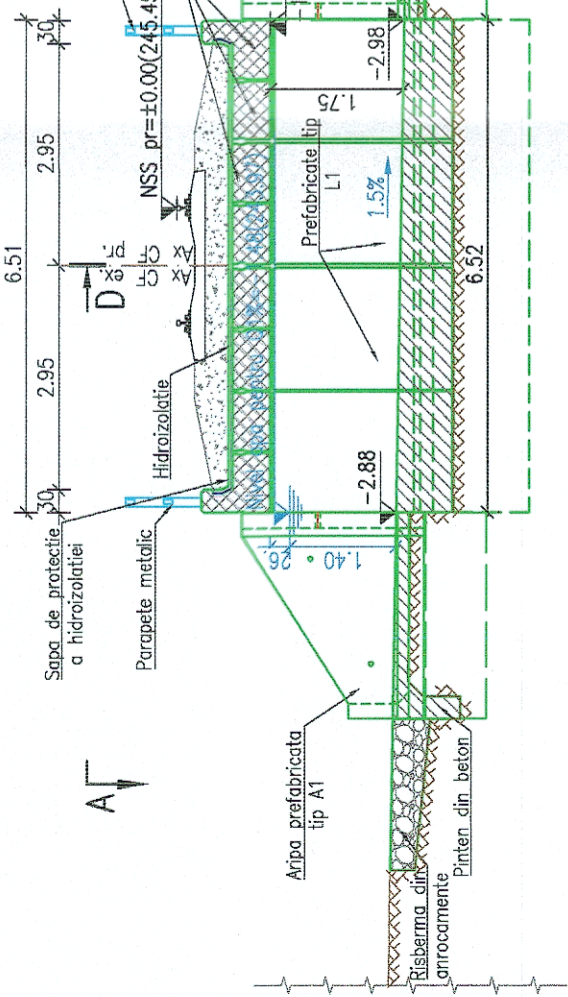


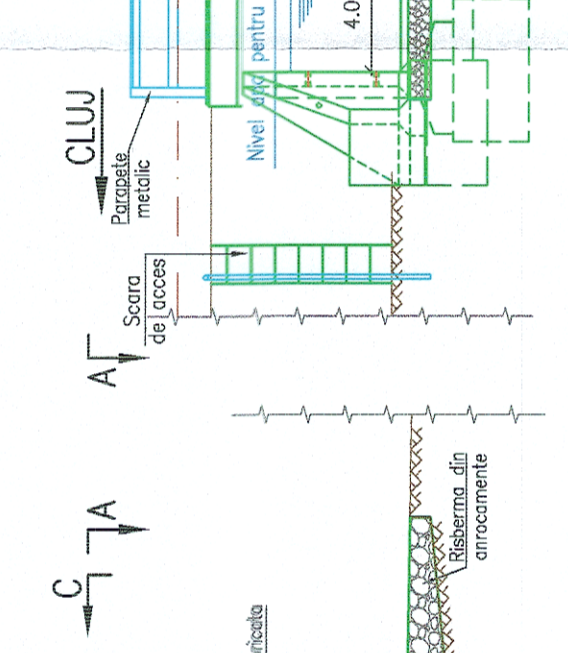
SECTIUNE LONGITUDINALA B-B

Sc. 1:100



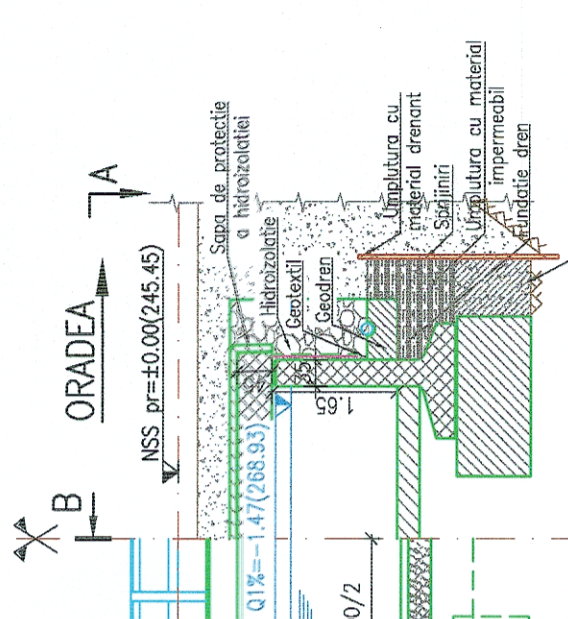
VEDERE C-C

Sc. 1:100



SECTIUNE TRANSVERSALA D-D

Sc. 1:100



LEGENDA BETOANE

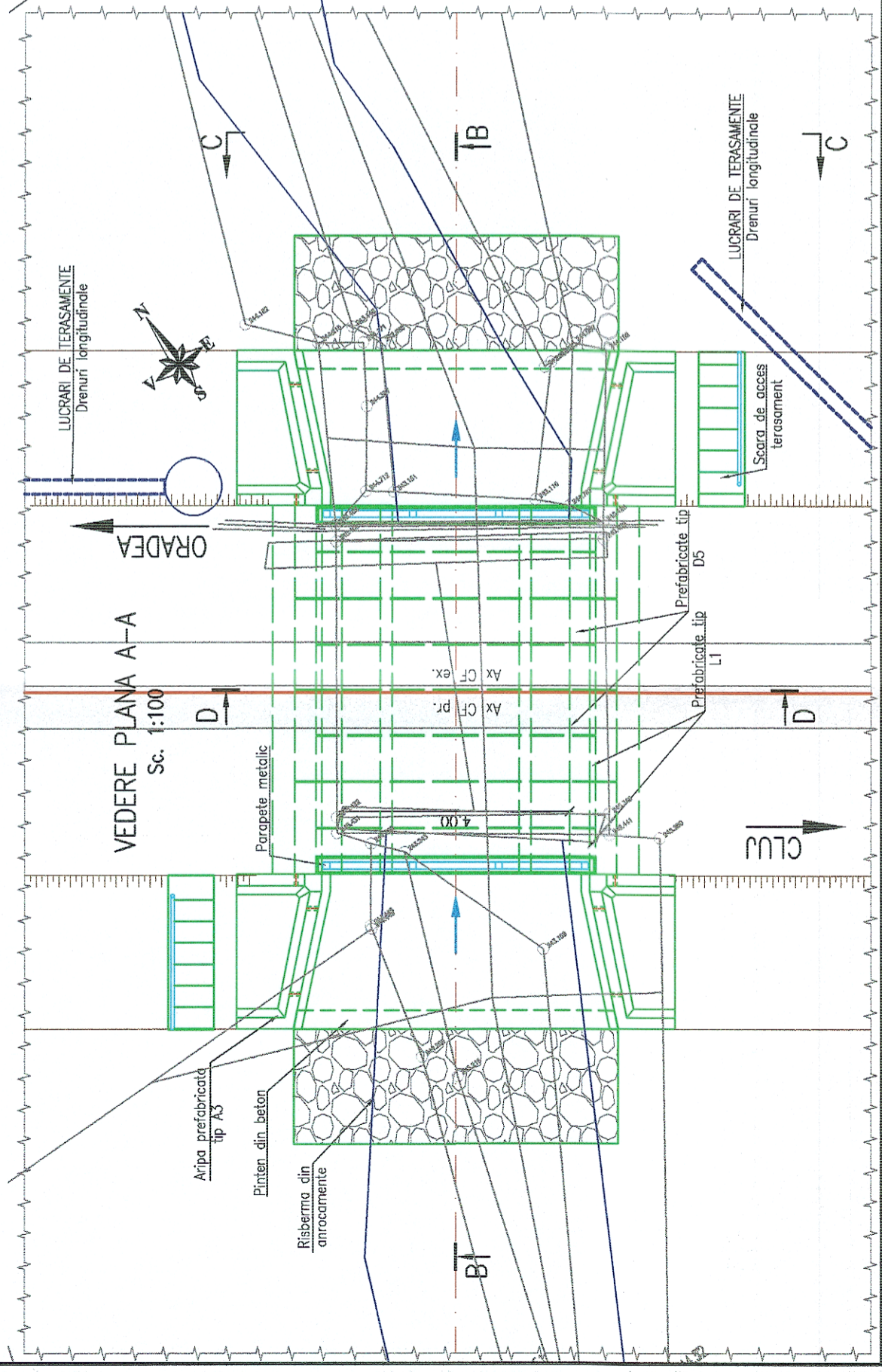
- Beton in elemente prefabricate
 - Beton in elevatii
 - Beton in fundatii, pereti si scari de acces
 - Balast stabilizat cu ciment
- Foraj 2017

NOTA

- I. Date de proiectare
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2018;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- II. Situatia existenta
 - Podetul de cale ferata este alcătuit dintr-o dala monolita din beton armat cu lumina de 2.00m pe o lungime de 5.70m. Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
 - Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 31.00mc/s, podetul se va inlocui.
- III. Solutia proiectata
 - Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - Inlocuirea cu un podet nou alcătuit din elemente prefabricate de tip D4 si L1;
 - Curatara si profilarea albiei in aval si amonte si refacerea racordurilor in aval si amonte functie de topografia locului
 - Refacerea racordurilor cu terasamentul in amonte si aval functie de pozitia santurilor de scurgere a apelor in lungul terasamentului cu aripi prefabricate tip A1;
 - Pinteni din beton si risberme din anrocamente la capetele amonte si aval ale pereului.

VEDERE PLANA A-A

Sc. 1:100



<p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p>		<p>P.O.I.M.</p>		<p>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	
<p>BENEFICIAR:</p>		<p>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</p>		<p>UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	
<p>PROIECTANT:</p>		<p>DENUMIRE PROIECT:</p>		<p>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</p>	
<p>ASOCIEREA:</p>		<p>OBIECT:</p>		<p>PODURI ȘI PODEȚE</p>	
<p>EXPERT SECUNDAR</p>		<p>NUME</p>		<p>SEMNĂTURA</p>	
<p>EXPERT PRINCIPAL</p>		<p>ing. Marian BĂLȚESCU</p>		<p></p>	
<p>CECIMP</p>		<p>ing. Cristina VARĂ-OROS</p>		<p>DENUMIRE PLAN:</p>	
<p>DATA:</p>		<p>ing. Stelian VARĂ-OROS</p>		<p>PODEJ KM EX. 614+066 (KM PR. 613+997)</p>	
<p>07.2021</p>		<p>SCARA:</p>		<p>DISPOZIȚIE GENERALĂ</p>	
<p>1:100</p>		<p>EXEMPLAR NR.:</p>		<p>COD PLAN:</p>	
<p>07.2021</p>		<p>SCARA:</p>		<p>SFF 36 L0 32 Pd194 001 003</p>	