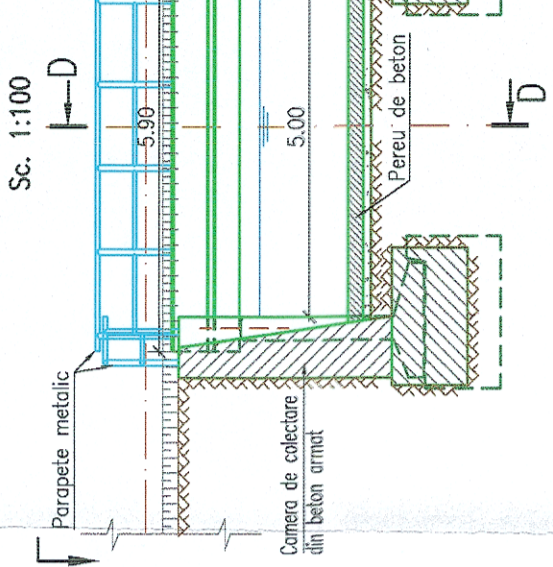
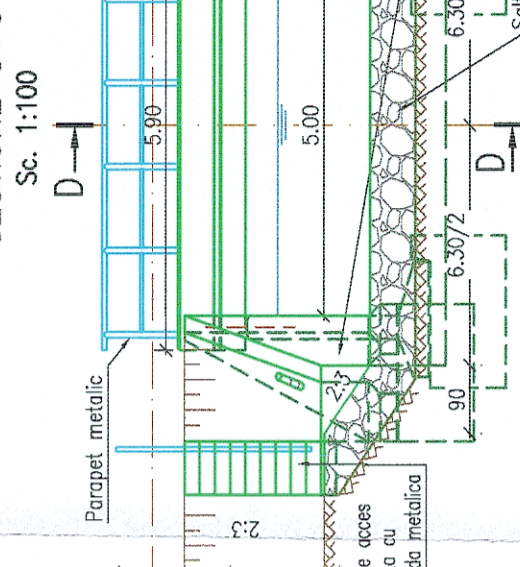


SECTIUNE B-B

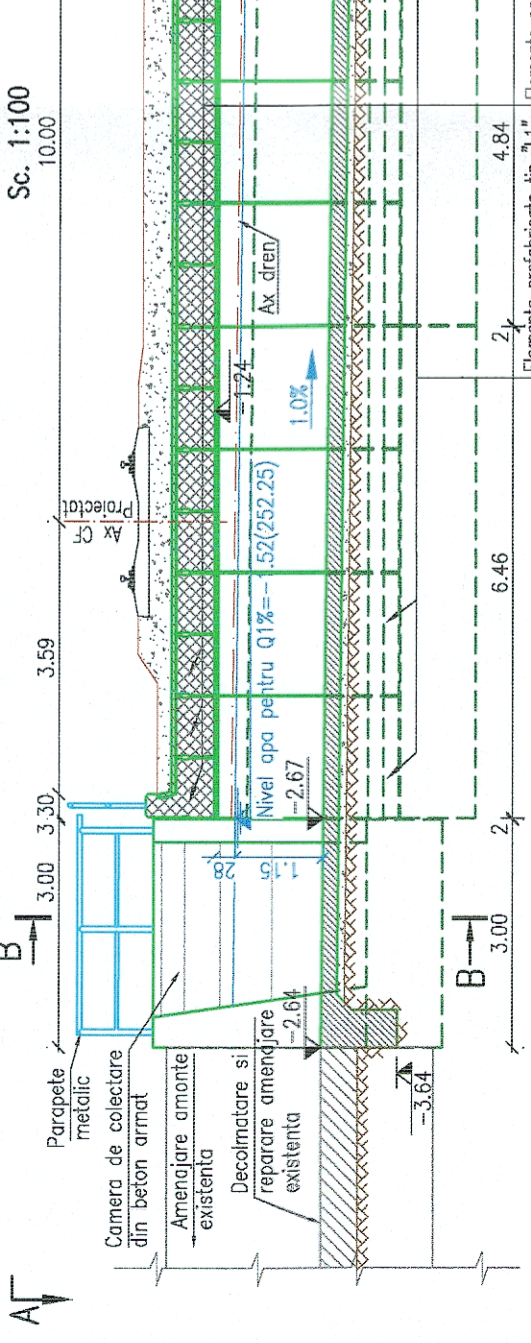


SECTIUNE C-C

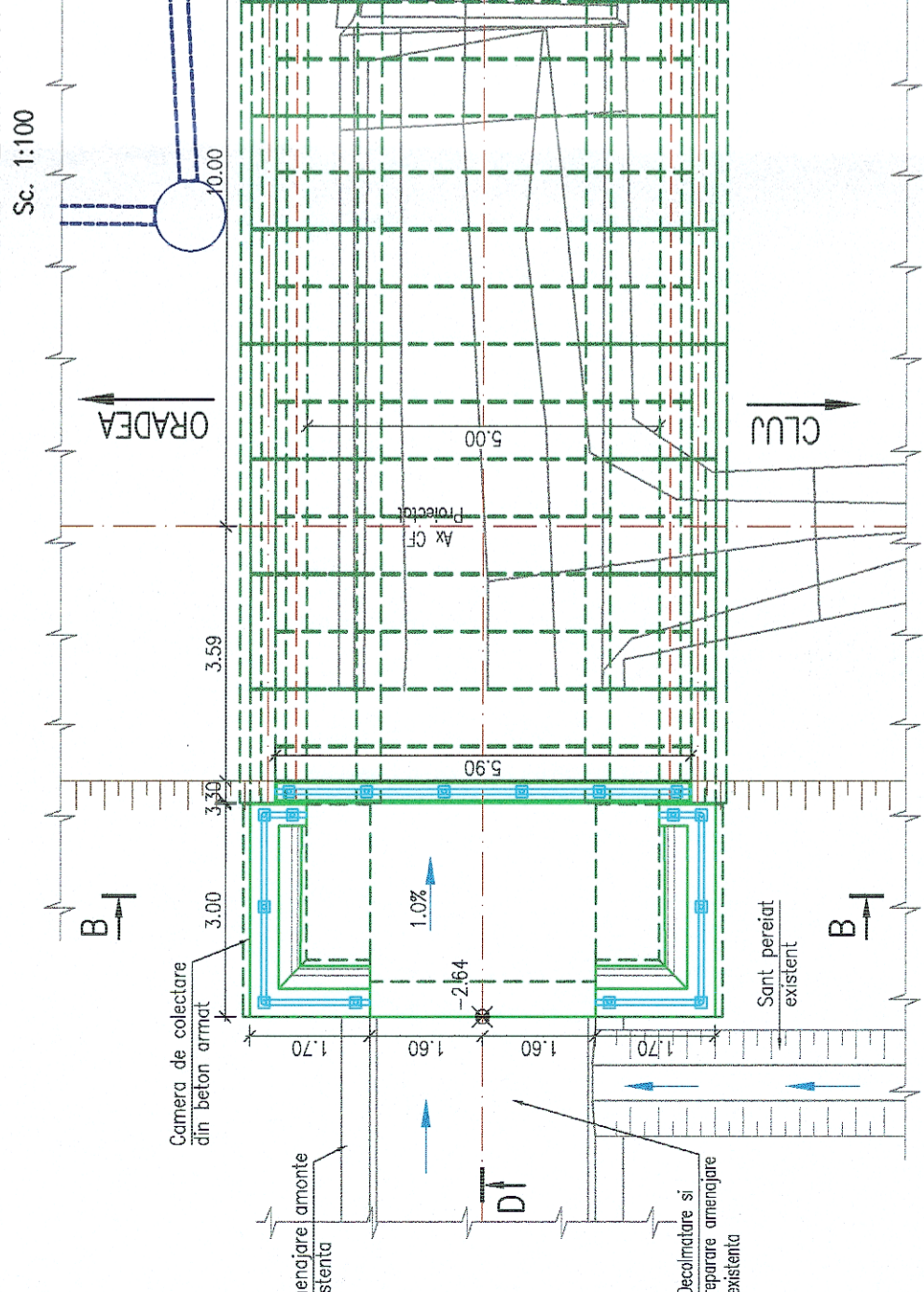


- LEGENDA BETOANE
- Beton in elemente prefabricate
  - Beton in elevatii
  - Beton in fundatii, pereti si scari de acces
  - Balast stabilizat cu ciment

SECTIUNE D-D



VEDERE PLANA A-A



NOTA

- Date de proiectare
- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2018;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- Situatia existenta
- Podul de cale ferata este alcătuit dintr-o dala monolita din beton armat cu lumina de 2.00m pe o lungime de 13.05m. Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4088/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- Ca urmare a starii tehnice a acestuia, necesitati dublarii liniei si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 24.40mc/s, podul se va inlocui.

- Solutia proiectata
- Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
  - Inlocuirea cu un podet nou de cale dubla cu suprastructura alcatuita din date prefabricate tip D5 dispuse joantiv si rezemate pe o infrastructura realizata din elemente prefabricate tip L1;
  - Curatarea si profilarea albiei in aval si amonte precum si repararea amenajarii amonte pana la podetul de drum
  - recordarile cu terasamentele in amonte se realizeaza cu o camera de colectare iar in aval cu aripi prefabricate tip A2;
  - Pinterii din beton la capetele amonte si aval ale pereluii precum si o saltea de anrocamente in aval.

GUVERNUL ROMÂNIEI  
P.O.I.M.  
Instrumente Structurale  
2014-2020

PROIECT FINANȚAT DE  
UNIUNEA EUROPEANĂ

UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: **CFR**  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: **P.O.I.M.**

DENUMIRE PROIECT: **REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"**

ASOCIEREA: **acciona & ingineria**

EXPERT SECUNDAR: **Ing. Claudiu NEDEIANU**

EXPERT PRINCIPAL: **Ing. Cristina VARĂ-OROS**

CEC/MP: **Ing. Stelian VARĂ-OROS**

SEMNĂTURA: **Ing. Claudiu NEDEIANU**

DATA: **07.2021**

SCARA: **1:100**

EXEMPLAR NR.: **07.2021**

COD PLAN: **SFF 36 L0 31 Pd193 001 003**

DISPOZITIE GENERALĂ: **PODEJ KM EX. 612+496 (KM PR. 612+423)**