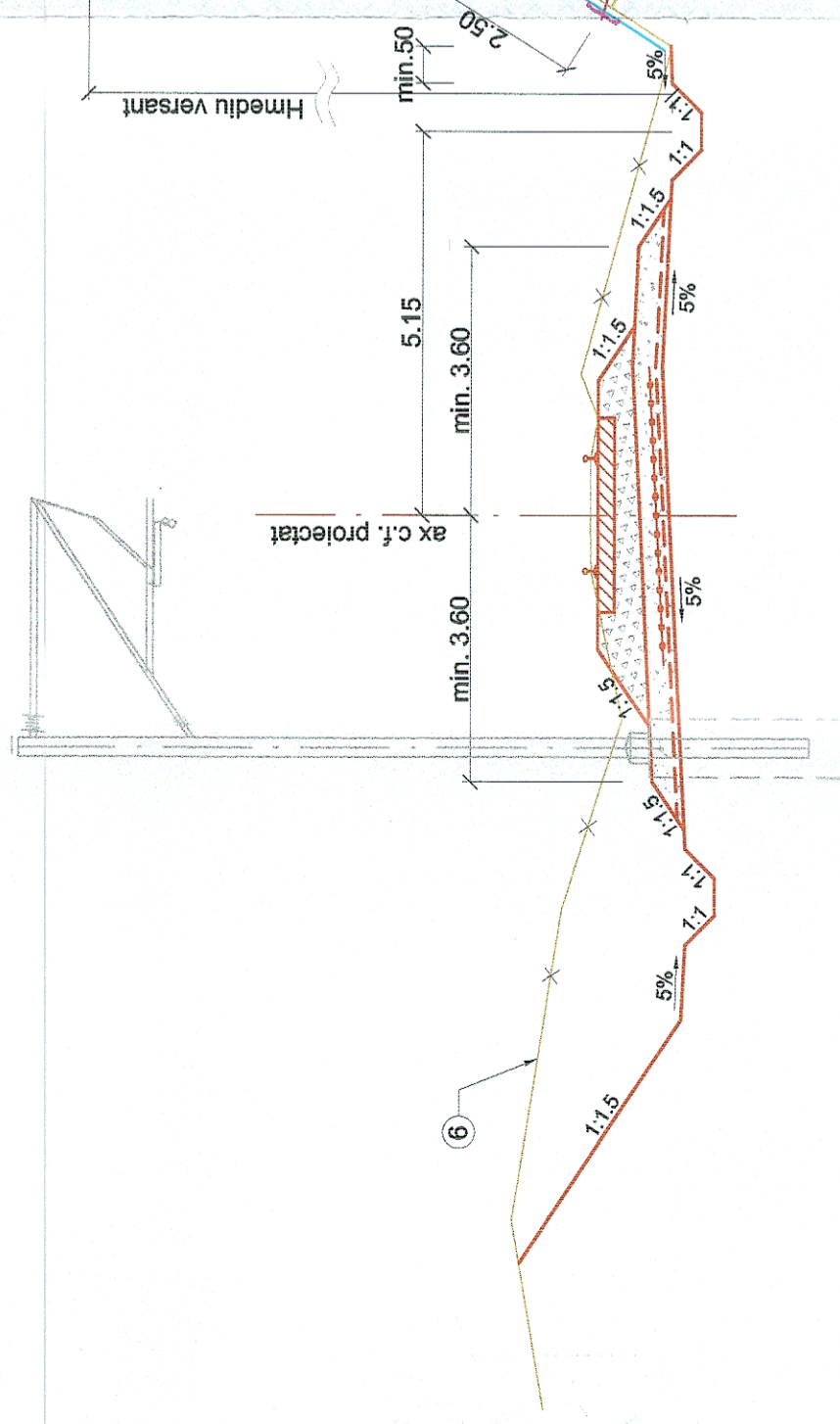


PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 24

Protecție versant cu plasa ancorată de înaltă rezistență



Aplicabilitate:

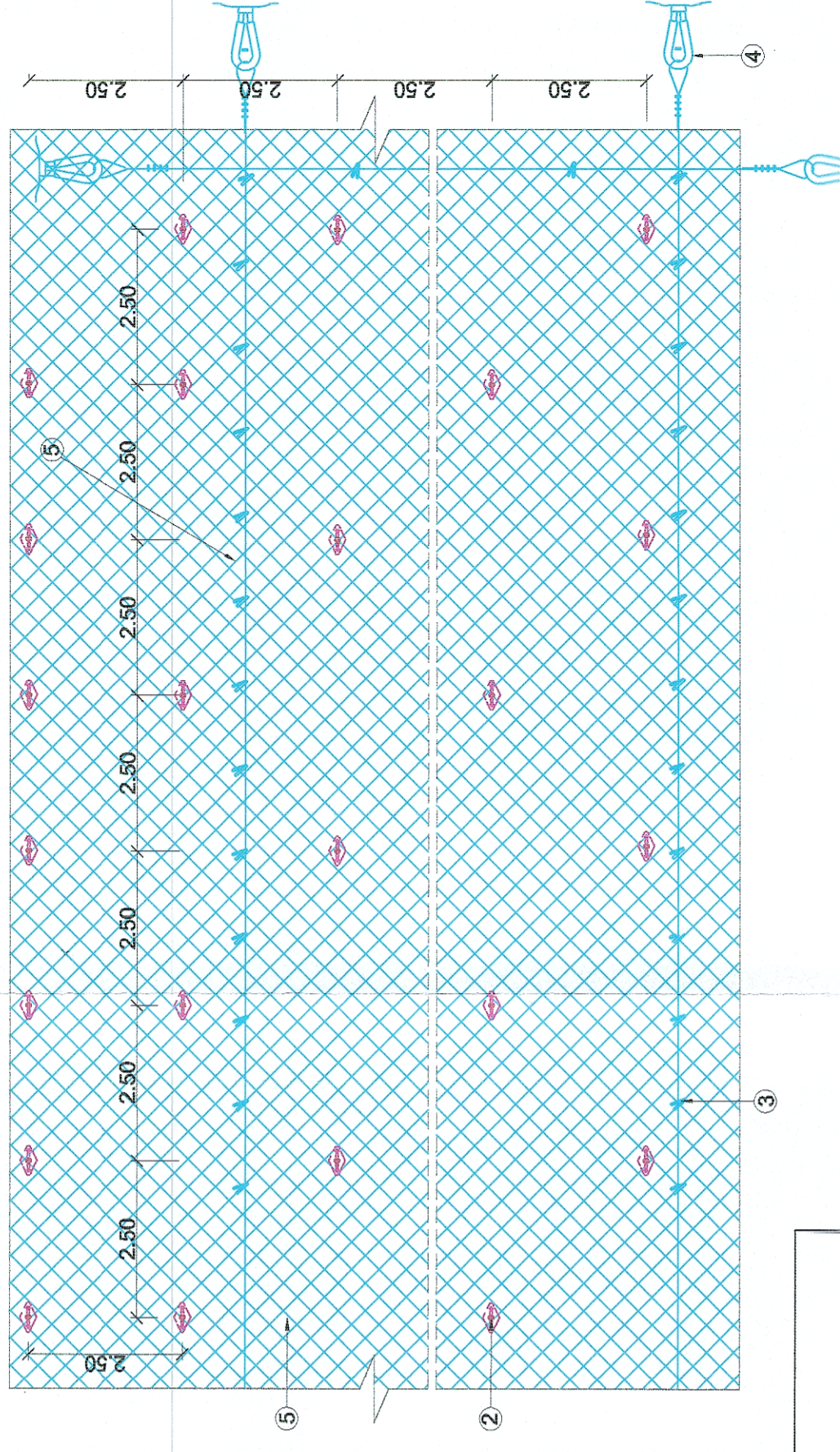
Pe partea stanga intre:

- km 582+700 - km 582+850, Hmediu versant=15m, L=150m

LEGENDA:

1. Tijă de ancoraj, L= 4-6m
2. Placa de ancoraj
3. Clip de conectare
4. Ancora din cablu spiralat
5. Plasa de înaltă rezistență dublurascuită cu ochiuri romboidale
6. Linia terenului existent

Vedere frontala



Aplicabilitate:

Pe partea dreapta intre:

- km 582+629-km 582+885, Hmediu versant=16m, L=256m
- km 582+700-km 582+850, Hmediu versant=19m, L=150m
- km 590+450-km 590+875, Hmediu versant=14m, L=425m
- km 591+375-km 591+550, Hmediu versant=17m, L=175m
- km 591+600-km 591+925, Hmediu versant=16m, L=325m
- km 593+250-km 593+425, Hmediu versant=26m, L=175m
- km 593+600-km 593+825, Hmediu versant=17m, L=225m
- km 595+050-km 595+775, Hmediu versant=25m, L=725m
- km 596+125-km 596+350, Hmediu versant=18m, L=225m
- km 596+880-km 596+980, Hmediu versant=17m, L=100m
- km 597+825-km 598+075, Hmediu versant=19m, L=250m
- km 599+325-km 599+475, Hmediu versant=16m, L=150m
- km 601+850-km 602+075, Hmediu versant=20m, L=225m
- km 602+215-km 602+380, Hmediu versant=27m, L=165m
- km 602+585-km 603+175, Hmediu versant=27m, L=590m
- km 603+200-km 603+425, Hmediu versant=32m, L=225m
- km 603+700-km 604+100, Hmediu versant=25m, L=400m
- km 604+350-km 604+600, Hmediu versant=25m, L=250m



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE
UNIUNEA EUROPEANĂ

UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:

ASOCIEREA:



REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

EXPERT SECUNDAR	ING. IULIAN OSIAC	NUME	SENĂTURĂ
EXPERT PRINCIPAL	DR. ING. LAURENȚIU MĂRCULESCU	OBIECT:	CONSOLIDARI
CEC/MP	ING. ȘTELIAN VARĂ-OROS	DENUMIRE PLAN:	PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 24

DATA: 07.2021

SCARA: 1:100

EXEMPLAR NR.: SFF 36 LO 00 C011 024 003

COD PLAN: