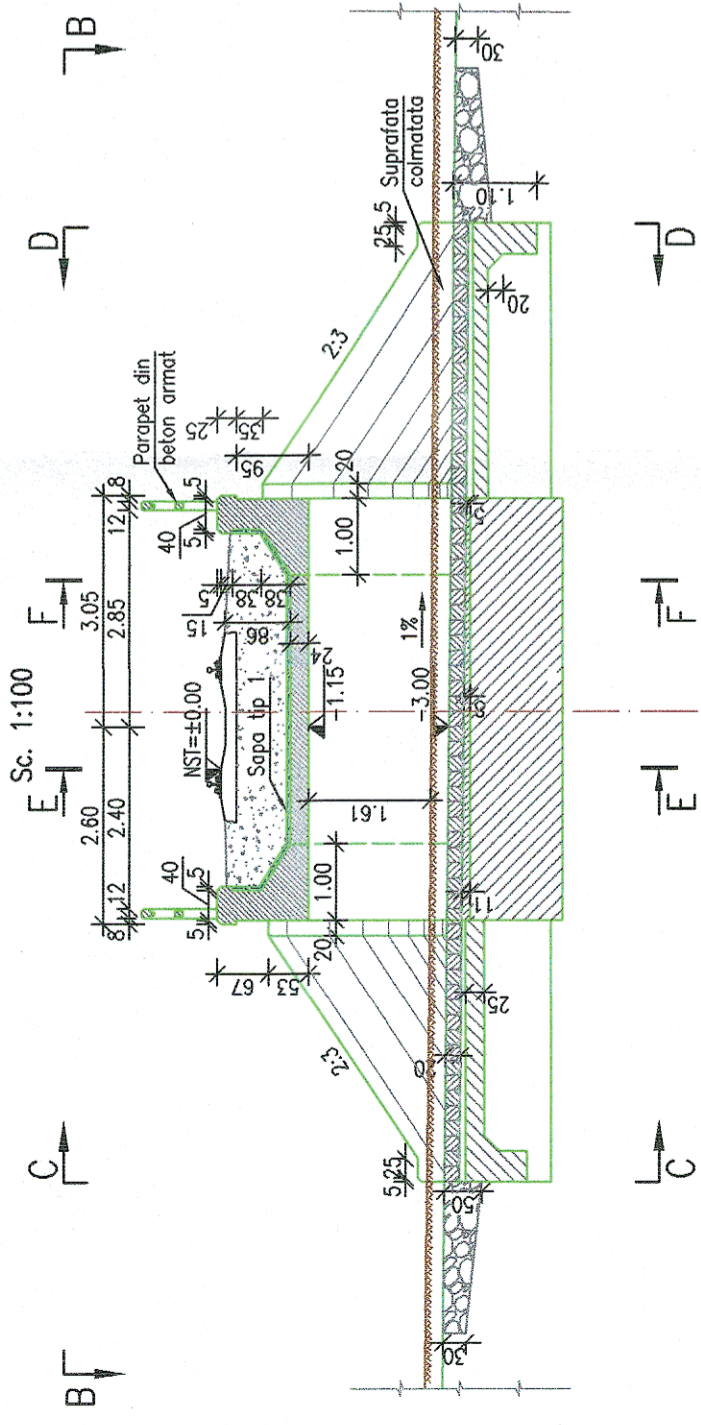
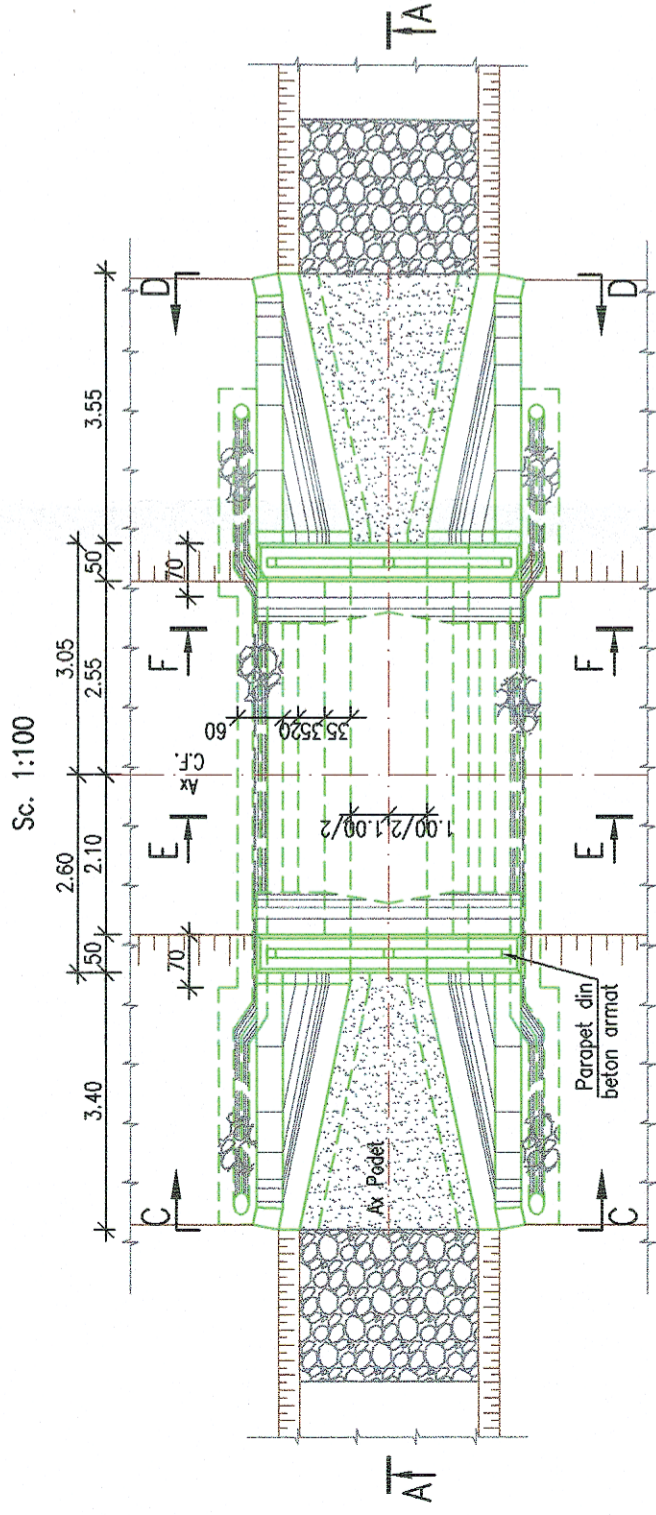


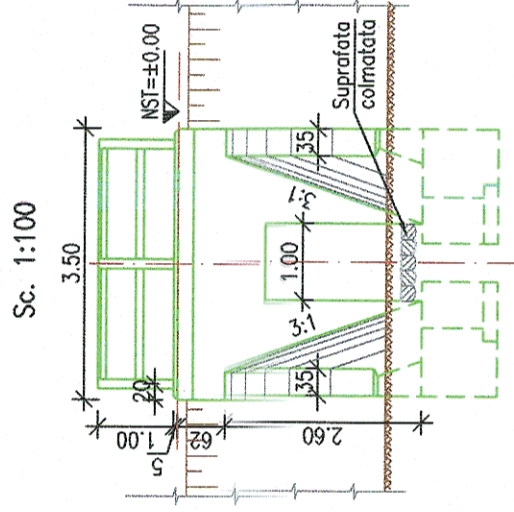
SECTIUNE TRANSVERSALA A-A



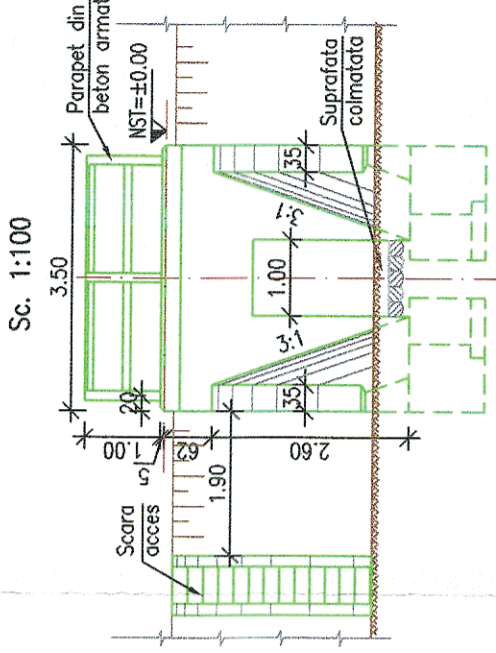
VEDERE PLANA B-B



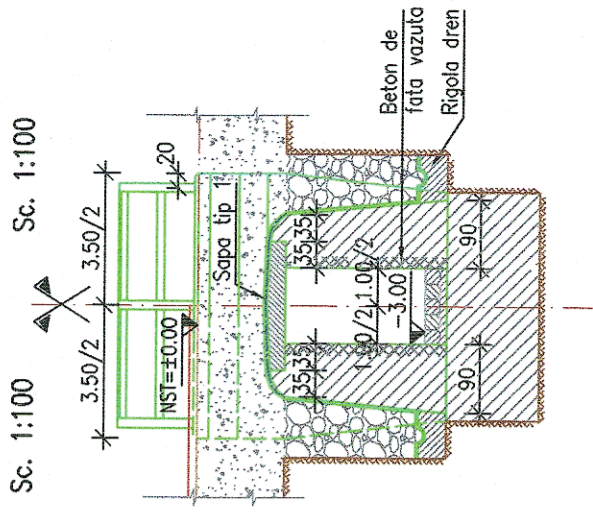
VEDERE C-C



VEDERE D-D



SECTIUNE E-E SECTIUNE F-F



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile de catre beneficiar.

II. Constatari:

- Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
 - In 1998 si in 1999 a fost curatata si reprofilata albia;
 - In 2002 a fost sesizata necesitatea curatarii albiei;
 - Din 2007 pana in prezent se patreaza observatiile referitoare la tencuiala degradata a aripilor din amonte, la curatarea scarii de acces si la decolmatarea si curatarea albiei;
 - Cota de fundare: nespecificata;
 - Natura terenului de fundare: -4.50m fata de NST.
- Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
 - Aripile monolite au usoare degradari la muchiile vii.



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE
UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:



DENUMIRE
PROIECT:

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

EXPERT
SECUNDAR

NUME

SEMNATURA

OBIECT:

PODURI ȘI PODEȚE

EXPERT
PRINCIPAL

Ing. Ileana Iulia VIRLAN

Ing. Cristina VARĂ-OROS

DENUMIRE
PLAN:

JUDEȚUL BIHOR
PODEȚ KM 628+285
RELEVEU

CEC/MP

Ing. Stelian VARĂ-OROS

EXEMPLAR NR.:

COD PLAN:

ET 36 L0 36 Pd199 002 000

DATA:

SCARA:

1:100