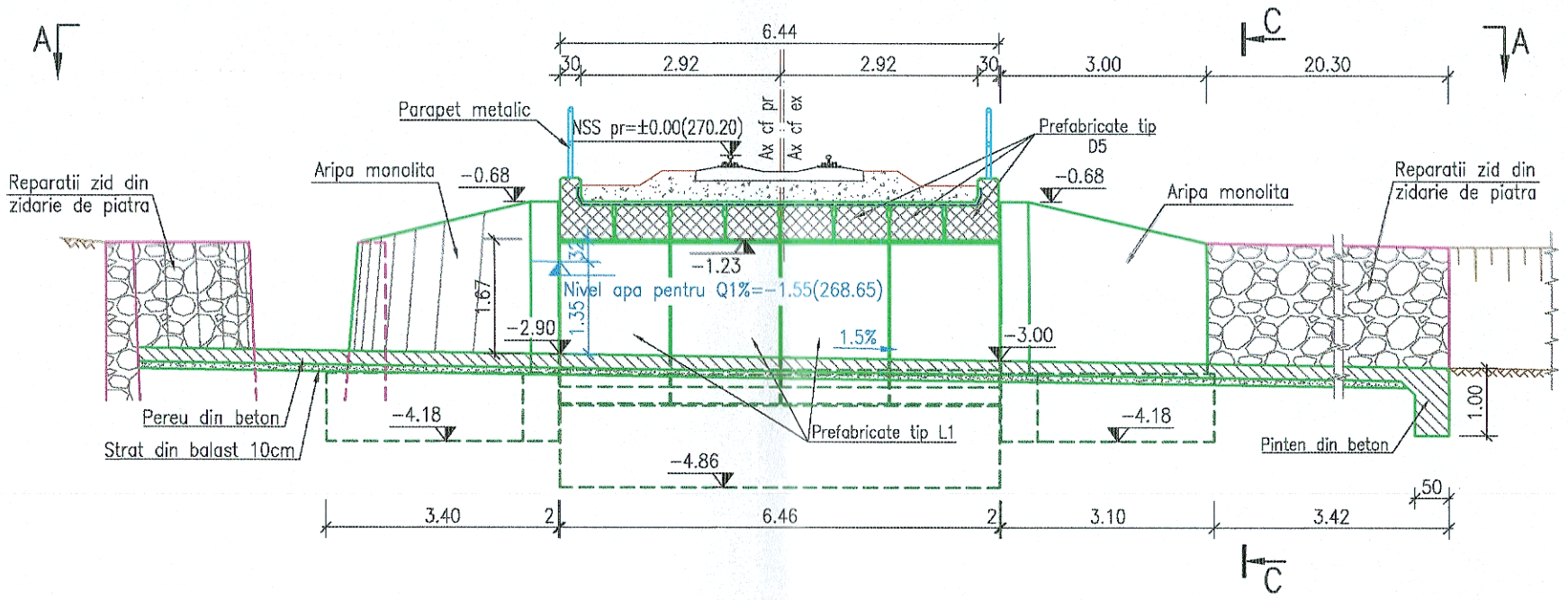
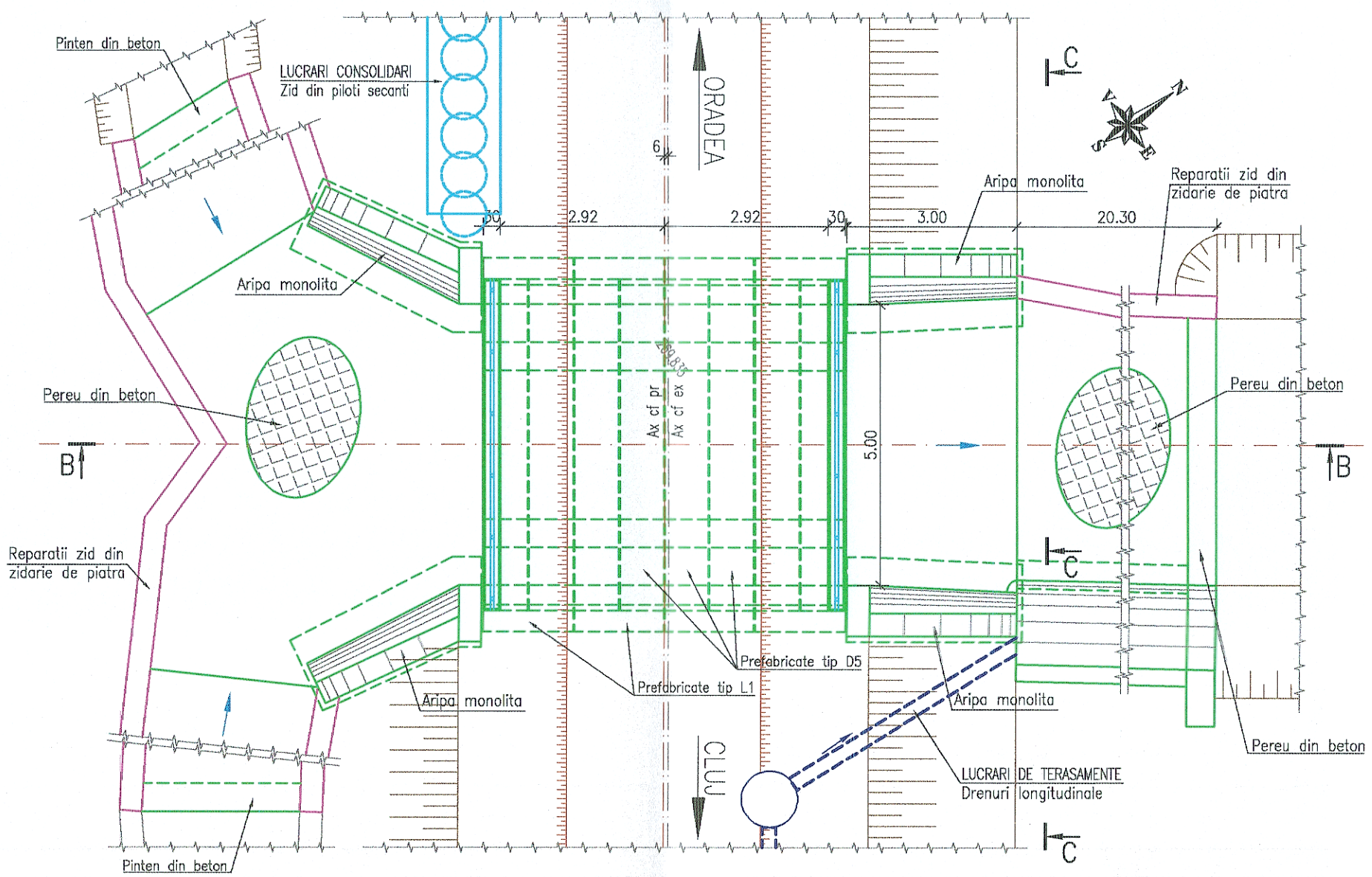
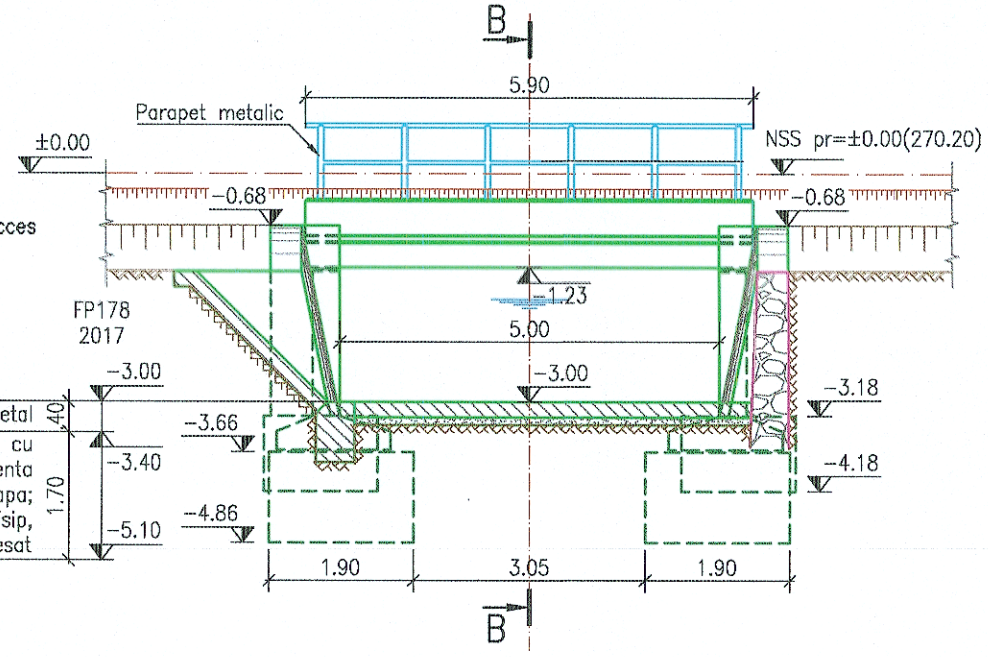
SECTIUNE LONGITUDINALA B–B
Sc. 1:100



VEDERE PLANA A–A
Sc. 1:100



SECTIUNE C–C
Sc. 1:100



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

Pamant vegetal	0.40	
Argil aprafoasa, cafeniu–cenusie, cu intercalatii ruginii, plastic consistenta – de la 0.40m infiltratie apa; – de la 1.50m pietris cu nisip, cafeniu, saturat, indesat	1.70	

NOTA

I. Date de proiectare
- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2018;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;

II. Situatia existenta
- Podetul de cale ferata este alcatuit dintr–o dala monolita din beton armat cu lumina de 3.00m pe o lungime de 5.55m. Constructia se incadreaza in clasa a II–a de importanta conform STAS 4273–83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidraulic (conform STAS 4068/2–87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II–a de importanta.

Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidraulic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 38.00mc/s, podetul se va inlocui.

III. Solutia proiectata

Avand in vedere aceste considerente in proiect s–au prevazut urmatoarele lucrari:
- Inlocuirea cu un podet nou alcatuit din elemente prefabricate de tip D5 si L1;
- Curatarea si pereerea albiei in aval si amonte si refacerea racordarilor in aval si amonte functie de topografia locului
- Refacerea racordarilor cu terasamentele in amonte si aval functie de pozitia santurilor de scurgere a apelor in lungul terasamentului cu aripi monolite;
- Pinteni din beton la capetele amonte si aval ale pereului.

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. | Instrumente Structurale 2014-2020 | PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ | UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:
ASOCIEREA: acciona Ingeniería & BALOCCHI

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	ing. Marian BĂLTESCU	
EXPERT PRINCIPAL	ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS	

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ŞI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT: PODURI ŞI PODEŢE

DENUMIRE PLAN: PODEŢ KM EX. 608+305 (KM PR. 608+226)
DISPOZIŢIE GENERALĂ

DATA:	SCARA:	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
07.2021	1:100		SFF 36 L0 29 Pd188 001 003