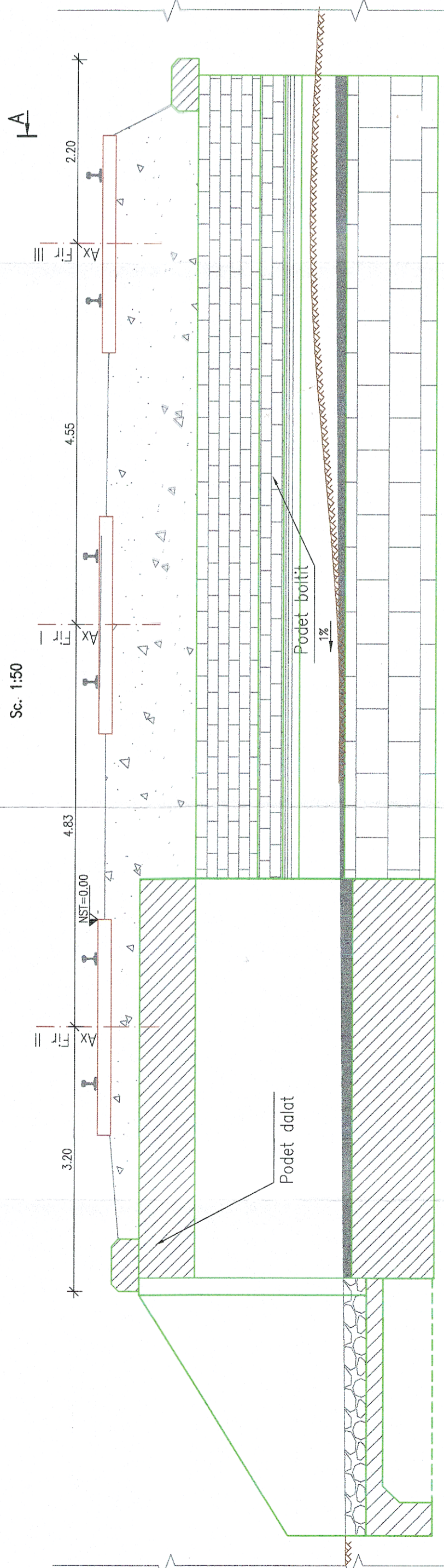


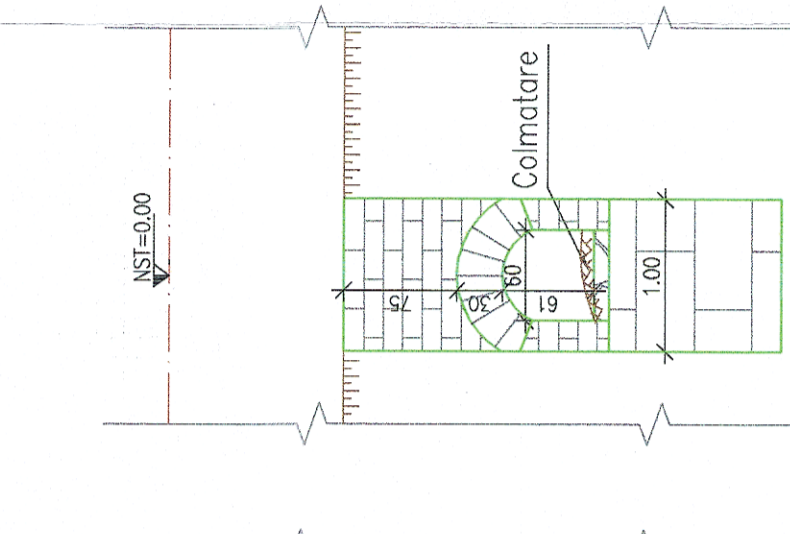
SECTIUNE LONGITUDINALA

Sc. 1:50



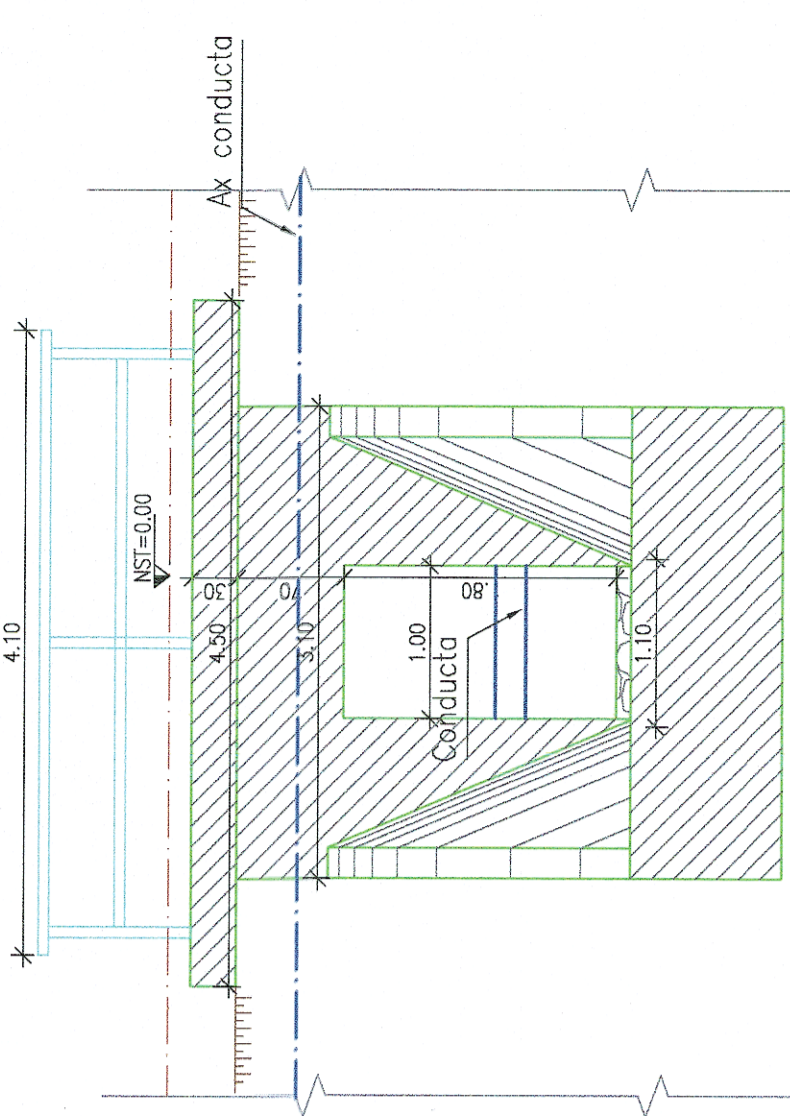
SECTIUNE TRANSVERSALA A-A

Sc. 1:50



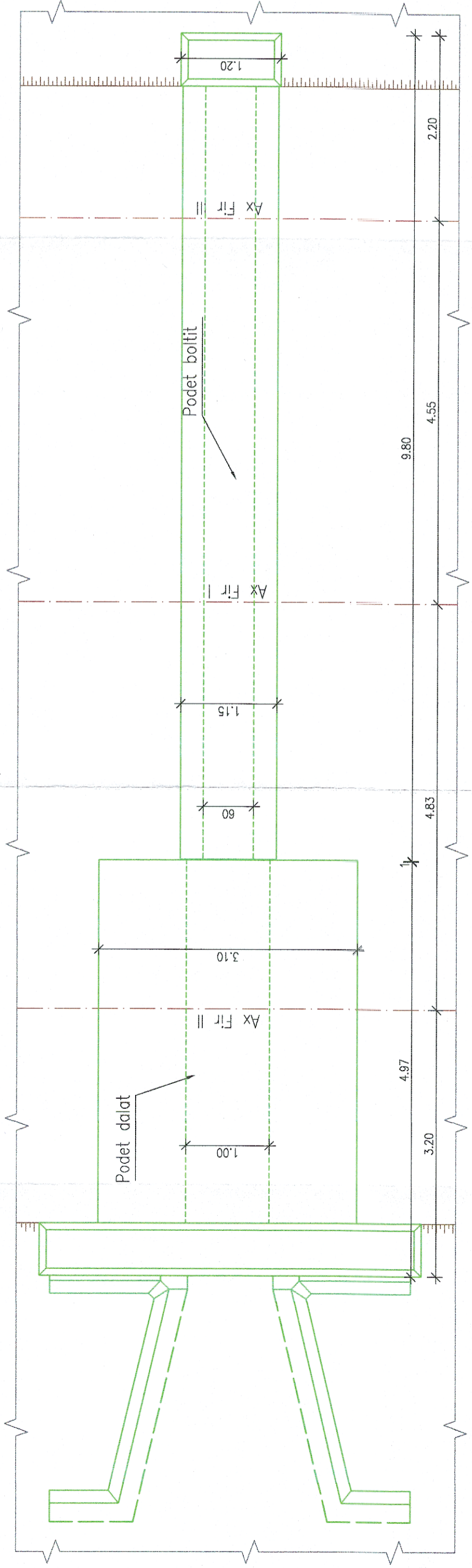
VEDERE AVAL

Sc. 1:50








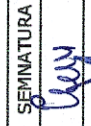
VEDERE PLANA

Sc. 1:50



NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- II. Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
 - Podetul boltit este 70% colmatat;
 - Podetul dalat prezinta infiltratii de apa;

 GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.			
PROIECTANT: ASOCIEREA:		 &			
EXPERT SECUNDAR Ing. Ileana Iulia VURLAN		SEMNATURA 		DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT PRINCIPAL Ing. Cristina VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN: JUDEȚUL BIHOR PODET KM 652+283 RELEVU		DENUMIRE PROIECT:	
CEC/MP Ing. Stelian VARĂ-OROS		SCARA: 1:50		EXEMPLAR NR.:	
DATA: 11.2017		COD PLAN:		ET 36 L0 42 Pd208 002 000	