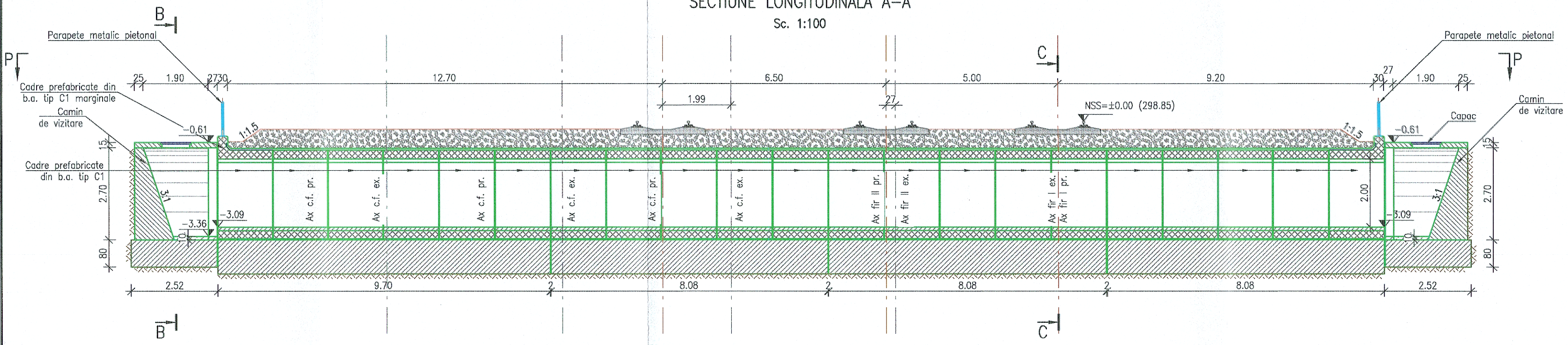
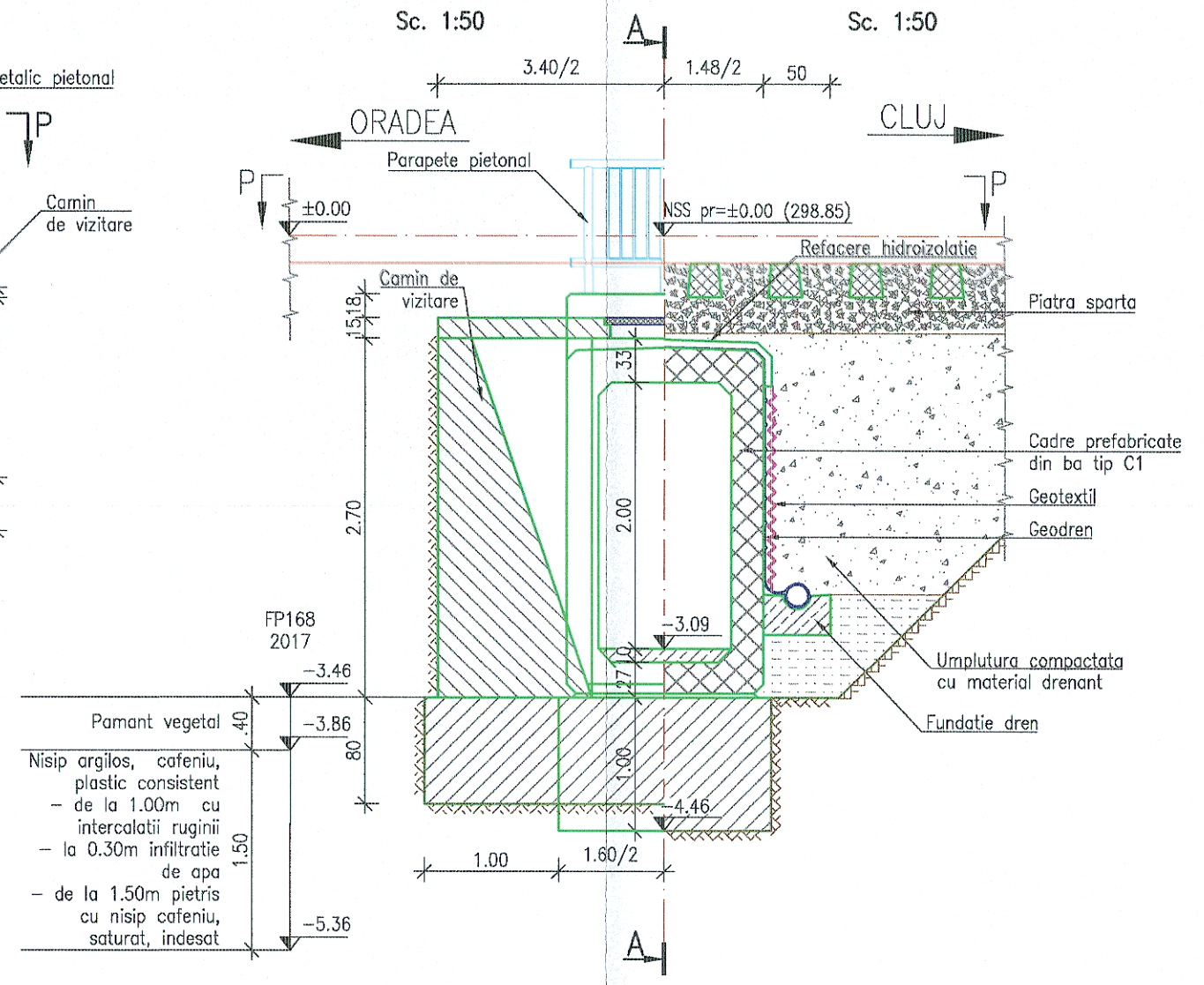
SECTIUNE LONGITUDINALA A–A
Sc. 1:100

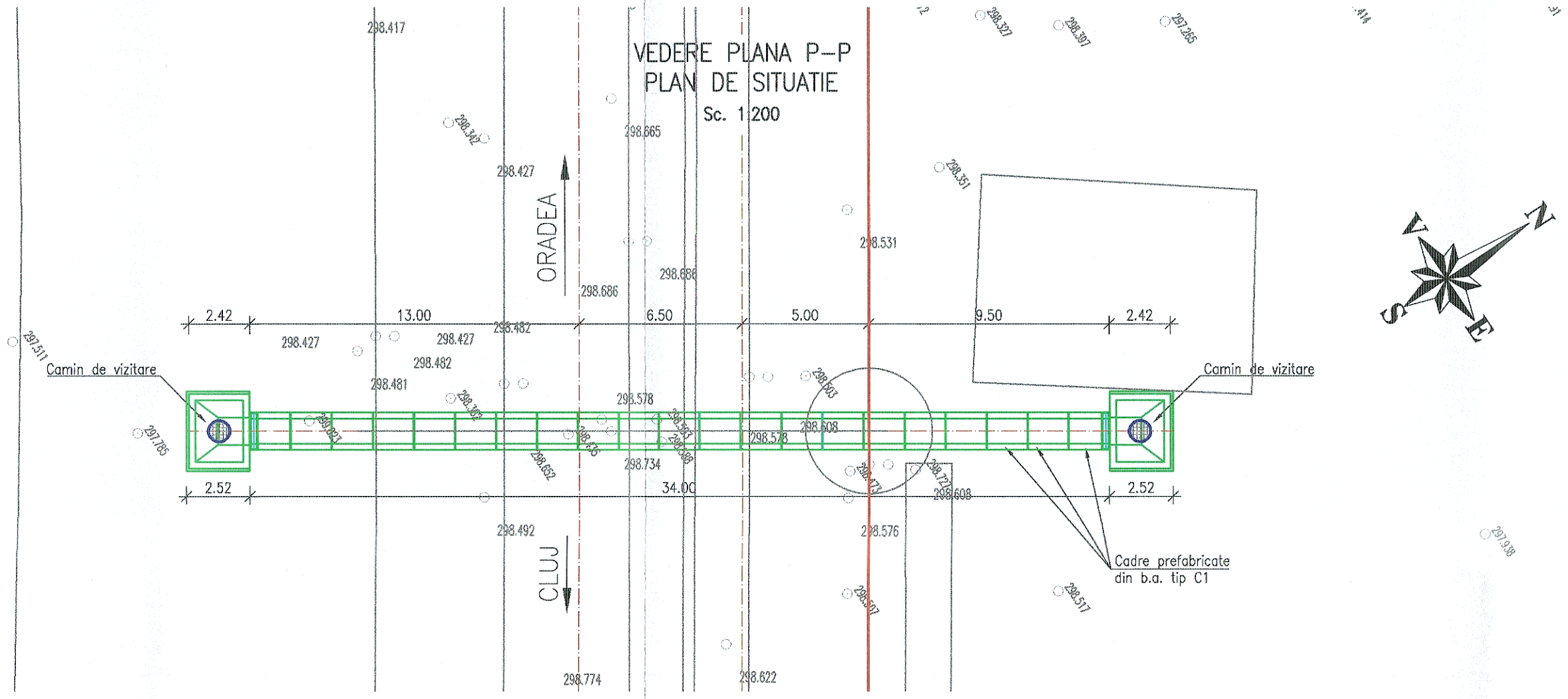


SECTIUNE B–B
Sc. 1:50



SECTIUNE C–C
Sc. 1:50

VEDERE PLANA P–P
PLAN DE SITUATIE
Sc. 1:200



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

NOTA

I. Date de proiectare

Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- Date puse la dispozitie de Beneficiar;
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.

II. Situatia existenta

Podetul existent a fost construit pentru descarcarea apelor din zona statiei Suncuius, dar intre timp regimul de scurgere a apelor s-a modificat si in prezent podetul este infundat si are rol de subtraversare pentru cabluri de fibra optica si energie electrica. Podetul este racordat cu terasamentele prin camere de cadere, care in prezent joaca rol de camine de vizitare.

- Linia c.f. Cluj–Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273–83 in clasa a II–a de importanta hidrotehnica.
- Conform STAS 4068/2–87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%.
- Debitul de calcul $Q_{1\%}$ comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comanda 558/2017 este de 6.06mc/s, dar acest debit a fost dirijat la podetul de la km 601+812.

III. Solutia proiectata

In proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:

- inlocuirea podetului existent cu un podet nou, executat in acelasi amplasament, din cadre prefabricate din b.a. tip C1, rezemate pe o fundatie directa din beton;
- hidroizolare podetului la extrados si protectia hidroizolatiei;
- racordarea cu terasamentele se va realiza prin camine de vizitare din beton atat in amonte cat si in aval;
- parapeti metalici pietonali pe timpanele podetului amonte si aval;
- pereu din beton pe radierul podetului.

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. | PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ | UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:
ASOCIEREA: acciona Ingeniería & [illegible]

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	ing. Marian BĂLTESCU	
EXPERT PRINCIPAL	ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS	

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN: PODET KM EX. 600+736 (KM PR. 600+675)
DISPOZIȚIE GENERALĂ

DATA:	SCARA:	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
07.2021	1:200; 1:100; 1:50		SFF 36 L0 27 Pd178 001 003