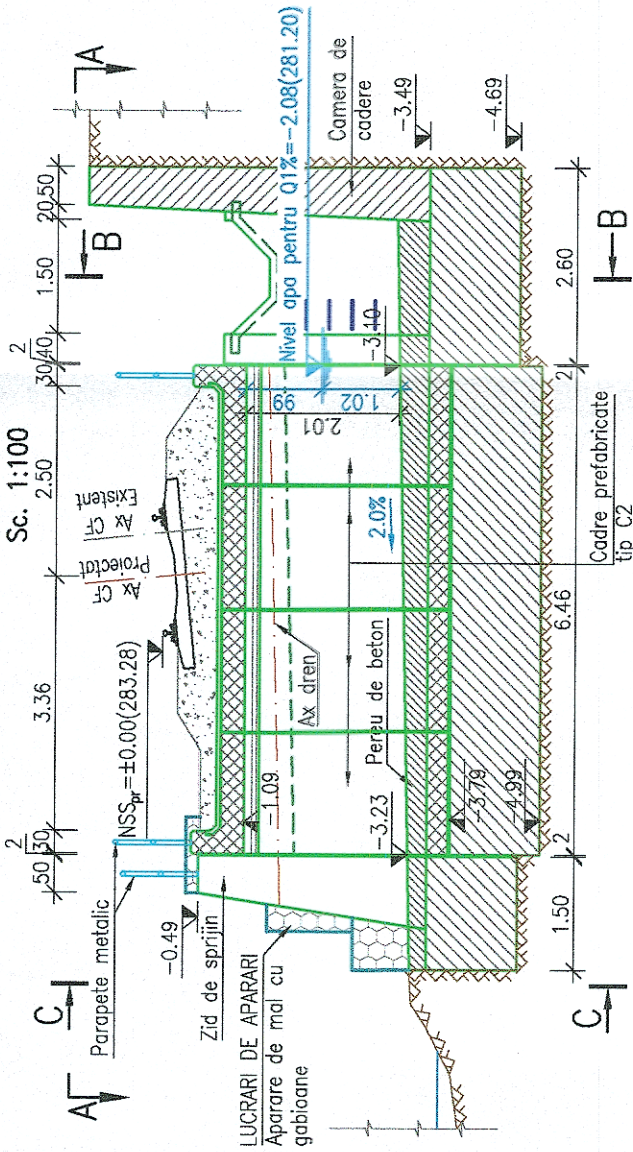


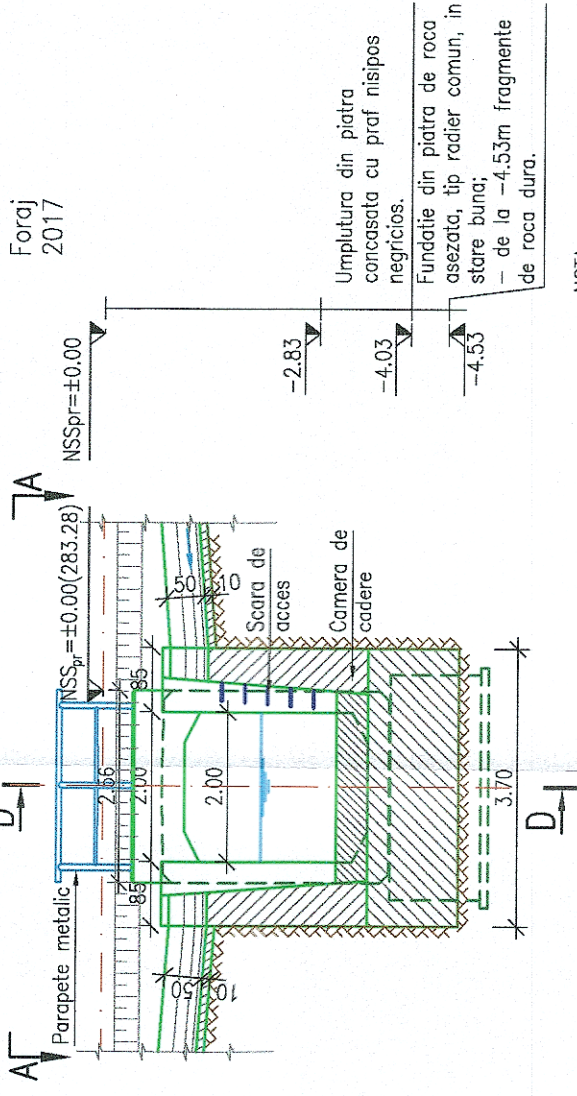
SECTIUNE LONGITUDINALA D-D

Sc. 1:100



SECTIUNE B-B

Sc. 1:100



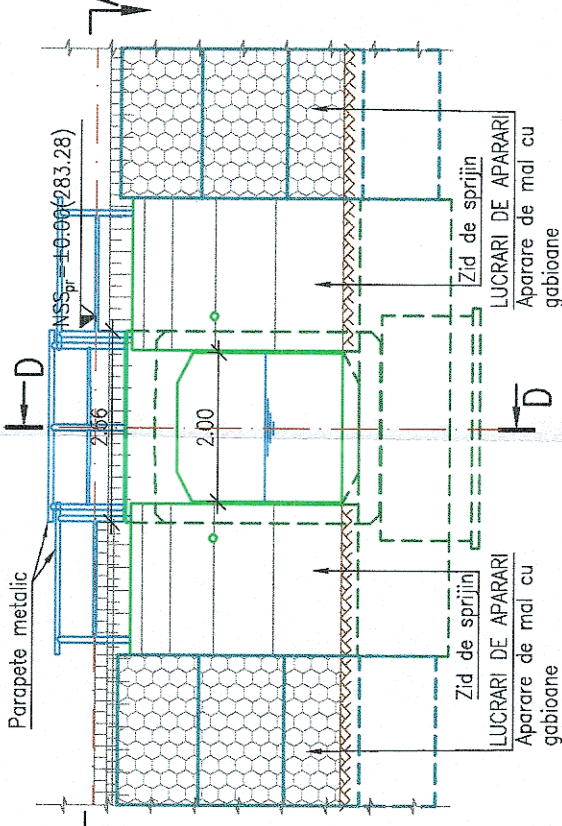
Foraj
2017

Umplutura din piatra concasata cu praf nispos negricios.
Fundatie din piatra de roca asezata, tip radier comun, in stare buna;
- de la -4.53m fragmente de roca dura.

NOTA

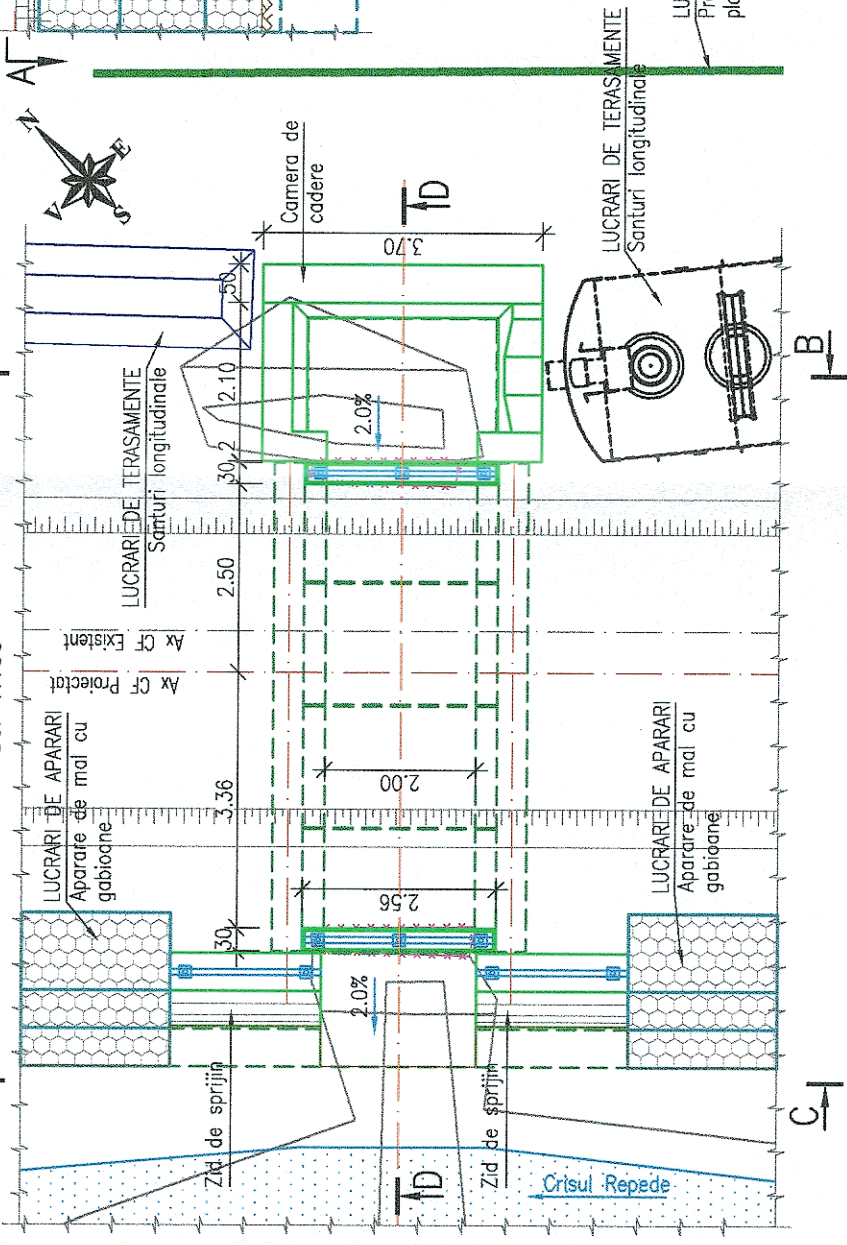
SECTIUNE C-C

Sc. 1:100



VEDERE PLANA A-A

Sc. 1:100



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, peruu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

- I. Date de proiectare
 - date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
 - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - II. Situatia existenta
 - podetul de cale ferata simpla are suprastructura alcătuita din dale de piatra rezemate pe doua culei si o pila realizate din zidarie de piatra si fundate direct pe zona podetului linile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambler;
 - racordarea cu terasamentele in amonte se realizeaza cu o camera de cadere din molane de piatra iar in aval cu maluri de parant;
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83;
 - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si a calculului hidrolic pentru debitul $Q_{1\%}=3.93\text{mc/s}$ si debitul redistribuit de la podetul de la km 604+830 in valoare de 3.37mc/s , podetul datat se va inlocui cu un podet nou realizat din cadre prefabricate de tip C2.
- S-au prevazut urmatoarele lucrari:
- racordarea cu terasamentele in amonte cu o camera de cadere iar in aval cu ziduri de sprijin din beton armat monolit;
 - calibrarea si perierea cu beton a albiei pe zona podetului,
 - perierea santurilor ce descarca apele in camera de cadere din amonte;
 - realizarea scarii de acces in amonte.

<p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p>		<p>P.O.I.M.</p>		<p>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	
<p>BENEFICIAR:</p>		<p>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</p>			
<p>ASOCIEREA:</p>		<p>SEMNĂTURA</p>		<p>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</p>	
<p>EXPERT SECUNDAR</p> <p>Ing. Claudiu NEDEIANU</p>	<p>NUME</p> <p>Ing. Claudiu NEDEIANU</p>	<p>OBIECT:</p>	<p>PODURI ȘI PODEȚE</p>		
<p>EXPERT PRINCIPAL</p> <p>Ing. Cristina VARĂ-OROS</p>	<p>SEMNĂTURA</p> <p>Ing. Cristina VARĂ-OROS</p>	<p>DENUMIRE PROIECT:</p>	<p>POD ET KM EX. 604+443 (KM PR. 604+364)</p>		
<p>CECOMP</p> <p>Ing. Stelian VARĂ-OROS</p>	<p>CECOMP</p> <p>Ing. Stelian VARĂ-OROS</p>	<p>DENUMIRE PLAN:</p>	<p>DISPOZITIE GENERALĂ</p>		
<p>DATA:</p> <p>07.2021</p>	<p>SCARA:</p> <p>1:100</p>	<p>EXEMPLAR NR.:</p>	<p>COD PLAN:</p>		
<p>07.2021</p>		<p>1:100</p>		<p>SFF 36 L0 28 Pd184 001 003</p>	