



NOTA

- I. Date de proiectare
- Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar;
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
 - Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.
- II. Situatia existenta
- Podetul existent are suprapunerea electuica dintr-o balta din zidarie de molaone solidizate cu mortar, cu lumina de 3.00m. Podetul este racordat cu terasamentele prin intermediul unor sterturi de con pereate in amonte si printr-un zid de sprijin din zidarie de molaone pe malul stang si un stert de con pereat pe malul drept, in aval.
- Valtea nu este amenajata, decat local, pe zona podetului.
- Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrala si se incoreaza, conform STAS 4273-83 in clasa a II-a de importanta hidrotehnica.
- Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%.
- Debitul de calcul Q_{1%} comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comanda 568/2017 este de 42.20mc/s si podetul asigura curgerea acestui debit in conditii bune.
- Prezentul podet preia si debitul de calcul Q_{1%} aferent podetului km ex. 600+736 cu valoarea de 6.06 mc/s.
- III. Solutia proiectata
- In proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - repararea degradarilor la molaonele din piatra cu mortare speciale;
 - refacerea hidroizolatiei de la extradosul bolii de piatra;
 - refacerea drenurilor din spatetele bolii;
 - repararea fisurii din zona cheii bolii a timpanului aval prin rasini epoxidice;
 - completarea parapetelor pe timpanele podetului;
 - repararea scurior de acces pe taluzuri;
 - repararea sterturilor de con;
 - refacerea peretelui pe zona podetului;
 - priereni de incastrare la capetele amonte si aval ale perelui;
 - risberme de anrocamente la racordarea abiei proiectate cu albia naturala;
 - racordarea amonte si aval a podetului cu terenul;
 - calibrarea si decolmatarea abiei pe cca 10m in amonte si cca 8m in aval de podet, pana la albia raului Crisul Repede care curge in aval si in care se varsa apele colectate de valea Rostelec.

GVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR: CFR		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.	
PROIECTANT: ASOCIEREA:		DENUMIRE PROIECT:	
		"REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
NUME Ing. Marian BĂLTESCU		SEMNĂTURA 	
EXPERT SECUNDAR Ing. Cristina VARĂ-OROS		OBIECT:	
EXPERT PRINCIPAL Ing. Stelian VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN:	
CECAMP		EXEMPLAR NR.:	
DATA: 07.2021		SCARA: 1:100; 1:200	
PODET KM EX. 601+812 (KM PR. 601+733) DISPOZITIE GENERALĂ		COD PLAN: SFF 36 L0 28 Pd179 001 003	