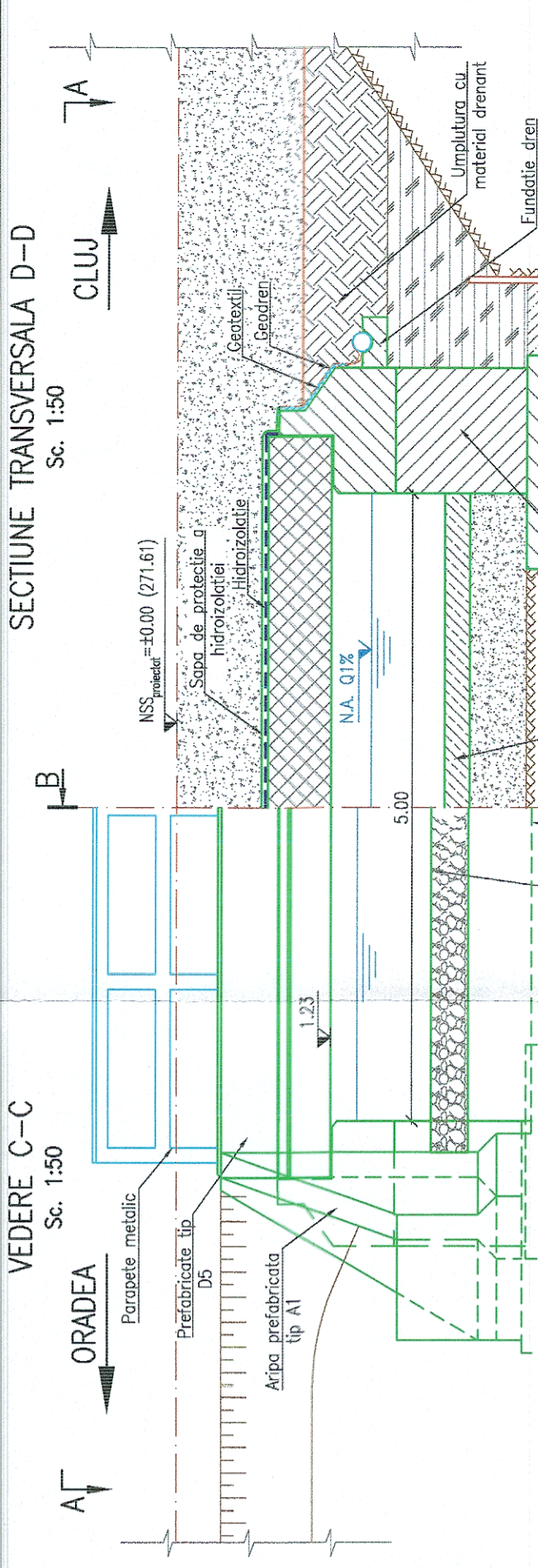
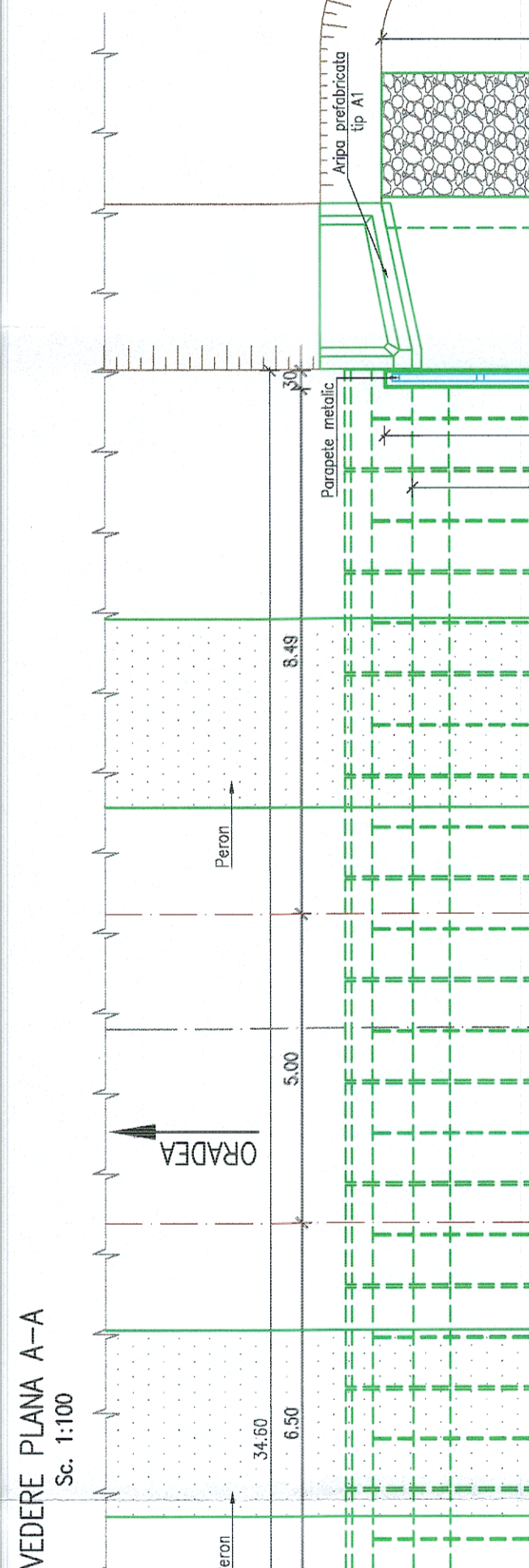


VEDERE PLANA A-A
Sc. 1:100

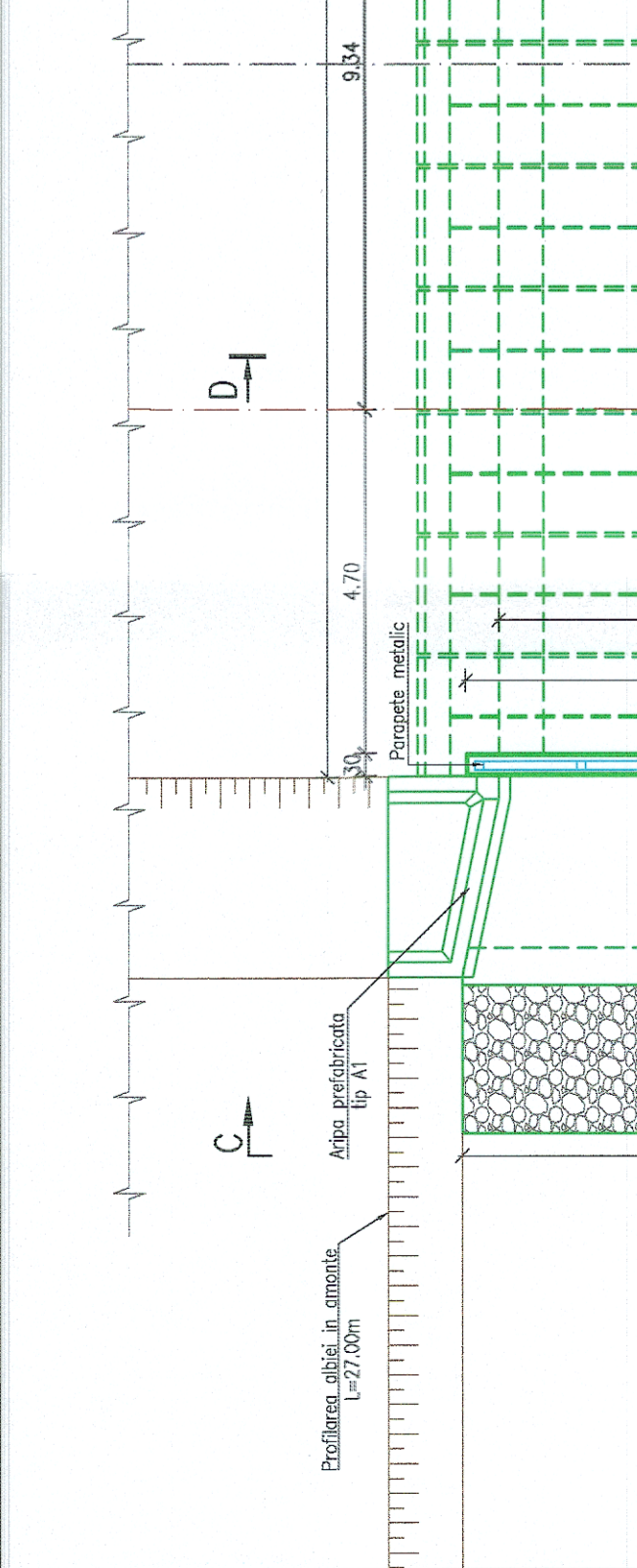
VEDERE C-C
Sc. 1:50



SECTIUNE TRANSVERSALA D-D
Sc. 1:50



SECTIUNE LONGITUDINALA B-B
Sc. 1:100



NOTA

I. Date de proiectare

- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
- Date culise de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2018;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;

II. Situatia existenta

- Podul de cale ferata este calmatat in proportie de 100%.
- Podul este inchis la traficul pietonal.
- Podul este inchis la traficul in clasa a II-a de importanta conform stes 4273-83.
- Constructia este inchis la traficul in clasa a II-a de importanta conform stes 4068/2-87 este de 1% pentru constructiile inchisate in clasa a II-a de importanta.
- Probabilitatea anoda de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform stes 4068/2-87) este de 1%, furnizat de administratia Nationala Apele Romane I.N.H.G.A. cu Ca urmare a starii tehnice a cestiua si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de administratia Nationala Apele Romane I.N.H.G.A. cu valoarea de 9.50m³/s, podului se va inlocui cu un podet nou alcuit din elemente prefabricate de tip D5 rezemate pe culile monolitice.

III. Solutia proiectata

- avand in vedere cestiua consideranta in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
- inchiderea podului existent cu unul nou, alcuit din elemente prefabricate de tip D5 rezemate pe culile monolitice din beton armat.
- Curatarea si profilarea albiei in aval si amonte, refacerea perelui din zona podetului si racordarea acestuia in aval si in amonte functie de topografia locului;
- Refacerea racordurilor cu terasamentului;

IV. LEGENDA BETOANE



LUCRARI DE TERASAMENTE
Drenuri longitudinale

FORAJ 2017
NSS_{proiect} = ±0.00 (271.61)

FORAJ 2017
NSS_{proiect} = ±0.00 (271.61)

FORAJ 2017
NSS_{proiect} = ±0.00 (271.61)

UMPLUTURA DIN ARGILA PATAASA, SIAB nisiposa in amestec cu zaura

UMPLUTURA DIN ARGILA PATAASA, SIAB nisiposa in amestec cu zaura

UMPLUTURA DIN ARGILA PATAASA, SIAB nisiposa in amestec cu zaura

ARGILA PATAASA CU FOITIA RAR PLETIS, cafele, plastic consistenta cu intercalati rugini:

ARGILA PATAASA CU FOITIA RAR PLETIS, cafele, plastic consistenta cu intercalati rugini:

ARGILA PATAASA CU FOITIA RAR PLETIS, cafele, plastic consistenta cu intercalati rugini:

- de la 1.40m infiltratie apa:

- de la 1.40m infiltratie apa:

- de la 1.40m infiltratie apa:

- de la 2.50m pietris cu nisip carentiu saturat indusit

- de la 2.50m pietris cu nisip carentiu saturat indusit

- de la 2.50m pietris cu nisip carentiu saturat indusit

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

BENEFICIAR: CFR

PROIECTANT: acciona & ingineria

ASOCIEREA: ing. Marian BĂLȚESCU ing. Cristina VARĂ-OROS ing. Stelian VARĂ-OROS

NUME SEMNĂTURĂ: ing. Marian BĂLȚESCU ing. Cristina VARĂ-OROS ing. Stelian VARĂ-OROS

EXPERT SECUNDAR: ing. Marian BĂLȚESCU

EXPERT PRINCIPAL: ing. Cristina VARĂ-OROS

CECAMP: ing. Stelian VARĂ-OROS

DATA: 07.2021 SCARA: 1:100 1:50

EXEMPLAR NR.: COD PLAN

SFF 36 L0 29 Pd187 001 003

