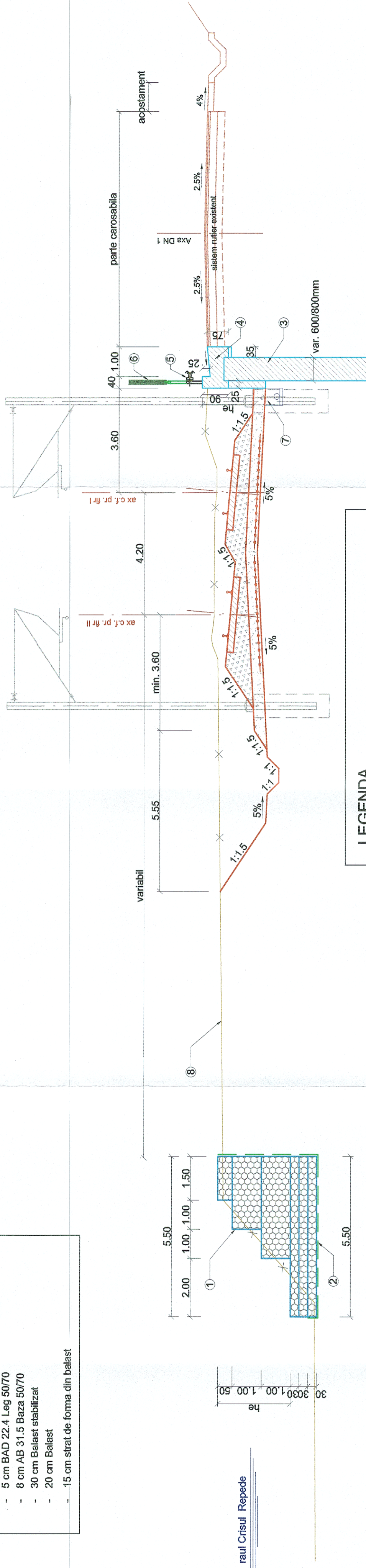


PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 20

Aparare de mal din gabioane pe partea stanga a c.f., he=1.00 - 3.00m
 Sprijinire terasament drum cu piloti forati D=600/800mm, pe partea dreapta a c.f.,



LEGENDA

- Aparare de mal din gabioane
- Geotextil
- Pilot forat D=600/800mm, dispus la 1.50m interax, cu fisa cuprinsa intre 5.00 - 6.00m
- Grinda de solidarizare din beton armat prevazuta cu rigola de acostament
- Parapet metallic tip greu
- Panouri antiorbire
- Dren longitudinal
- Linia terenului existent

Aplicabilitate

2) Sprijinire cu piloti forati

Pe partea dreapta a c.f. intre:

- km 561+025 - km 561+125, he=1.80m, L=100m
- km 562+050 - km 562+180, he=1.80m, L=130m
- km 563+475 - km 563+590, he=4.00m, L=120m
- km 569+250 - km 569+370, he=1.00m, L=120m
- km 569+920 - km 570+050, he=1.00-2.00m, L=130m
- km 570+240 - km 570+320, he=1.00-3.00m, L=80m
- km 570+940 - km 571+135, he=1.00-3.00m, L=195m
- km 570+450 - km 570+750, he=1.00-3.00m, L=300m

Aplicabilitate

1) Aparare de mal

Pe partea stanga a c.f. intre:

- km 561+900 - km 561+950, L=50m, he=3.00m
- km 562+150 - km 562+500, L=350m, he=3.00m
- km 565+120 - km 565+475, L=355m, he=3.00m
- km 575+600 - km 576+225, L=625m, he=3.00m
- km 581+200 - km 581+600, L=400m, he=3.00m
- km 587+600 - km 588+100, L=500m, he=3.00m
- km 585+075 - km 585+275, L=200m, he=3.00m
- km 595+450 - km 595+750, L=300m, he=3.00m
- km 598+020 - km 598+650, L=630m, he=3.00m
- km 601+550 - km 601+900, L=350m, he=3.00m
- km 602+350 - km 602+700, L=350m, he=3.00m
- km 602+850 - km 603+000, L=150m, he=3.00m
- km 603+170 - km 603+420, L=250m, he=3.00m
- km 604+120 - km 604+600, L=480m, he=3.00m

NOTA.

In cazul in care va fi afectat, sistemul rulier al drumului se va reface dupa cum urmeaza:

- 4 cm BA 16 Rul 50/70
- 5 cm BAD 22.4 Leg 50/70
- 8 cm AB 31.5 Baza 50/70
- 30 cm Balast stabilizat
- 20 cm Balast
- 15 cm strat de forma din balast

raul Crisul Repede



GVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ



BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

UNIUNEA EUROPEANĂ



REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

PROIECTANT:	NUME	SEMNAȚURA	OBIECT:	APARARE DE MAL
ASOCIEREA:	Ing. Iulian OSIAC		DENUMIRE PROIECT:	
EXPERT SECUNDAR	Dr. Ing. Laurențiu MĂRCULESCU		DENUMIRE PLAN:	PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 20
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Ștefan VARĂOROS		EXEMPLAR NR.:	1:100
CEC/MP			DATA:	07.2021
			SCARA:	1:100
			COD PLAN:	SFF 36 LO 00 Ap011 020 003