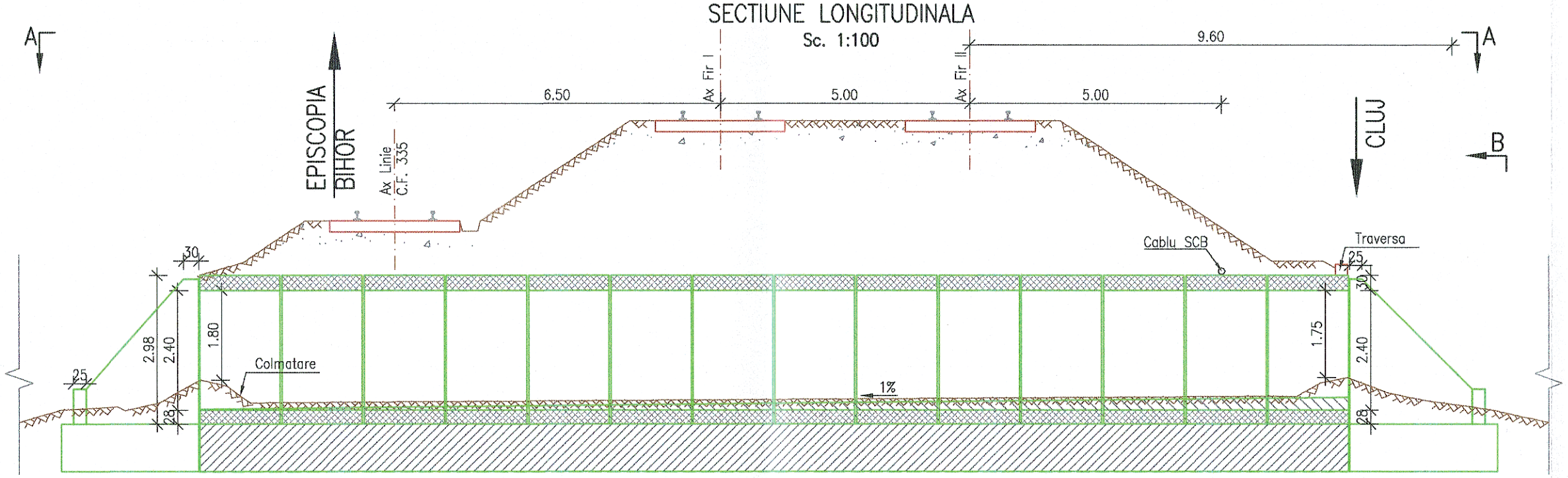
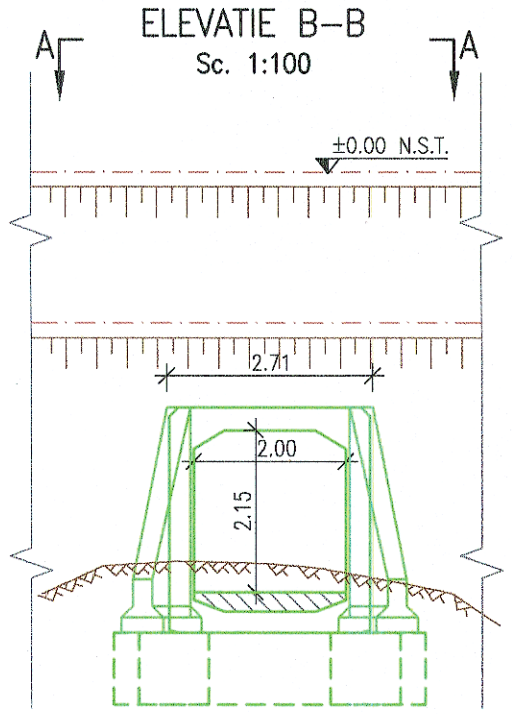
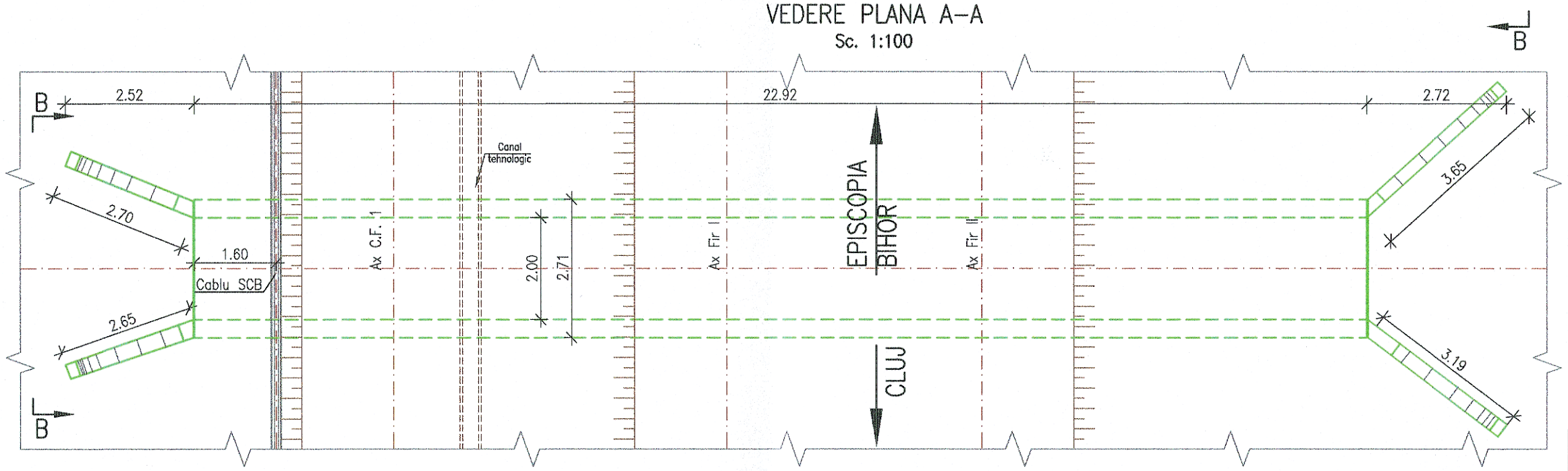
SECTIUNE LONGITUDINALA
Sc. 1:100



ELEVATIE B–B
Sc. 1:100



VEDERE PLANA A–A
Sc. 1:100



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublare elaborat in 1976)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)

Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar.

II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- Din 2015 pana in prezent au fost observate infiltratii de apa in podet, albie colmatata de vegetatie in amonte si in aval, segregari ale betonului de monolitizare;
- Cota de fundare: nespecificata;
- Natura terenului de fundare: nespecificata.

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Intradosul elementelor prefabricate are armaturi descoperite;
- In interiorul podetului sunt urme de funingine;
- Betonul prefabricatelor este usor degradat;
- Podetul asigura debuseul necesar.

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. Instrumente Structurale 2014-2020 PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: ASOCIEREA: acciona Ingeniería & INTERBAU

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ŞI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

	NUME	SEMNATURA
EXPERT SECUNDAR	ing. Ileana Iulia VÎRLAN	
EXPERT PRINCIPAL	ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS	

OBIECT: PODURI ŞI PODEŢE

DENUMIRE PLAN: JUDEŢUL BIHOR
PODEŢ KM 658+600
RELEVEU

DATA: 11.2017 SCARA: 1:100 EXEMPLAR NR.: COD PLAN:

ET	36	L0	45	Pd212	002	000