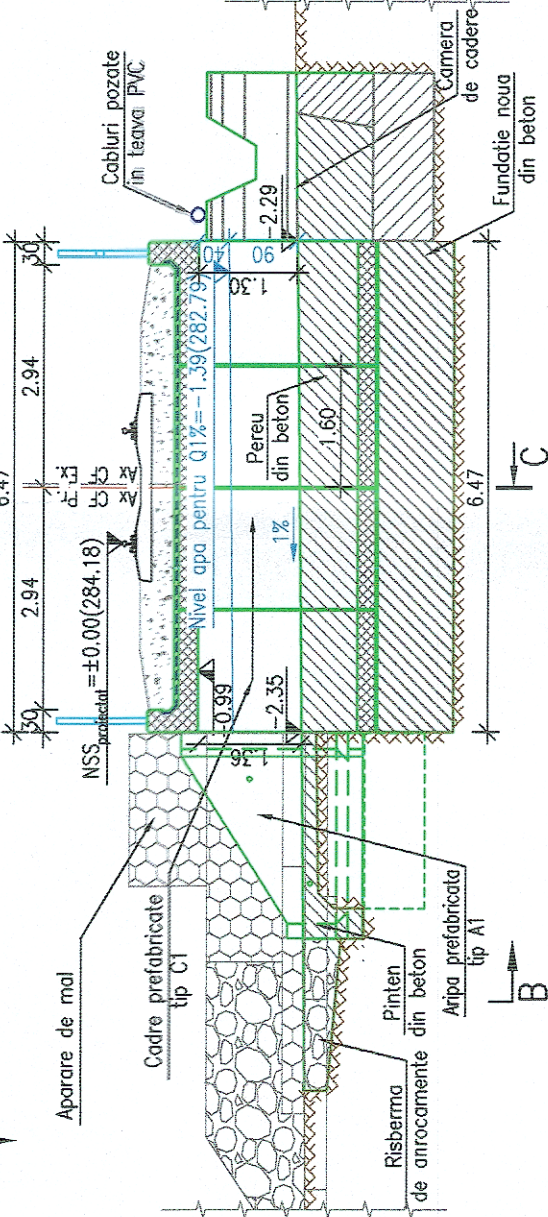


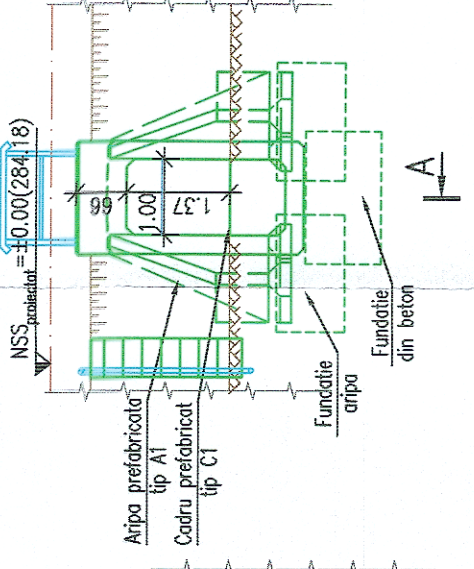
SECTIUNE LONGITUDINALA A-A

Sc. 1:100



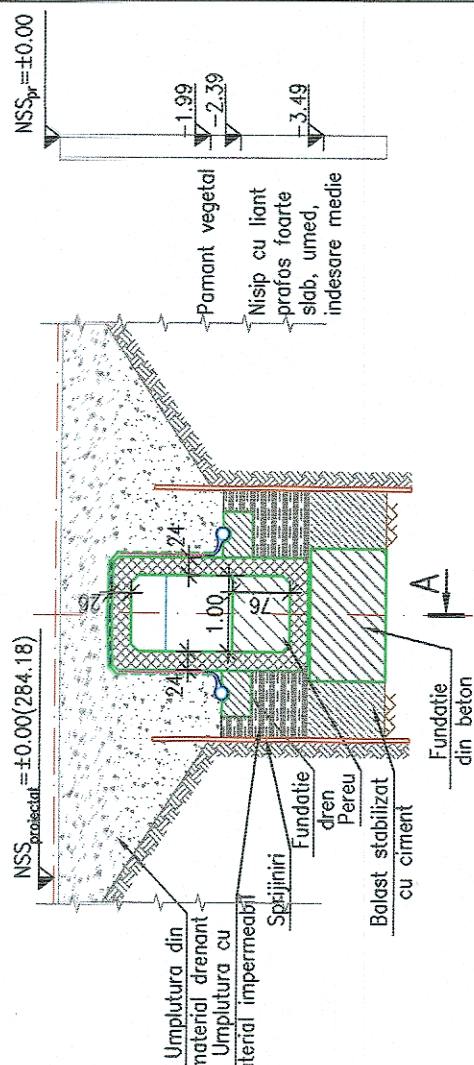
VEDERE B-B

Sc. 1:100

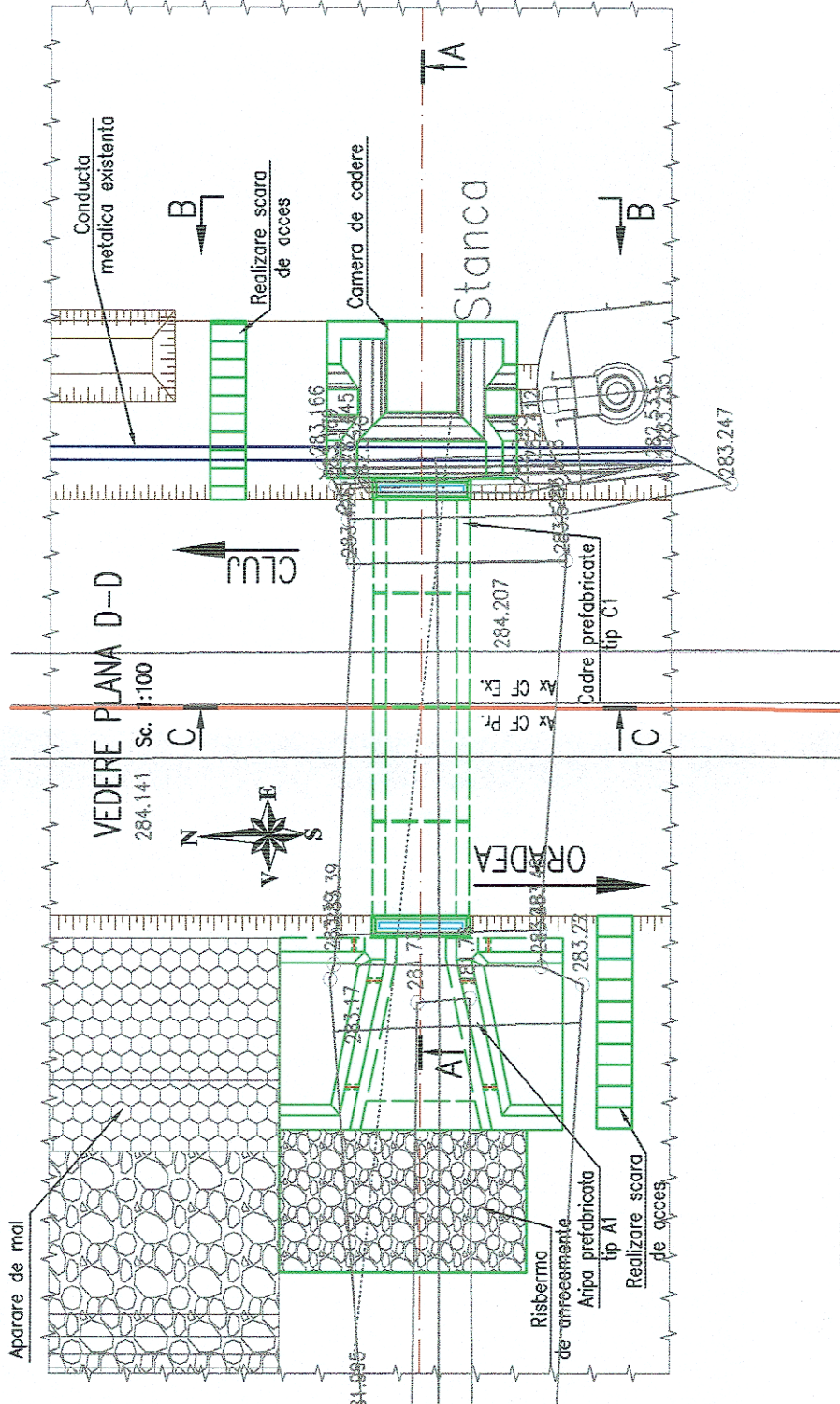
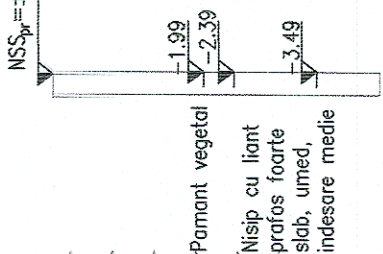


SECTIUNE TRANSVERSALA C-C

Sc. 1:100







Foraj 2017



VEDERE PLANA D-D

Sc. 1:100

LEGENDA BETOANE

-  Beton in elemente prefabricate
-  Beton in elevatii
-  Beton in fundatii, pereti si scari de acces
-  Balast stabilizat cu ciment

NOTA

- I. Date de proiectare
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- II. Situatia existenta
 - Prezentul podet de cale ferata alcătuit din dale din lespezi cu lumina de 1.00 cm, asigura scurgerea apelor stranse spre emisar, Crisul Repede;
 - Albia din amonte si din aval este colmatata partial cu aluviuni si vegetatie;
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrologic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- Ca urmare a calculului hidrologic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 1.65 mc/s, si a starii tehnice a podetului, podetul se va demola si se va inlocui cu un podet nou alcătuit din elemente prefabricate tip C1.
- III. Solutia proiectata

Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:

 - Demolarea podetului si realizarea unui podet, din cadre prefabricate tip C1, in locul acestuia;
 - Racordarea cu terasamentul in aval se va realiza cu aripi prefabricate tip A1, iar in amonte cu o camera de cadere;
 - Panta perelui din interiorul podetului va fi de 1.00%;
 - La capatul amonte al perelui s-au prevazut pinteri din beton si risberma din anrocamente.



P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:



EXPERT SECUNDAR	NUME	SEMINTURA
Ing. Andrei NEGREI		
EXPERT PRINCIPAL		
Ing. Cristina VARĂ-OROS		
CEC/MP		
Ing. Stelian VARĂ-OROS		

DENUMIRE PROIECT:

REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

PODURI ȘI PODEȚE

ASOCIEREA:

DATA: 07.2021

SCARA: 1:100

EXEMPLAR NR.: COD PLAN:

DISPOZIȚIE GENERALĂ

PODEȚ KM EX. 604+193 (KM PR. 604+120)

SFF 36 LO 28 Pd183 001 003