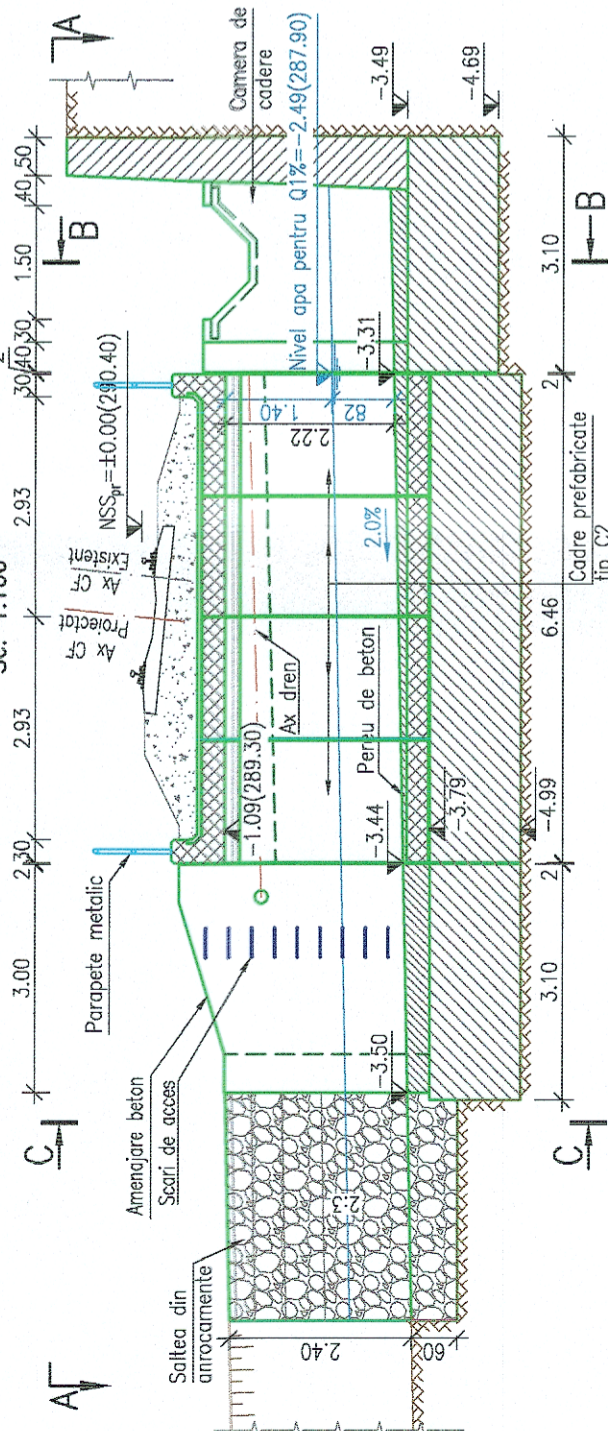


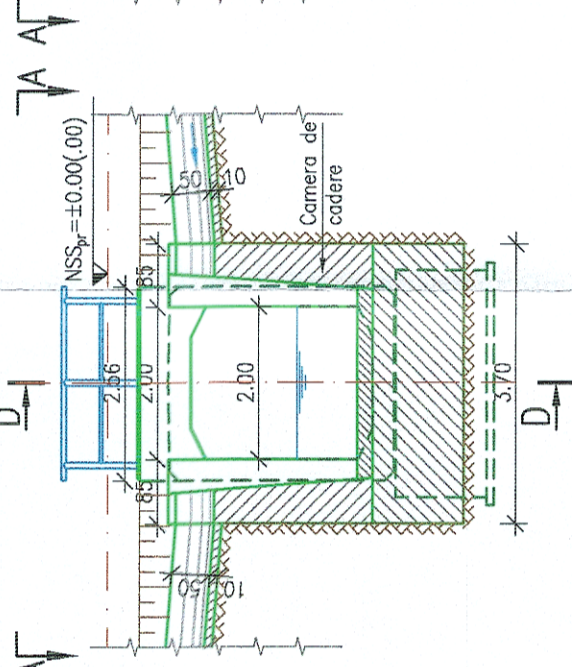
SECȚIUNE LONGITUDINALĂ D-D

Sc. 1:100



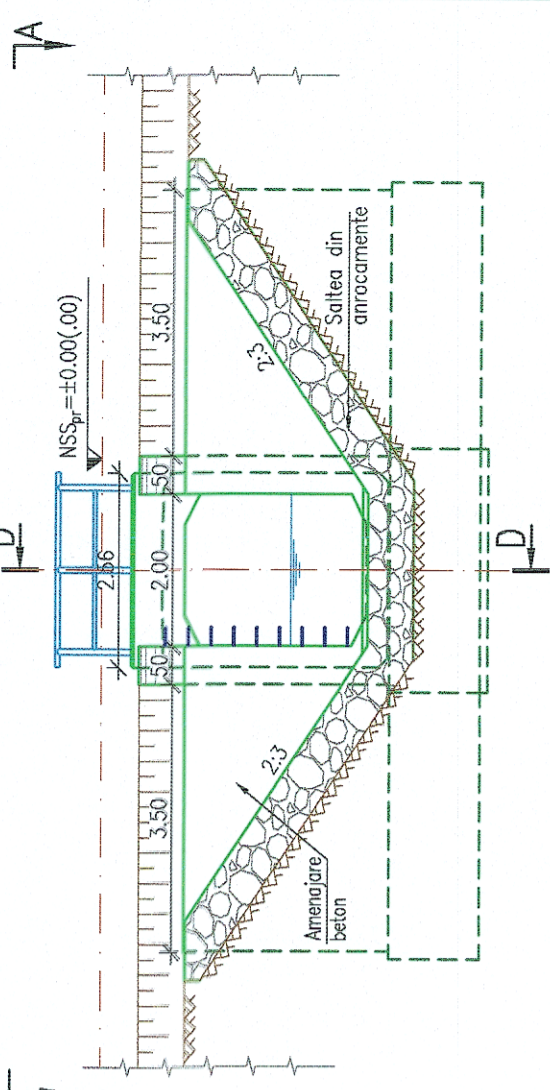
SECȚIUNE TRANSVERSALĂ B-B

Sc. 1:100



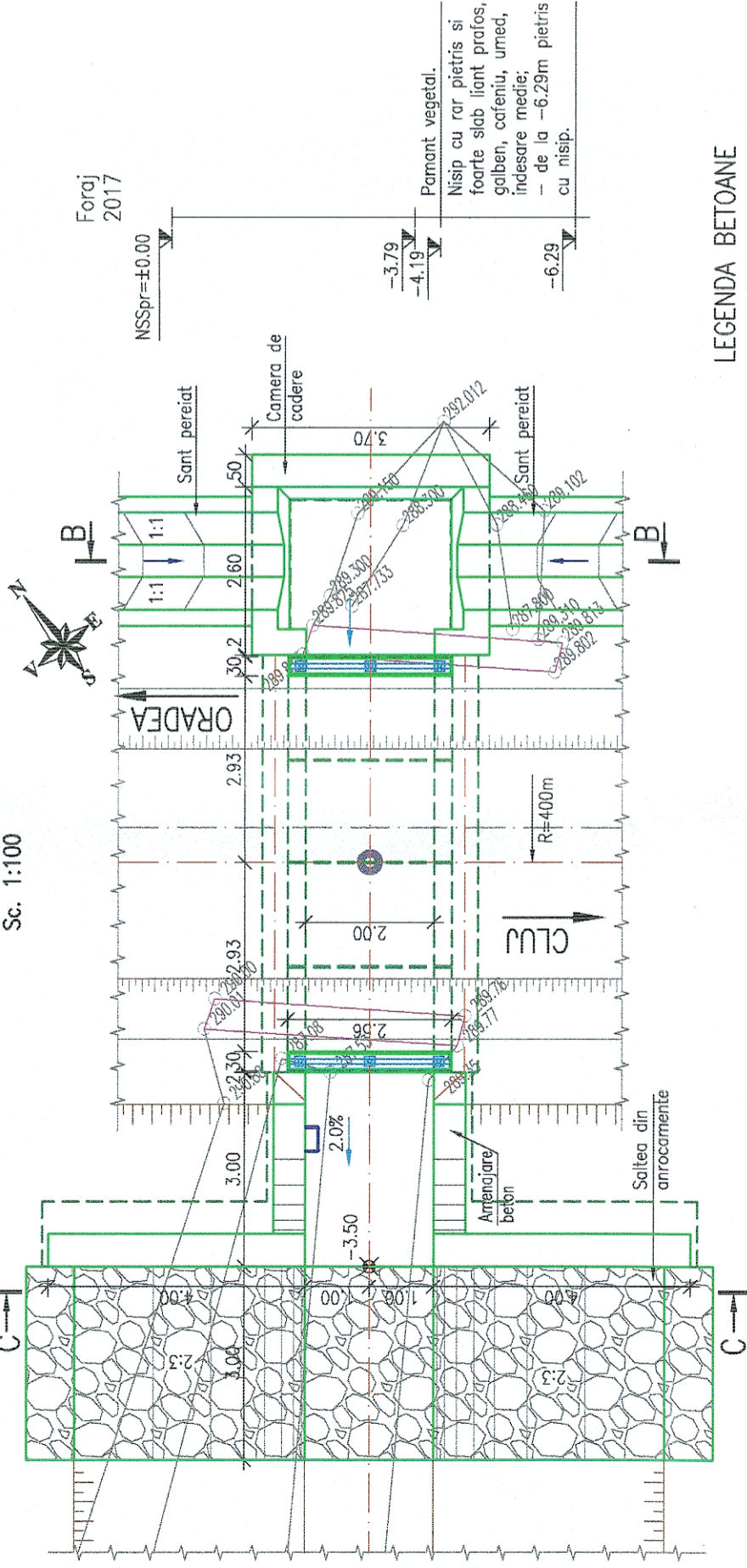
SECȚIUNE TRANSVERSALĂ C-C

Sc. 1:100



VEDERE PLANA A-A





Sc. 1:100



NOTA

- I. Date de proiectare
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
 - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- II. Situația existentă
 - podetul de cale ferată simplă are suprastructura alcătuită din dale de piatră rezemate pe două culée și o pilă realizată din zidărie de piatră și fundate direct;
 - pe zona podetului liniile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambleu;
 - racordarea cu terasamentele în amonte se realizează cu o camera de cadere, iar în aval cu sferturi de con de pantant;
 - Construcția se încadrează în clasa a II-a de importanță conform STAS 4273-83;
 - Probabilitatea anuală de depășire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru construcțiile încadrate în clasa a II-a de importanță.
 - Ca urmare a analizei stării tehnice a podetului și a calculului hidrolic pentru debitul $Q_{1\%}=5.46\text{mc/s}$ podetul dotat se va înlocui cu un podet nou realizat din cadre prefabricate de tip C2.
 - S-au prevăzut următoarele lucrări:
 - racordarea cu terasamentele în amonte cu o camera de cadere iar în aval cu o amenajare din beton armat monolit;
 - calibrarea și pereierea cu beton a albiei pe zona podetului;
 - pereierea santurilor ce descarcă apele în camera de cadere din amonte;
 - saltea de anrocamente la racordarea amenajării din aval cu albia naturală;
 - realizarea scării de acces în aval.

LEGENDA BETOANE

-  Beton în elemente prefabricate
-  Beton în elevații
-  Beton în fundații, pereu și scări de acces
-  Balast stabilizat cu ciment



GUVERNUL ROMÂNIEI



P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂILE FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: ACCIONA & INGINERIE

ASOCIEREA: ing. Claudiu NEDEIANU
ing. Cristina VARĂ-OROS
ing. Stelian VARĂ-OROS

SEMĂNTURA: [Signature]

EXPERT SECUNDAR: ing. Claudiu NEDEIANU

EXPERT PRINCIPAL: ing. Cristina VARĂ-OROS

CEC/MP: ing. Stelian VARĂ-OROS

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN: PODEȚ KM EX. 602+846 (KM PR. 602+766)

DISPOZIȚIE GENERALĂ

EXEMPLAR NR.: COD PLAN:

DATA: 07.2021

SCARA: 1:100

SFF 36 L0 28 Pd181 001 003