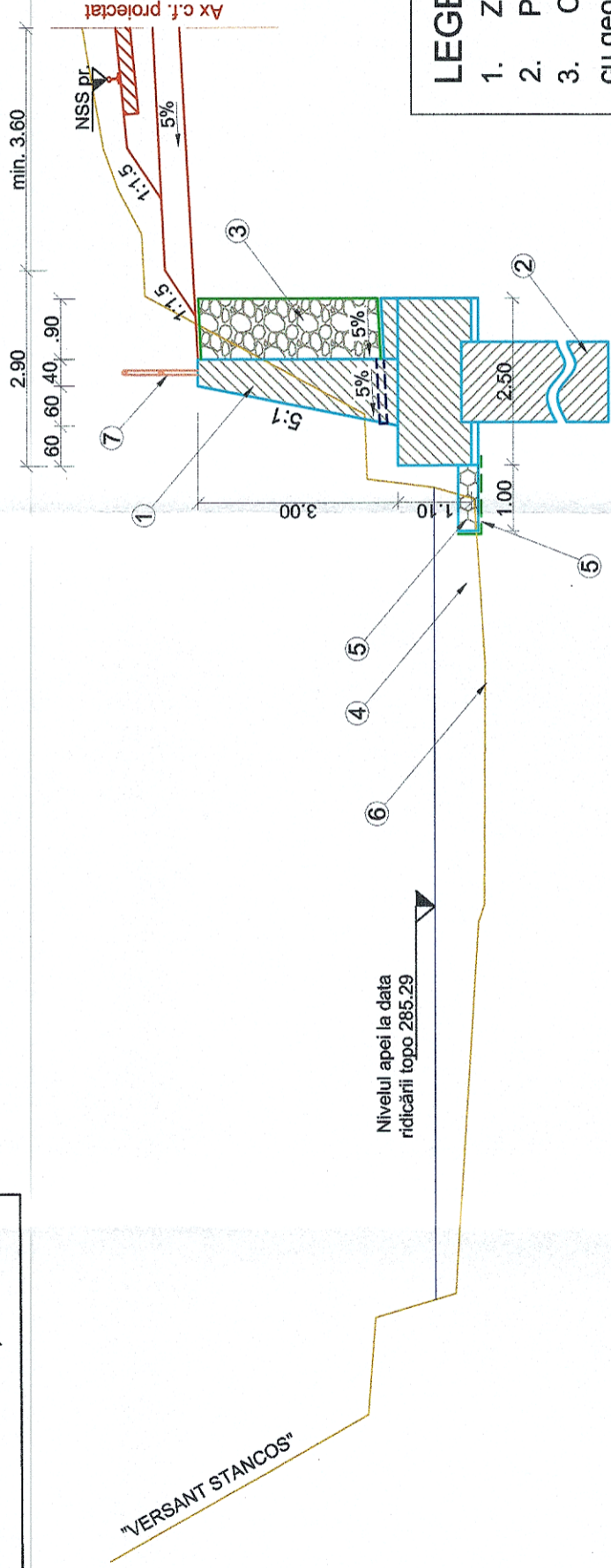


PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 35

Aparare de mal cu zid de sprijin din beton armat, fundat pe piloti forati, he = 3.00m

Aplicabilitate

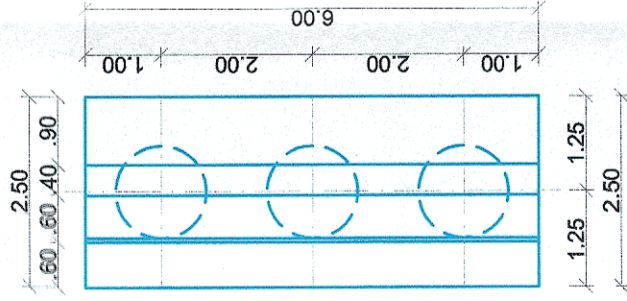
Pe partea stanga intre:
- km 603+580 - km 603+920, L=340m



LEGENDA

1. Zid de sprijin din beton armat fundat indirect
2. Pilot forat D=1200mm cu fisa de 10m
3. Corp drenant din pietris 8-32mm, protejat cu geotextil
4. Saltea din gabioane
5. Geotextil G=600g/mp
6. Linia terenului existent
7. Mana curenta

Detaliu privind amplasarea pilotilor in plan



 GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR:		 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		UNIUNEA EUROPEANĂ	
PROIECTANT:		 acciona		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
ASOCIEREA:		ing. Iulian OSIAC		DENUMIRE PROIECT:	
EXPERT SECUNDAR		Dr. Ing. Laurențiu MĂRCULESCU		OBIECT:	
EXPERT PRINCIPAL		ing. Stelian VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN:	
CECIMP		SEMNAȚURA		CONSOLIDARI	
DATA:		SCARA:		COD PLAN:	
07.2021		1:100		SFF 36 LO 28 Ap17 034 003	