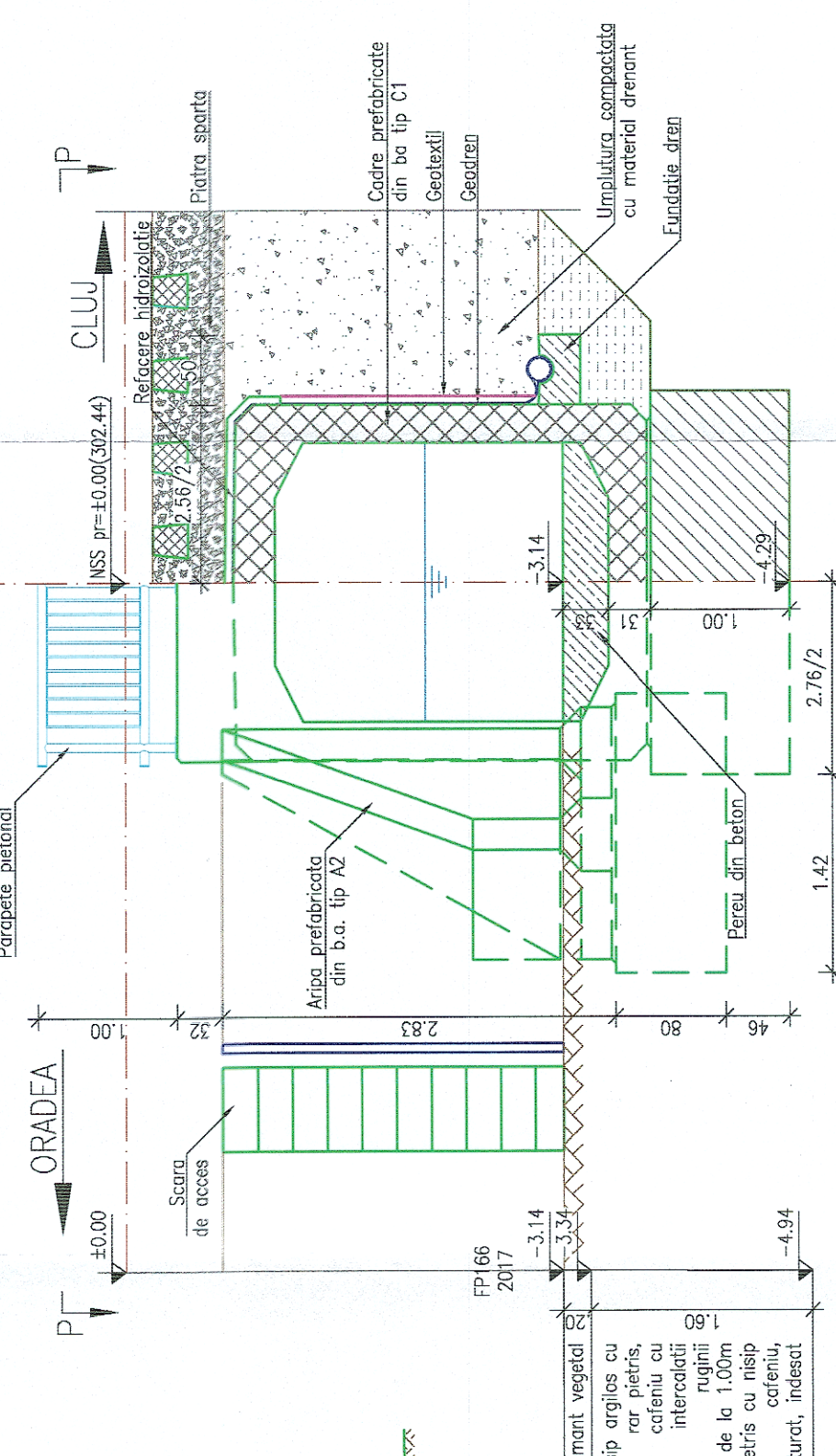
VEDERE A-A

Sc. 1:50



SECTIUNE C-C

Sc. 1:50



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, peruu si scari de acces
- Bolazt stabilizat cu ciment

NOTA

- I. Date de proiectare
  - Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
  - Date puse la dispozitie de Beneficiar;
  - Studiu topografic realizat in anul 2017;
  - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
  - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
  - Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.
- II. Situatia existenta
  - Podetul existent are suprastructura alcătuită dintr-o dală de piatră asezată pe două culcușe din zidurie de piatră solidizată cu mortar, cu lumina de 0.55m. Podetul este racordat cu terasamentele prin intermediul unor sferturi de con neperatate.
  - Valea nu este amenajată, albia este colmatată și podetul aproape inundat.
  - Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrală și se încadrează, conform STAS 4273-83 în clasa a II-a de importanță hidrotehnică.
  - Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuală de depășire a debitului de calcul este de 1%.
  - Debitul de calcul Q 1% comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comandă 558/2017 este de 4,96mc/s și podetului existent nu asigură curgerea acestui debit, dar podetul proiectat asigură curgerea debitului de calcul în bune condiții.
- III. Soluția proiectată
  - În proiect s-au prevăzut urmatoarele lucrari:
  - înlocuirea podetului existent cu un podet nou, executat în același amplasament, din cadre prefabricate din b.a. tip C2, așezate pe fundație directă din beton; racordarea cu terasamentele se va realiza prin camera de colectare în armonie și cu aripi prefabricate din b.a., tip A2, așezate pe fundații directe din beton, în aval;
  - parapet metalic pietonal pe timpanele podetului amonte și aval;
  - execuția de scări de acces pe taluzuri;
  - refacerea perelui pe zona podetului;
  - pinlen de încadrare la capatul aval ale perelui;
  - riserme de anrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturală;
  - racordarea amonte și aval a podetului cu terenul;
  - calibrarea și decolmatarea albiei pe cca 50m în amonte și în aval de podet.

GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: ACCIONA & INGENIERIA

|                  |                         |                     |  |
|------------------|-------------------------|---------------------|--|
| BENEFICIAR:      |                         | DENUMIRE PROIECT:   | REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR" |
| EXPERT SECUNDAR  | Ing. Marian BĂLĂTESCU   | OBIECT:             | PODURI ȘI PODEȚE   |
| EXPERT PRINCIPAL | Ing. Cristina VARĂ-OROS | DENUMIRE PLAN:      | PODET KM EX. 600+201 (KM PR. 600+118)  |
| CEC/MP           | Ing. Stelian VARĂ-OROS  | EXEMPLAR NR.:       | COD PLAN:  |
| DATA:            | 07.2021                 | SCARA:              | 1:200; 1:100; 1:50   |
|                  |                         | DISPOZIȚIE GENERALĂ |  |