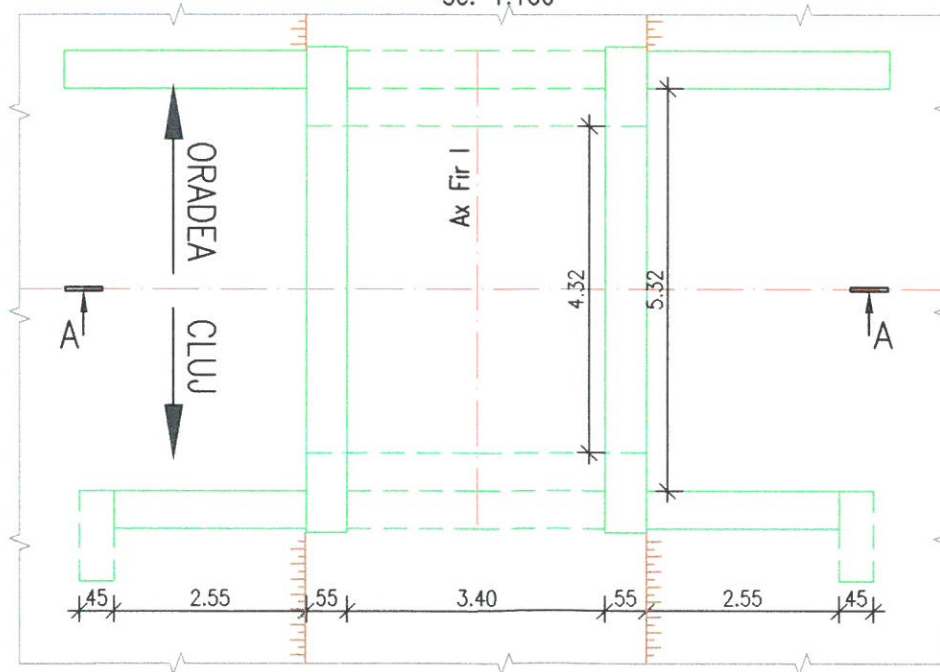


VEDERE PLANA
Sc. 1:100



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)

Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar.






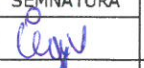
II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- Din 1999 a fost propus pentru dezafectare;
- In 2013 au fost observate fisuri la dala din beton, moloane desprinse la marginea culeelor si coronamentul deplasat;
- Cota de fundare: nespecificata;
- Natura terenului de fundare: nespecificata.

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Dala este foarte degradata;

 GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.					
PROIECTANT:		 & 		DENUMIRE PROIECT:	
ASOCIEREA:				REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR:		NUME		SEMNATURA	
		Ing. Ileana Iulia VÎRLAN			
EXPERT PRINCIPAL:				OBIECT:	
		Ing. Cristina VARĂ-OROS		PODURI ȘI PODEȚE	
CEC/MP:				DENUMIRE PLAN:	
		Ing. Stellan VARĂ-OROS		JUDEȚUL BIHOR	
DATA:		SCARA:		EXEMPLAR NR.:	
11.2017		1:100		COD PLAN:	
				ET 36 L0 38 Pd203 002 000	