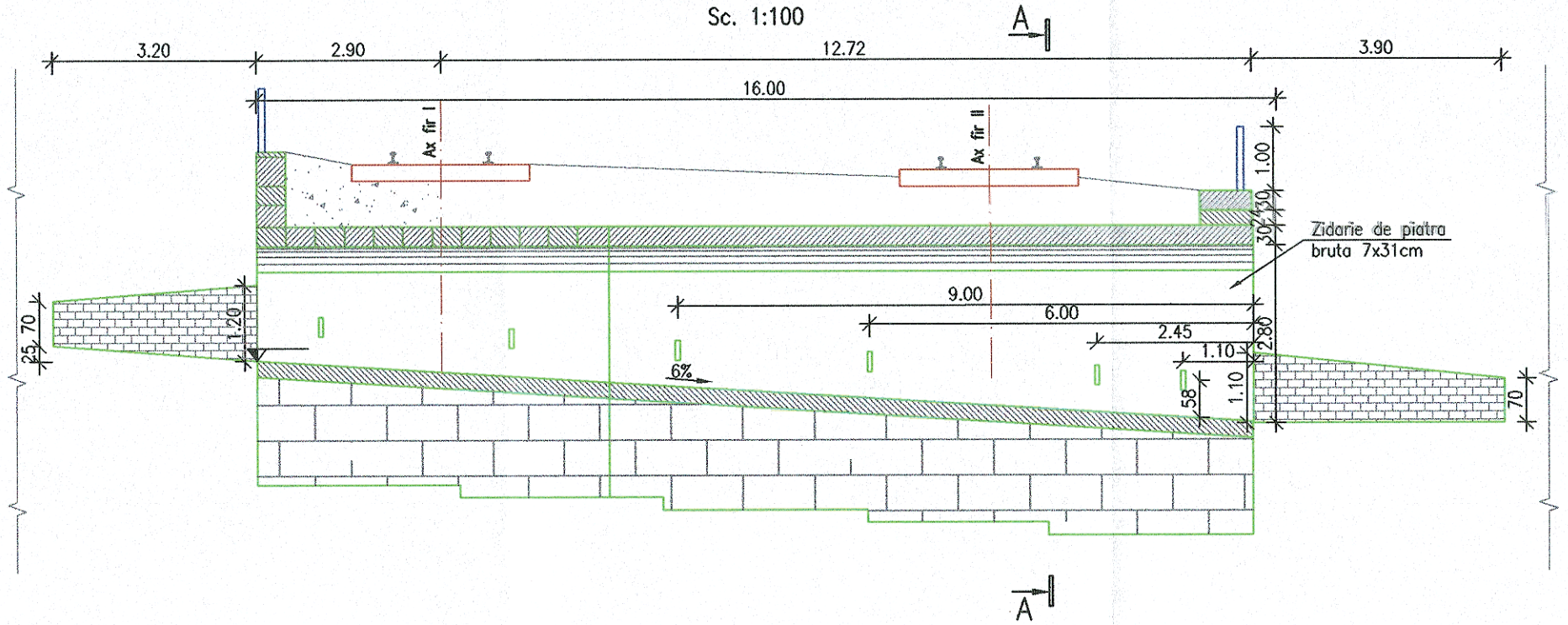
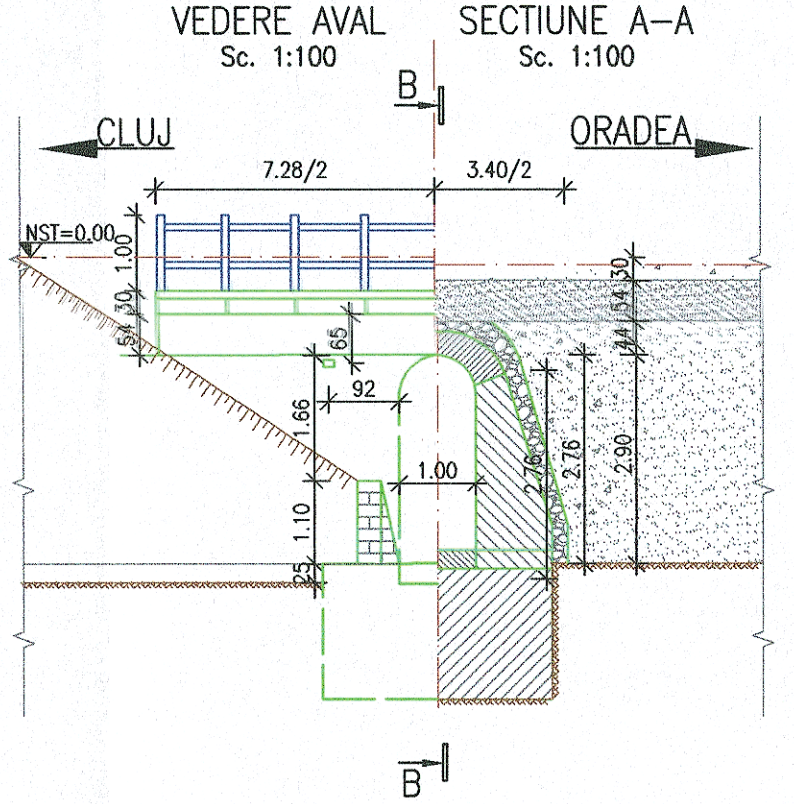
SECTIUNE LONGITUDINALA B–B
Sc. 1:100

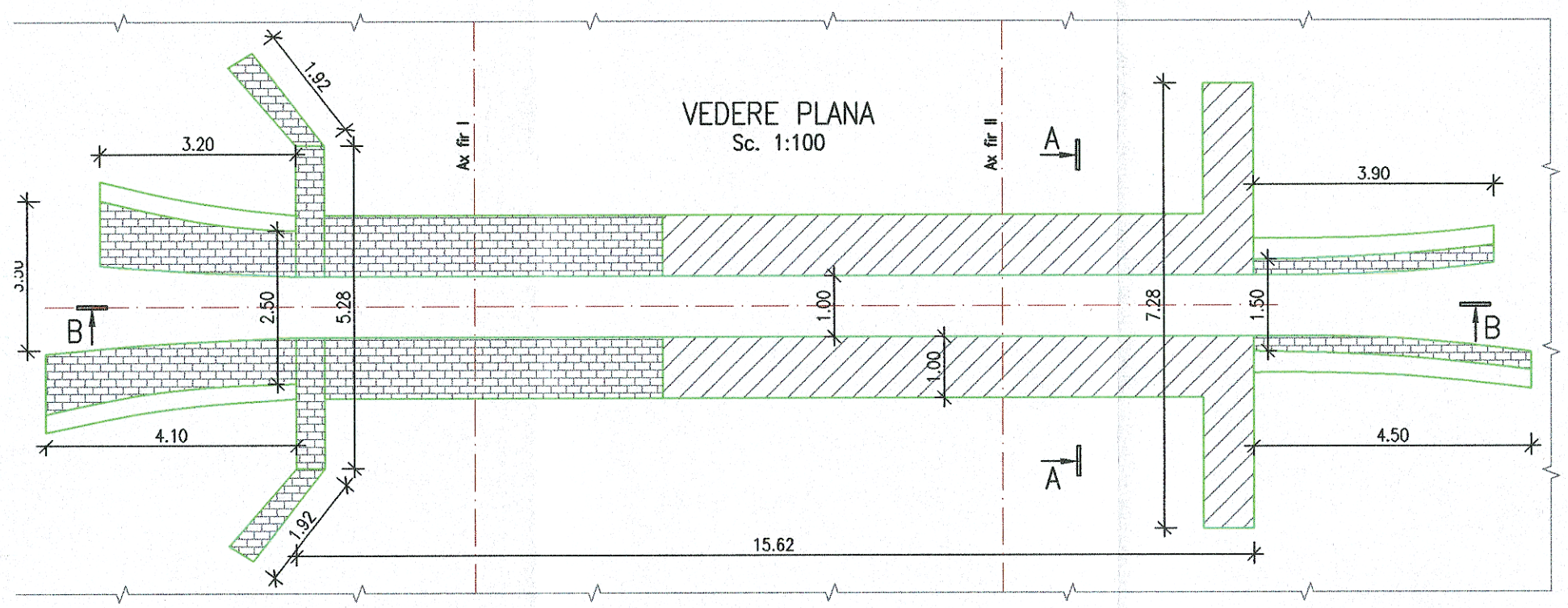


VEDERE AVAL
Sc. 1:100

SECTIUNE A–A
Sc. 1:100



VEDERE PLANA
Sc. 1:100



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)

Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar.

II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
- In 1998 a fost sesizata starea degradata a parapetului de siguranta din stanga;
- In 1999 a fost curatata albia;
- In 2002 a fost sesizata necesitatea refacerii infrastructurii si in acelasi an a fost si executata reparatia;
- Din 2007 pana in prezent se patreaza observatiile referitoare la timpanul degradat, tencuiala desprinsa de la intradosul podetului, necesitatea decolmatarii si la sfertul de con degradat;
- Cota de fundare: nespecificata;
- Natura terenului de fundare: nespecificata.

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
- Infiltratii de apa in interiorul podetului;
- Intrarile in podet sunt obturate de vegetatia abundenta;
- Timpanul aval este puternic degradat;
- Pereu amonte si aval degradat;
- Rostul dintre podete este degradat.

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. | Instrumente Structurale 2014-2020 | PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ | UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: ASOCIEREA: acciona Ingeniería & IDEAM

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ŞI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

	NUME	SEMNATURA
EXPERT SECUNDAR	Ing. Ileana Iulia VÎRLAN	
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	Ing. Stelian VARĂ-OROS	

OBIECT: PODURI ŞI PODEŢE

DENUMIRE PLAN: JUDEŢUL BIHOR PODEŢ KM 626+381 RELEVEU

DATA: 11.2017 | SCARA: 1:100 | EXEMPLAR NR.:

COD PLAN: ET 36 L0 35 Pd198 002 000