

NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)

Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar.






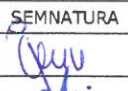

II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- In 1961 a fost sesizata necesitatea construirii unor scari de acces pe partea dreapta;
- In 1999 a fost observata apa care stagneaza in podet, necesitatea curatarii si regularizarii albiei, si necesitatea suprainaltarii timpanelor;
- In 2009 au fost adaugate observatiilor precedente si aripa din aval-stanga subspalata;
- Cota de fundare: nespecificata;
- Natura terenului de fundare: nespecificata.

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Podetul nu a putut fi vizitat din cauza vegetatiei abundente;
- Podetul nu asigura debuseul necesar.

 <b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b>		<b>P.O.I.M.</b>		 <b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b>	
 <b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</b>		<b>BENEFICIAR:</b>			
<b>PROIECTANT:</b>		 <b>acciona</b> & 		<b>DENUMIRE PROIECT:</b>	
<b>ASOCIEREA:</b>		<b>acciona</b> & <b>Banca B</b>		<b>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</b>	
<b>EXPERT SECUNDAR:</b>		<b>NUME:</b>	<b>SEMNATURA:</b>	<b>OBIECT:</b>	
<b>EXPERT PRINCIPAL:</b>		<b>Ing. Ileana Iulia VIRLAN</b>		<b>PODURI ȘI PODEȚE</b>	
<b>CEC/MP:</b>		<b>Ing. Cristina VARĂ-OROS</b>		<b>DENUMIRE PLAN:</b>	
<b>Ing. Stellan VARĂ-OROS</b>		<b>JUDEȚUL BIHOR</b>	<b>PODEȚ KM 641+056</b>	<b>RELEVEU</b>	
<b>DATA:</b>		<b>SCARA:</b>		<b>EXEMPLAR NR.:</b>	
<b>11.2017</b>		<b>1:50</b>		<b>COD PLAN:</b>	
				<b>ET 36 L0 38 Pd204 002 000</b>	