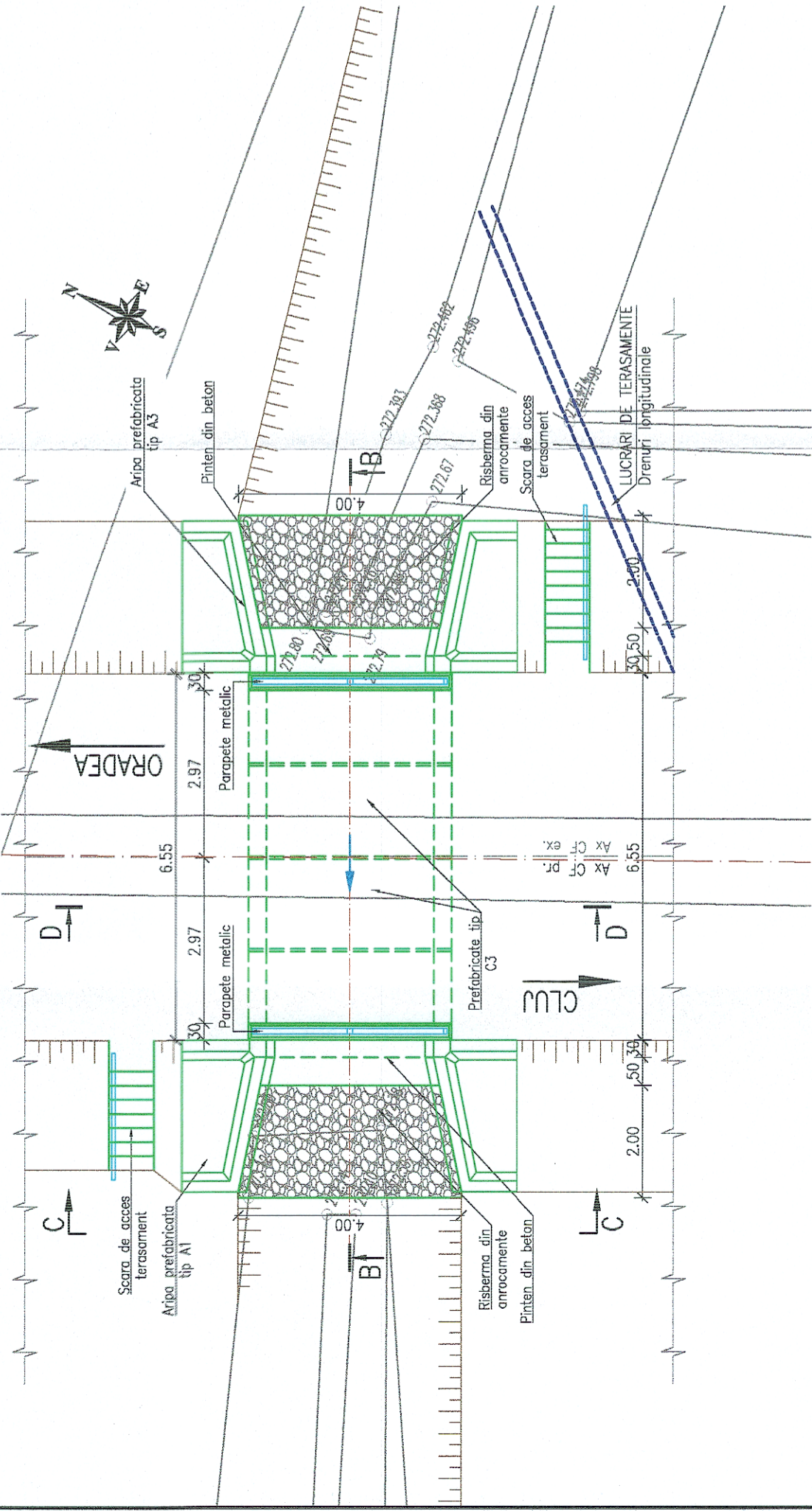


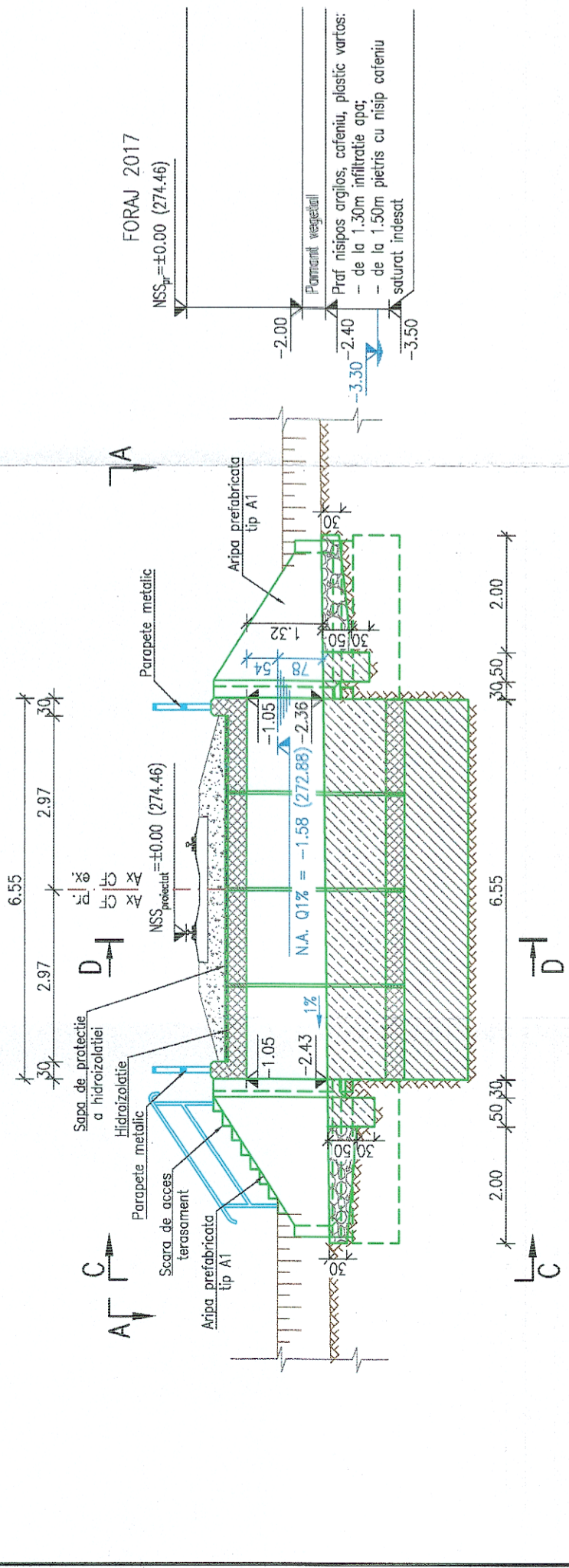
VEDERE PLANA A-A

Scara 1:100



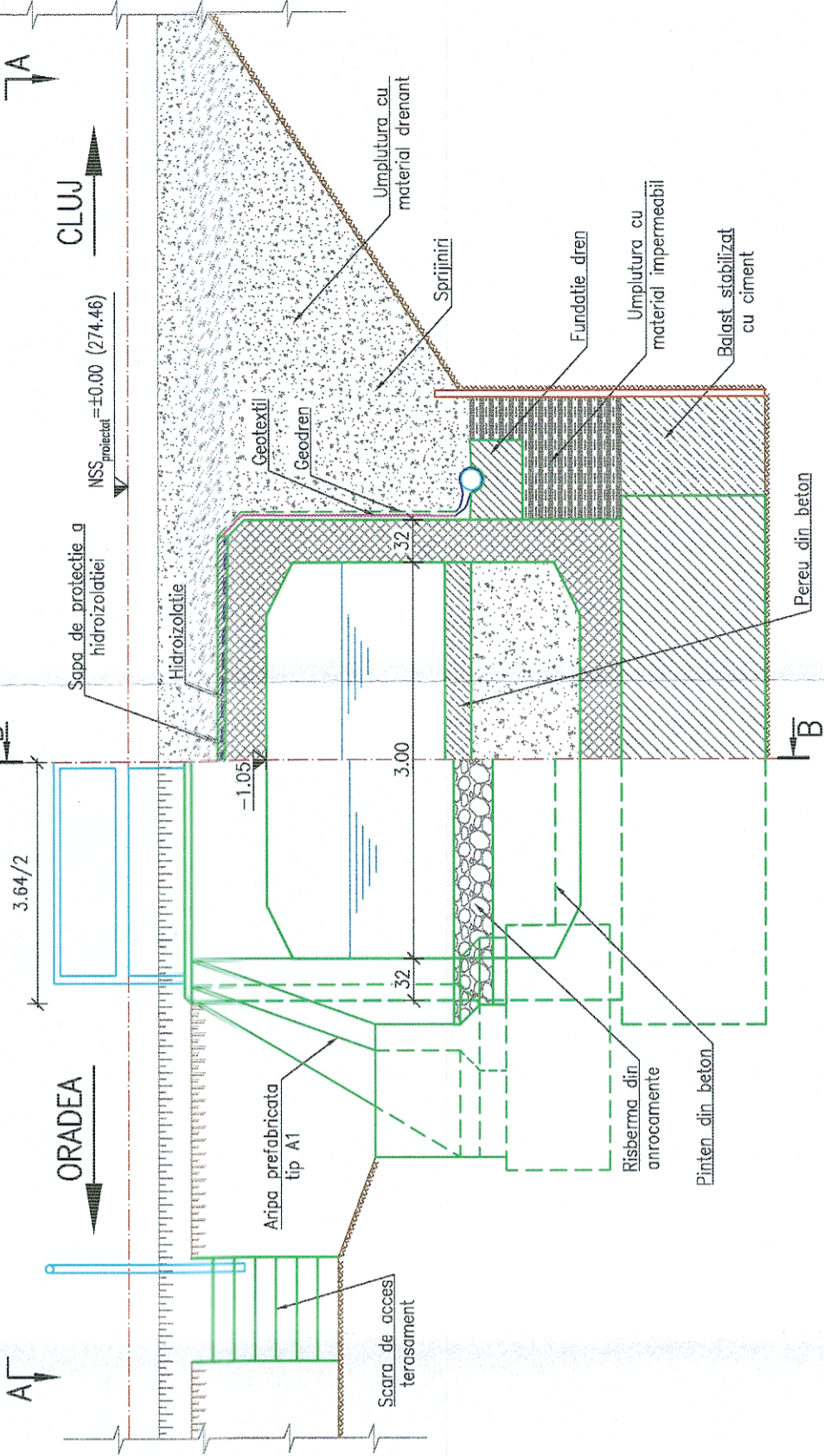
SECTIUNE LONGITUDINALA B-B

Scara 1:100



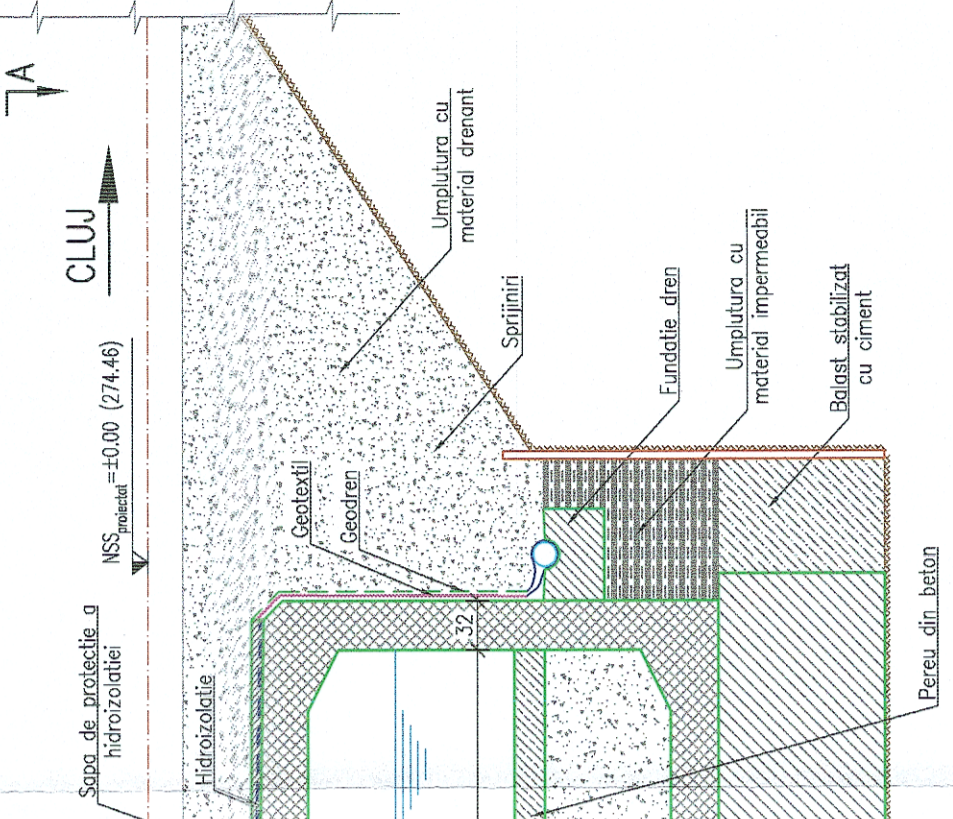
SECTIUNE TRANSVERSALA C-C

Sc. 1:50



SECTIUNE TRANSVERSALA D-D

Sc. 1:50



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

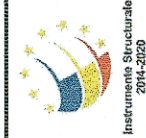
NOTA

- I. Date de proiectare
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitatii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2018;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017/;
- II. Situatia existenta
 - Podetul de cale ferata are suprastructura alcătuita din dale de piatra
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform stas 4273-83.
 - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform stas 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
 - Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de administratia Nationala "apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 7.46mc/s, podetul se va inlocui cu un podet nou alcătuit din elemente prefabricate de tip C3
- III. Solutia proiectata
 - avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - Realizarea unui podet alcătuit din cadre prefabricate de beton armat tip C3;
 - Ridicarea nivelelei cu 0.25m;
 - Curatarea si profilarea albiei in aval si amonte, reinerarea pereului din zona podetului si racordarea acestuia in aval si amonte functie de topografia locului;
 - Refacerea racordurilor cu terasamentul in amonte si aval in functie de pozitia santurilor de scurgere a apelor din lungul terasamentului;



GVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

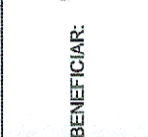


PROIECT FINANAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

UNIUNEA EUROPEANĂ



COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.



REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ŞI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

BENEFICIAR:	CFR		DENUMIRE PROIECT:	REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ŞI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
	Acciona & Ingineria			DENUMIRE PLAN:	PODET KM EX. 606+860 (KM PR. 606+787)
PROIECTANT:	Acciona & Ingineria		OBIECT:	PODURI ŞI PODEŢE	
ASOCIAREA:	NUME	SEMNĂTURA	DENUMIRE PLAN:	PODET KM EX. 606+860 (KM PR. 606+787)	
EXPERT SECUNDAR	Ing. Andrei NEGREI		EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:	
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Cristina VARĂ-OROS		DATA:	07.2021	
CECIMP	Ing. Stelian VARĂ-OROS		SCARA:	1:100, 1:50	
			SFF 36 LO 28 Pd186 001 003		