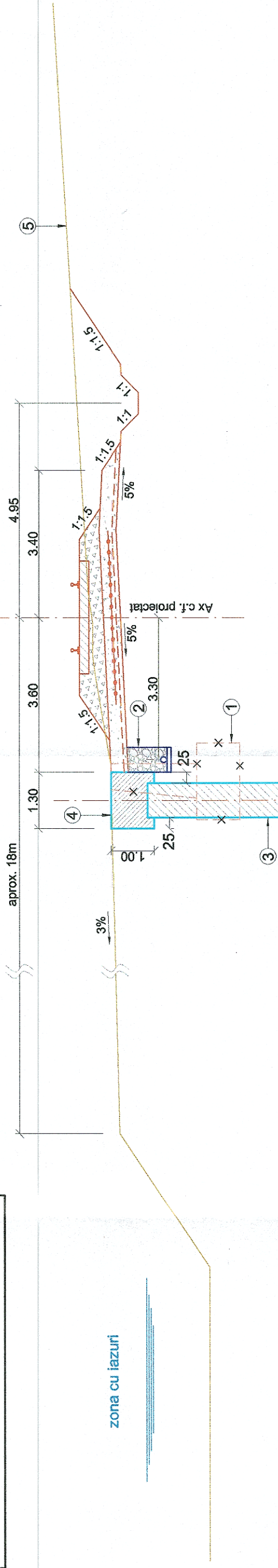


PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 31

Demolare zid existent si consolidare terasament cu piloti forati secanti D=800mm

Aplicabilitate

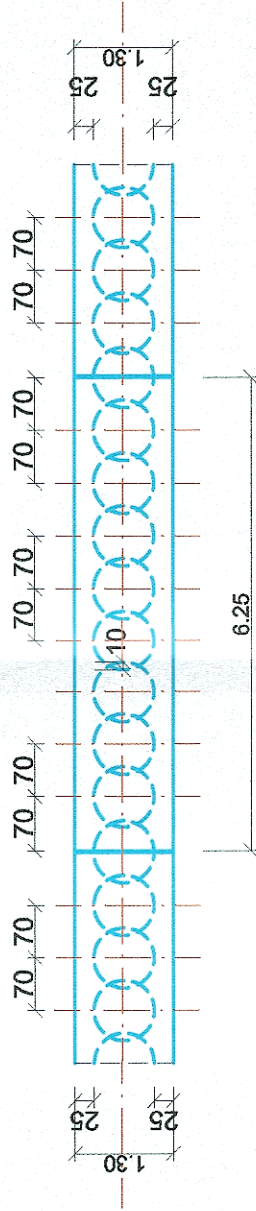
Pe partea stanga intre:
- km 608+230 - km 608+650, L=420m



LEGENDA

1. Zid de beton EXISTENT (se va demola)
2. Dren longitudinal proiectat Dn=150/200mm
3. Piloti forati secanti din beton armat clasa C25/30, D=800mm avand fisa de 8m
4. Grinda de solidarizare din beton armat clasa C30/37
5. Linia terenului existent

Vedere dispunere in plan piloti forati secanti D=800mm



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE
UNIUNEA EUROPEANĂ



UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:



EXPERT SECUNDAR	NUME	SEMNAȚURA
Ing. Iulian OSIAC		
EXPERT PRINCIPAL	Dr. Ing. Laurențiu MĂRCULESCU	
CECMIP	Ing. Stelian VĂRĂ-OROS	

DENUMIRE PROIECT:

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT:

CONSOLIDARI

DENUMIRE PLAN:

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 31

EXEMPLAR NR.:

COD PLAN:

SCARA:

1:100

DATA:

07.2021

SFF 36 LO 00 C016 031 003