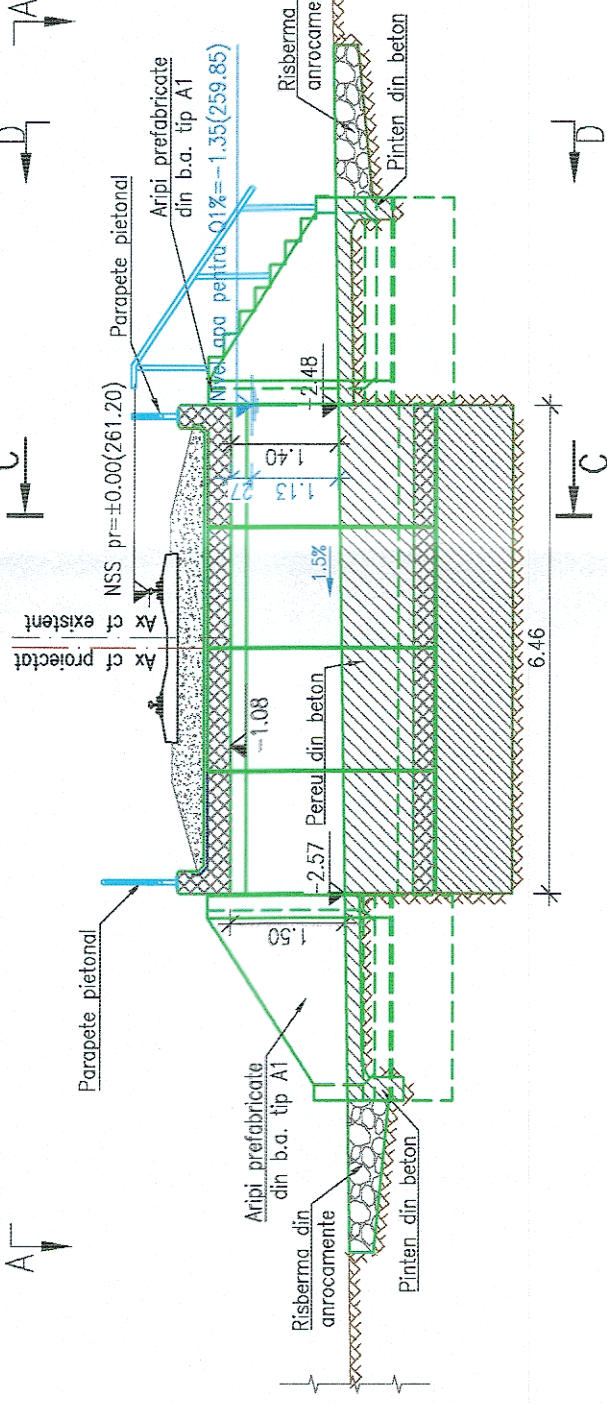


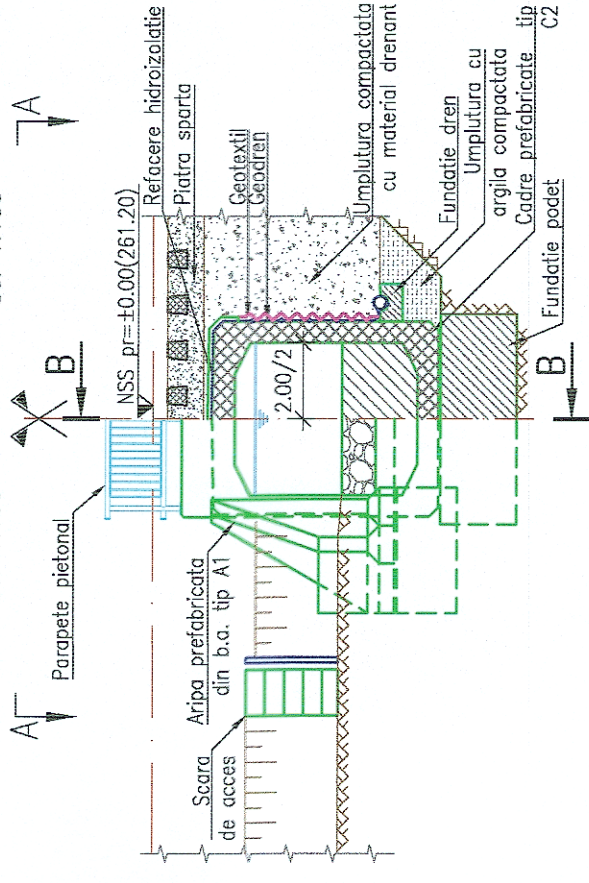
SECTIUNE LONGITUDINALA B-B

Sc. 1:100



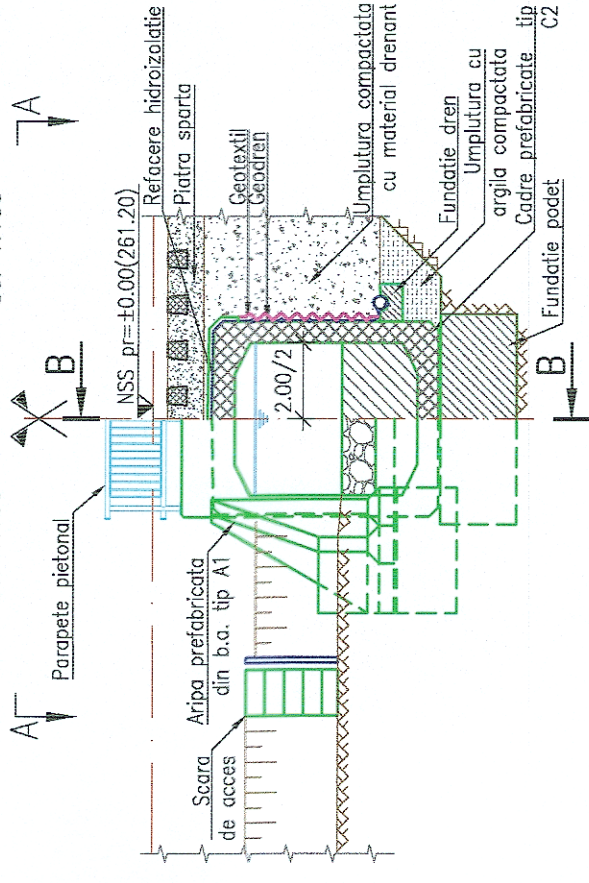
VEDERE D-D

Sc. 1:100

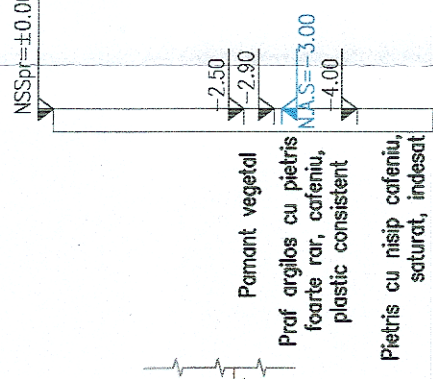


SECTIUNE C-C

Sc. 1:100



Foraj 2017

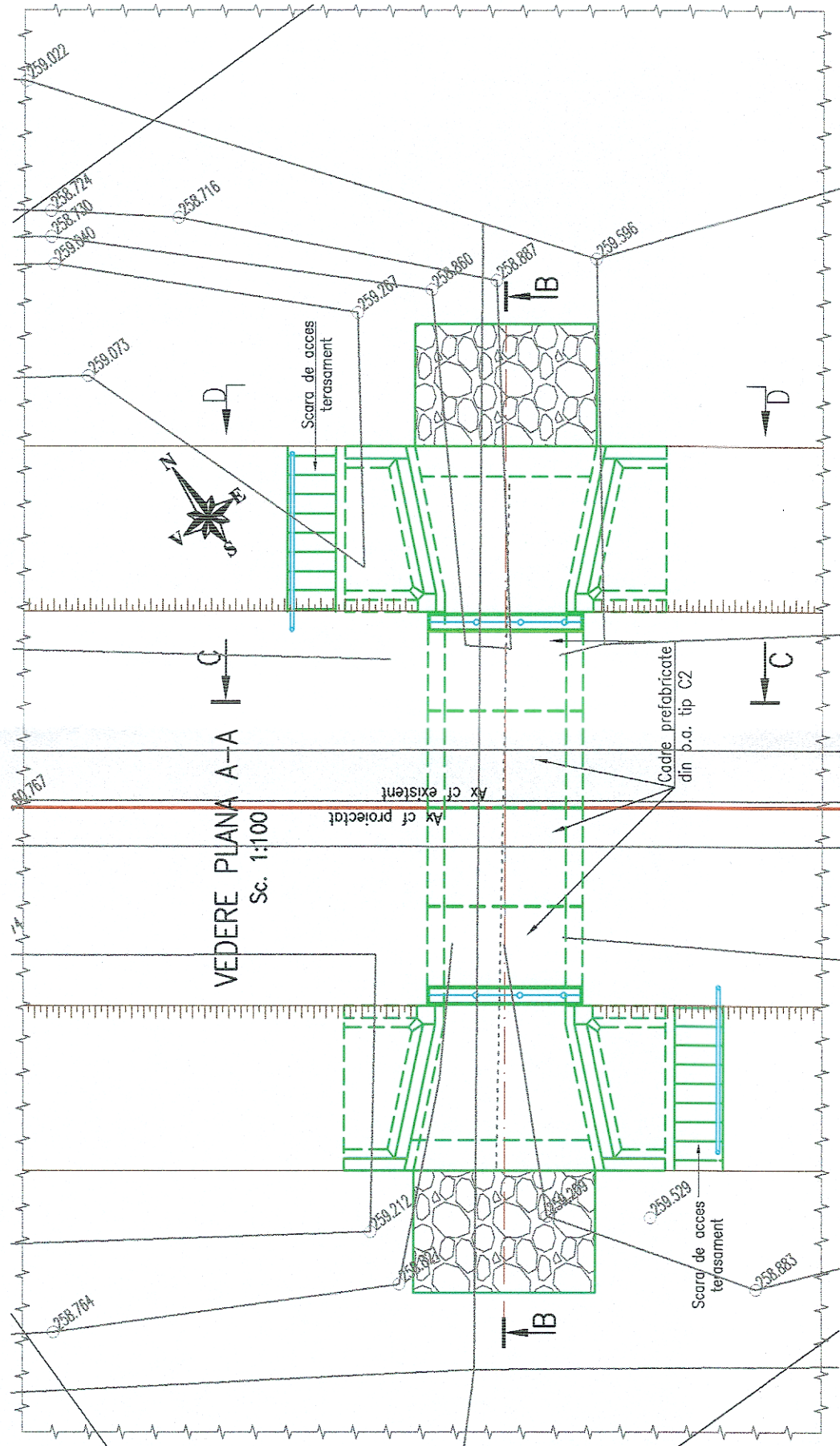


NOTA

- 1. Date de proiectare
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- II. Situatia existenta
- podetul de cale ferata simpla este alcatuit dintr-o dala monolita asezata pe culee din zidarie de piatra, fundate direct cu o lungime a fundatiei de 4,80m si este un podet de descarcare.
- pe zona podetului linile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambleu;
- racordarea cu terasamentul in amonte si aval se realizeaza prin culee;
- Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83;
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul Q1%=9,04mc/s podetul datat se va inlocui cu cadre prefabricate de tip C2.
- S-au prevazut urmatoarele lucrari:
- racordarea cu terasamentele cu aripi prefabricate de tip A1 in amonte si aval;
- calibrarea si pereierea cu beton a albiei pe zona podetului;
- pinteni de incasturare la capetele amonte si aval ale pereului;
- risberma de anrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala din amonte si aval;
- realizarea scarilor de acces.

LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment



VEDERE PLANA A-A

Sc. 1:100

GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

PROIECT FINANȚAT DE  
UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:

PROIECTANT:

ASOCIEREA:

DENUMIRE PROIECT:

OBIECT:

DENUMIRE PLAN:

EXEMPLAR NR.:

DATA:

SCARA:

07.2021

1:100

003

001

003

PODEȚ KM 610+379 (KM PR. 610+304)

DISPOZIȚIE GENERALĂ

COD PLAN:

SFF 36 L0 30 Pd190 001 003