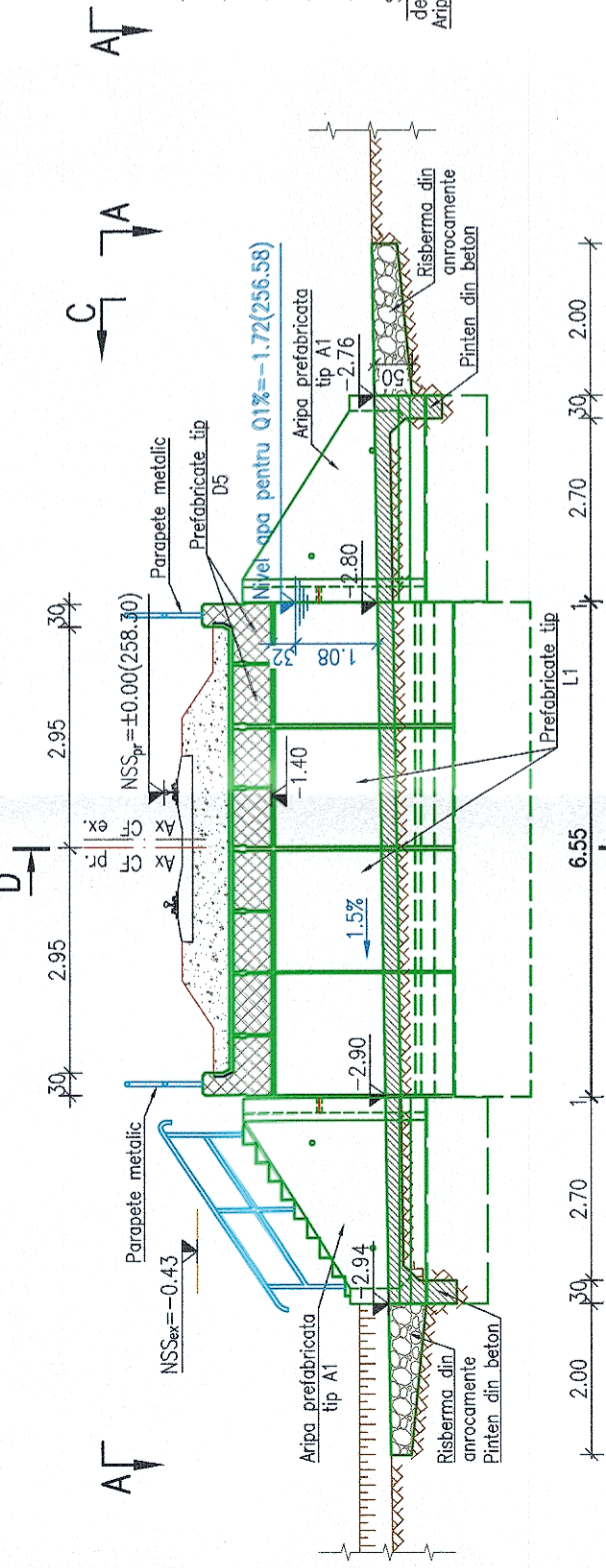


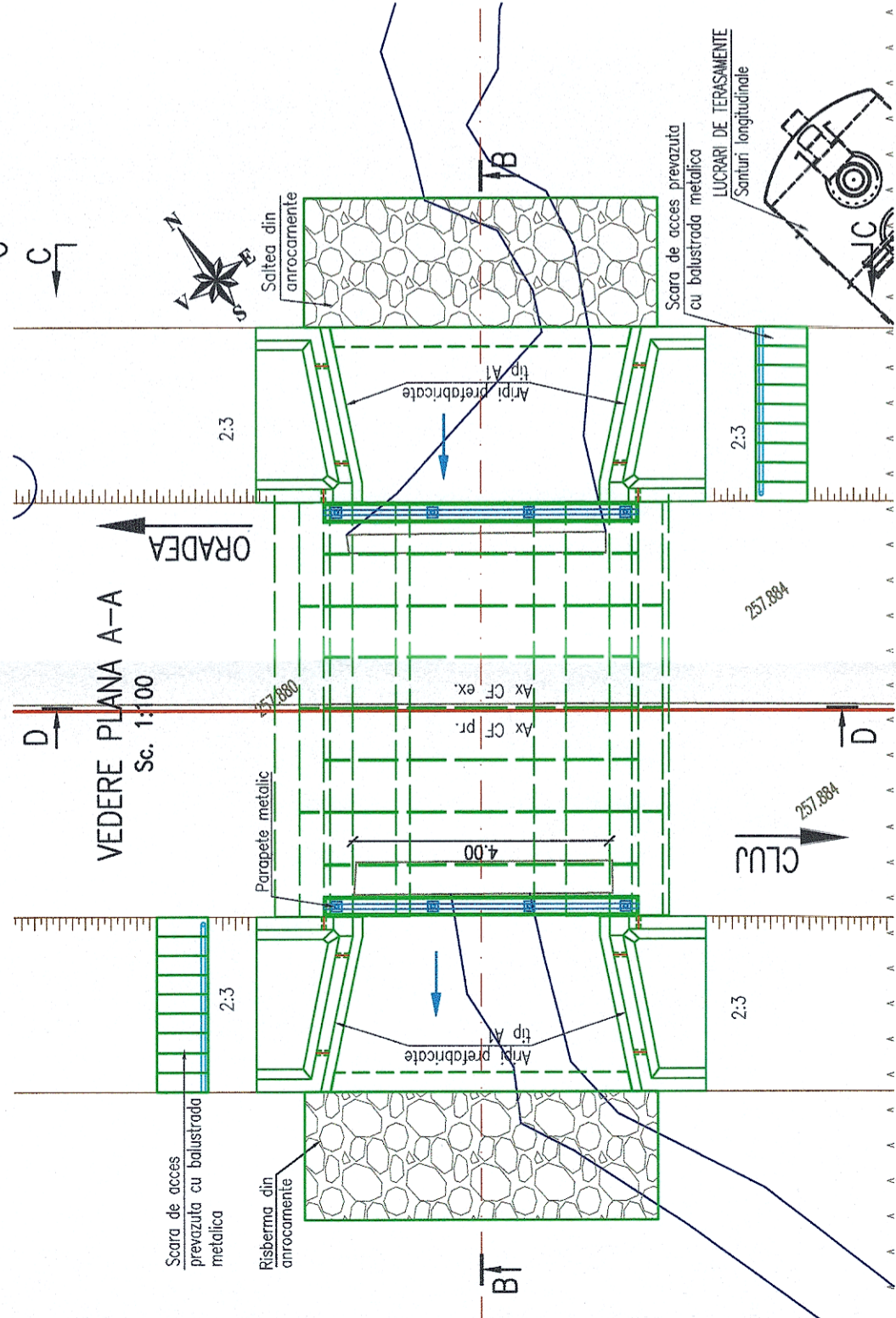
SECTIUNE LONGITUDINALA B-B

Sc. 1:100



VEDERE PLANA A-A

Sc. 1:100

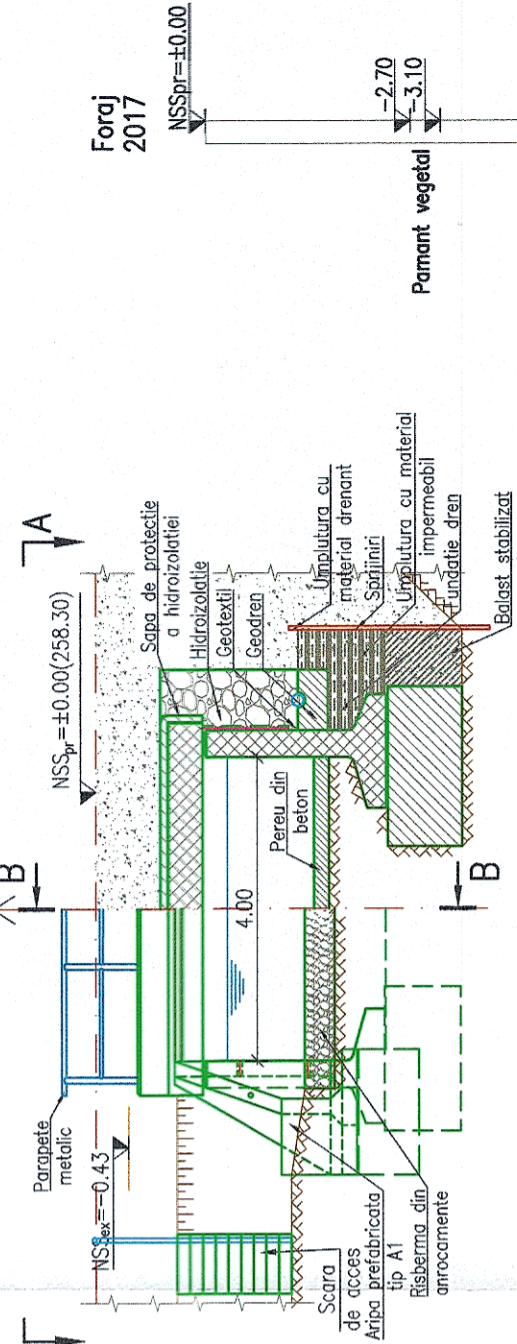


LEGENDA BETOANE

	Beton in elemente prefabricate
	Beton in percu si scari de acces
	Beton in fundatii dren
	Beton in fundatii podet
	Beton stabilizat cu ciment

VEDERE C-C

Sc. 1:100



Foraj 2017
N.S.Spr=±0.00
-2.70
-3.10
N.A.S.=-4.70
-5.20
Pamant vegetal
Argila cafeniu cenusie cu intercalatii ruginii, plastic vartoasa
Pietris cu nisip, cafeniu, saturat, indesat

NOTA

- I. Date de proiectare
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
 - Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2018;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- II. Situatia existenta
 - Podetul de cale ferata este alcătuit dintr-o dala monolita din beton armat cu lumina de 2.05m pe o lungime de 5.75m.
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
 - Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 20.90mc/s, podetul se va inlocui.
- III. Solutia proiectata
 - Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - Inlocuirea cu un podet nou alcătuit din elemente prefabricate de tip D4 si L1;
 - Curatarea si profilarea albiei in aval si amonte si refacerea racordurilor in aval si amonte functie de topografia locului
 - Refacerea racordurilor cu terasamentul in amonte si aval se realizeaza cu aripi prefabricate tip A1;
 - Pinteni din beton si risierme din anrocamente la capetele amonte si aval ale perelui.



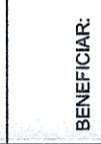
GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

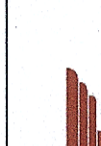


PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale 2014-2020



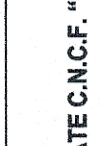
BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.



PROIECTANT: acciona & BALCONS



ASOCIEREA: ing. Marian BĂLTESCU



SEMĂNĂTURĂ: ing. Marian BĂLTESCU

EXPERT SECUNDAR

EXPERT PRINCIPAL: ing. Cristina VARĂ-OROS

CECAMP: ing. Stelian VARĂ-OROS

DATA: 07.2021

SCARA: 1:100

EXEMPLAR NR.: COD PLAN:

DISPOZITIE GENERALĂ

PODEȚ KM EX. 611+270 (KM PR. 611+199)

REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

UNIUNEA EUROPEANĂ

PODURI ȘI PODEȚE

SFF 36 L0 30 Pd192 001 003