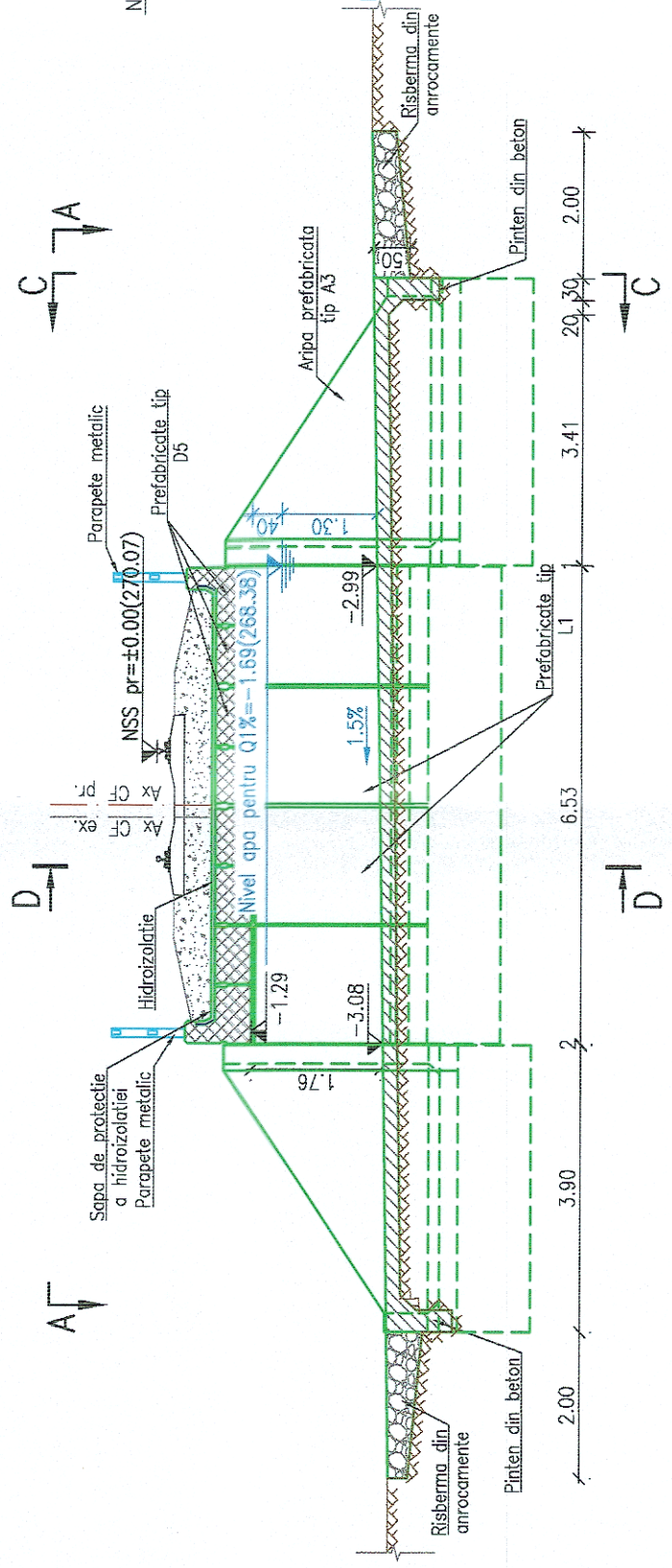
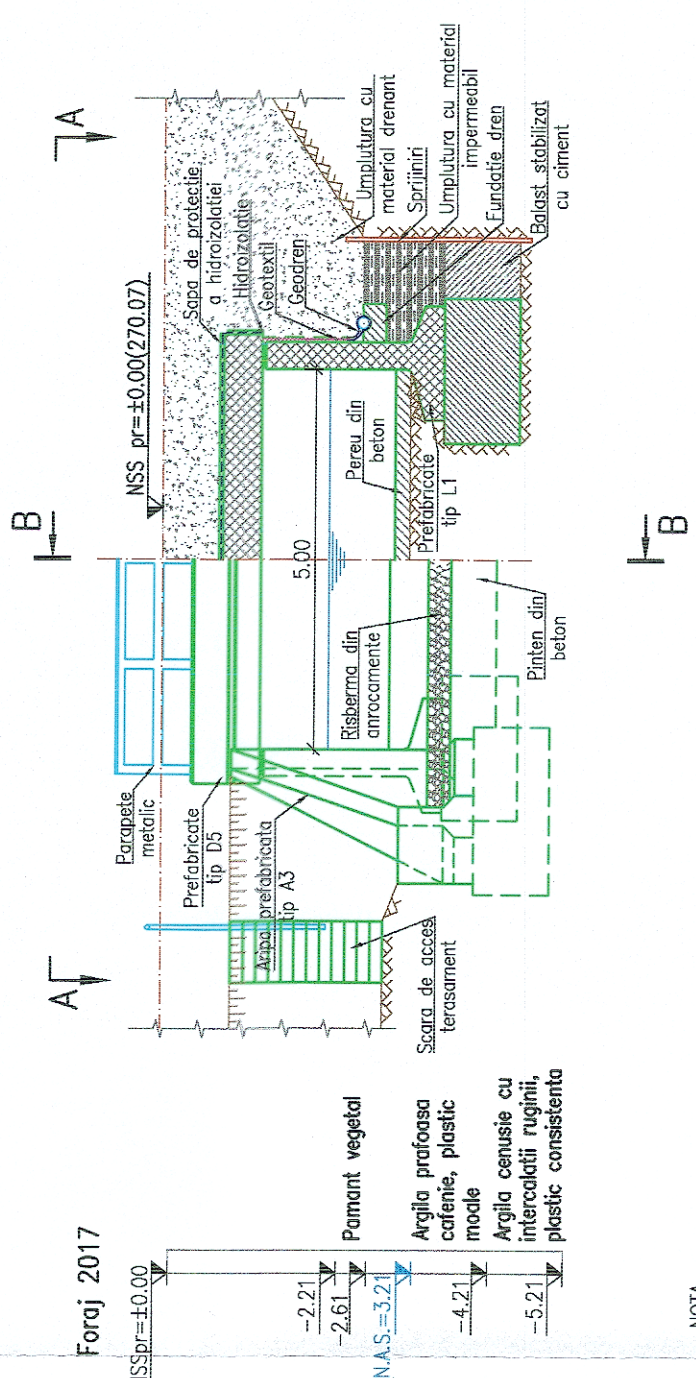


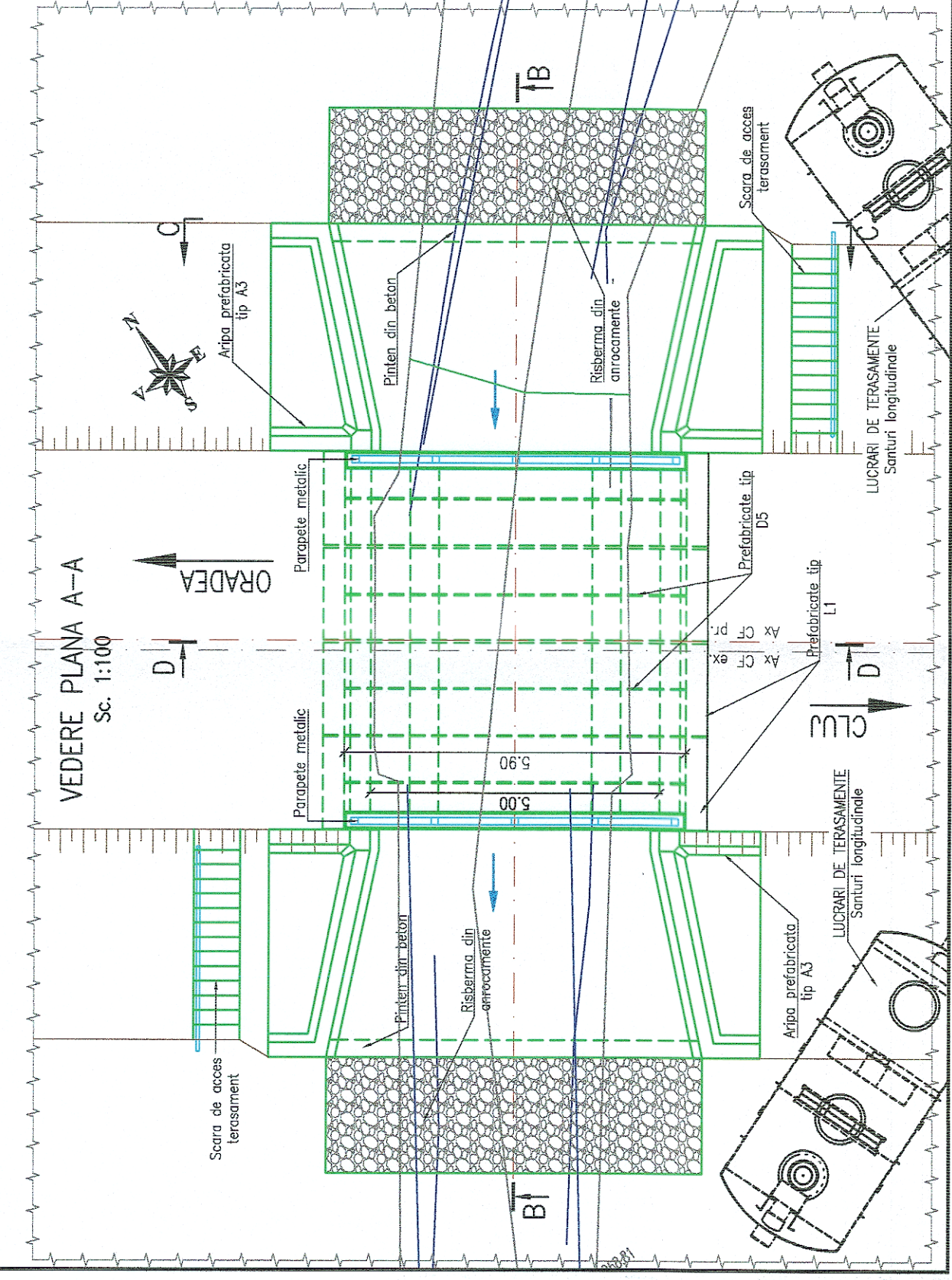
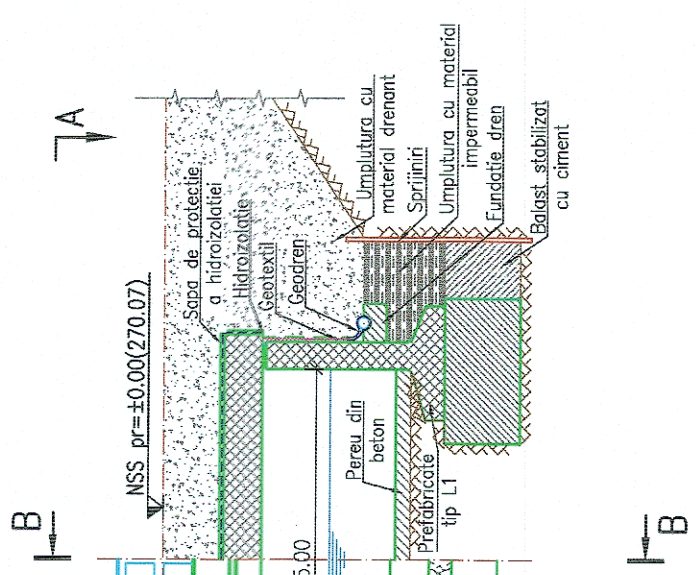
SECTIUNE LONGITUDINALA B-B
Sc. 1:100



VEDERE C-C
Sc. 1:100



SECTIUNE TRANSVERSALA D-D
Sc. 1:100



FORAJ 2017

NSS_{pr}=±0.00

-2.21

-2.61

N.A.S.=3.21

-4.21

-5.21

Panteni vegetali

Argila prafnoasa
cafenie, plastic
moale

Argila cenusie cu
intercalatii ruginii,
plastic consistenta

NOTA

I. Date de proiectare

- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
- Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2018;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;

II. Situatia existenta

- Podul de cale ferata este alcătuit dintr-o dala din beton armat cu grinzii metalice NP24 cu lumina de 2.80m pe o lungime de 4.65m. Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
- Probabilitatea anula de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.

Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 35.80mc/s, podul se va inlocui.

III. Solutia proiectata

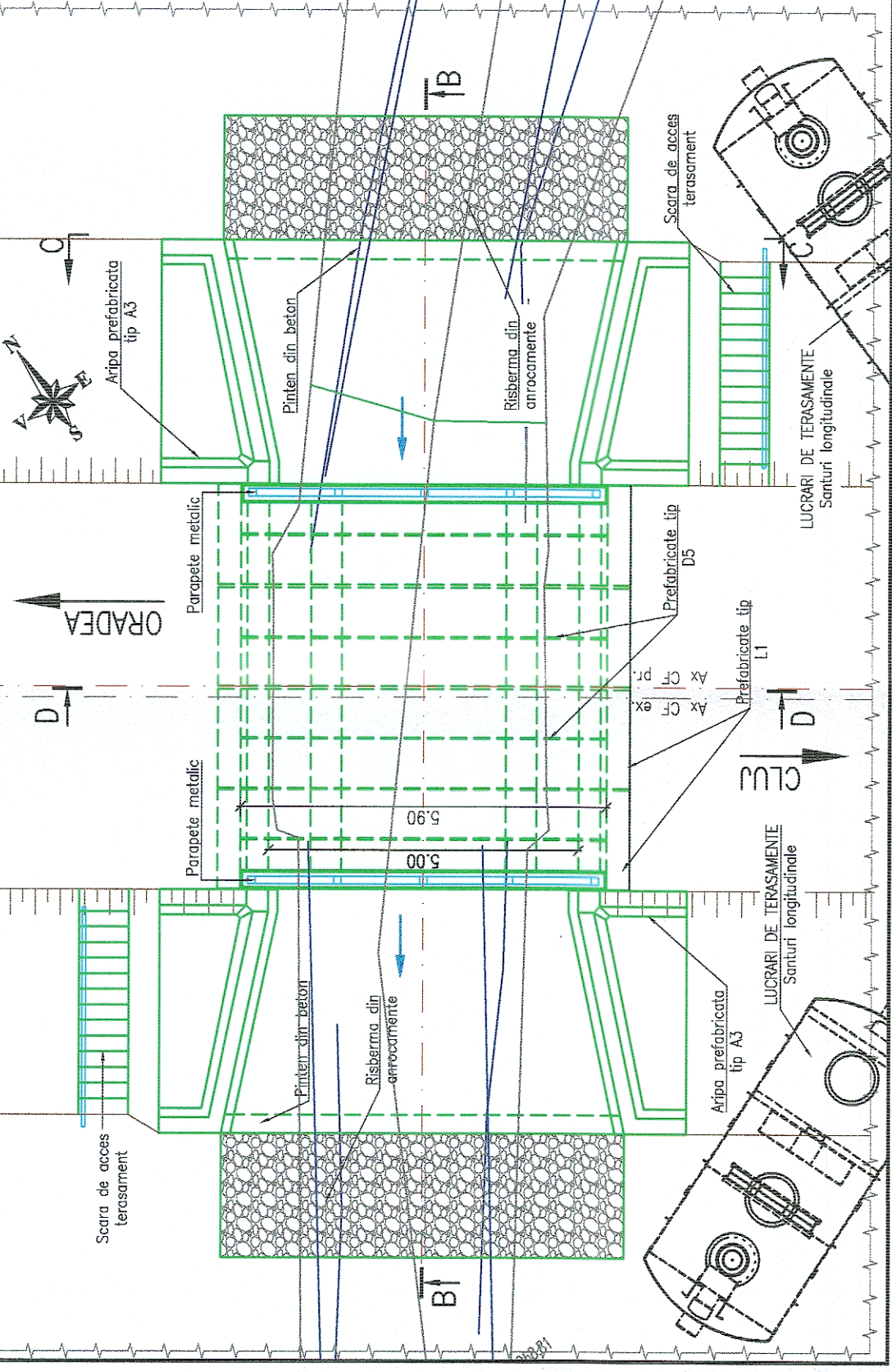
Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:

- Inlocuirea cu un podet nou alcătuit din elemente prefabricate de tip D5 si L1;
- Curatarea si profilarea albiei in aval si amonte precum si refacerea racordarilor in aval si amonte functie de topografia localii
- Refacerea racordarilor cu terasamentul in amonte si aval functie de pozitia santurilor de scurgere a apelor in lungul terasamentului cu aripi prefabricate tip A3.

LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereti si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

VEDERE PLANA A-A
Sc. 1:100



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE PROIECT:

OBIECT:

DENUMIRE PLAN:

EXEMPLAR NR.:

DATA:

SCARA:

07.2021

1:100

DISPOZIȚIE GENERALĂ

PODEȚ KM EX. 608+750 (KM PR. 608+675)

SFF 36 L0 30 Pd189 001 003