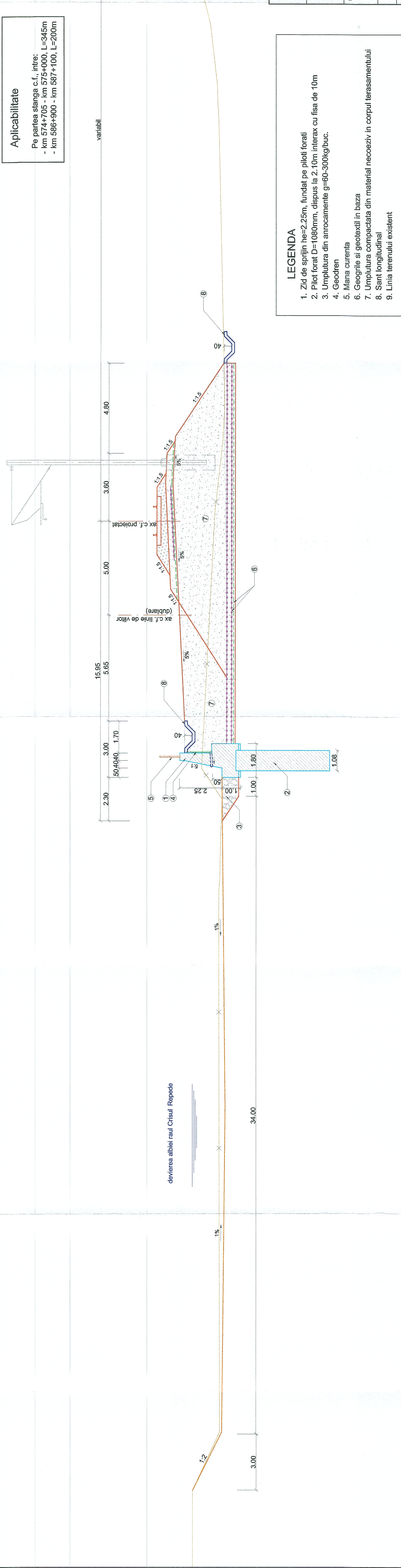


PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 22
 Devierea albiei raului Crisul Repede si lucrari de aparare mal drept cu zid de sprijin fundat pe piloti D=1080mm



Aplicabilitate
 Pe partea stanga c.i., intre:
 - km 574+705 - km 575+000, L=345m
 - km 586+900 - km 587+100, L=200m

- LEGENDA**
1. Zid de sprijin he=2.25m, fundat pe piloti forati
 2. Pilot forat D=1080mm, dispus la 2.10m interax cu fisa de 10m
 3. Umplutura din anrocamente g=60-300kg/buc.
 4. Geotren
 5. Mana curenta
 6. Geogriile si geotextilii in baza
 7. Umplutura compactata din material necoeziv in corpul terasamentului
 8. Sant longitudinal
 9. Linia terenului existent

GUVERNUL ROMÂNIEI		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
CFR		P.O.I.M. MINISTERUL INFRASTRUCTURII 2014-2020	
BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
PROIECTANT: ASOCIEREA: acciona & Ingenieria	DEȘINĂTOR PROIECT: BETA	OBIECT: APARARE DE MAL	DEȘINĂTOR PUNE: PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 22
EXPERT SECUNDAR: Ing. Iulian OSIAG	EXPERT PRINCIPAL: Dr. Ing. Laurențiu MARGULESCU	SEMINATURA: Ing. Silvan VAL-DOROS	EXEMPLAR NR.: COD PLAN:
DATA: 07.2021		SCARA: 1:100	SFF 36 LO 00 Ap013 022 0003