



LEGENDĂ

 Stâlp metalic tubular, dotat cu corp iluminat LED, 100W, panou fotovoltaic


 GUVERNUL ROMÂNIEI ROMANIAN GOVERNMENT		 P.O.I.M. O.H.I.P. <small>Instrumente Structurale 2014-2020</small>		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT	
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.N.F.R." S.A. ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY		 acciona & Inovația Ingineria			
BENEFICIAR / BENEFICIARY:		PROIECTANT / DESIGNER:		DENUMIRE / PROJECT TITLE:	
ASOCIEREA / JOINT VENTURE:		SEMĂNTURA / SPECIALITY:		REACTUALIZARE STUDIUL DE FEZABILITATE PENTRU ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ A CLUJ-ORADEA - EPISCOPIA BIHOR REVIEW OF "CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR RAILWAY LINE ELECTRIFICATION AND REHABILITATION" FEASIBILITY STUDY	
EXPERT SECONDARY / SECONDARY EXPERT:		NUME / NAME:		LUCRĂRI CIVILE / CIVIL WORK	
EXPERT PRINCIPAL / MAIN EXPERT:		Ing. Ionel VĂLU		PROPUNERE - H.M. Cluceș	
M/P/PM:		Ing. Mihaela STAIU		PLAN SITUAȚIE ILUMINAT RAMPĂ MACARA PORTAL	
DATA:		SCARĂ:		COD PLAN / CODIFICATION SYSTEM:	
07.2021		1:500		SFF 36 L0 17 le000 002 003	