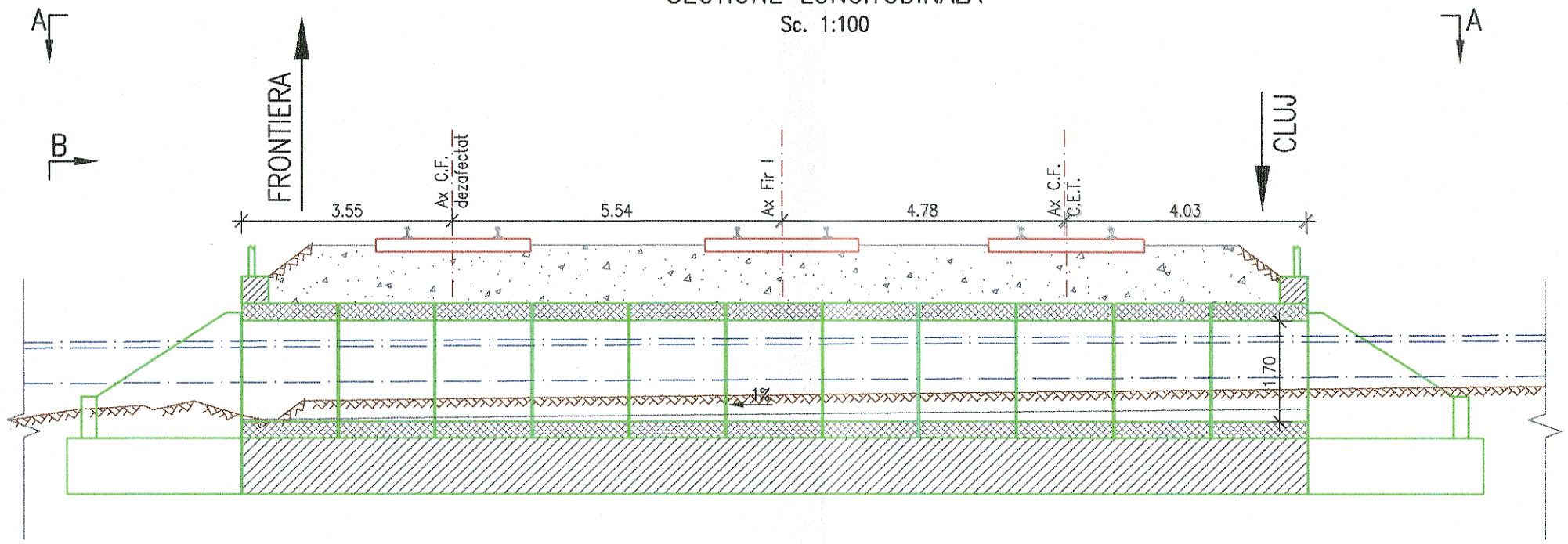
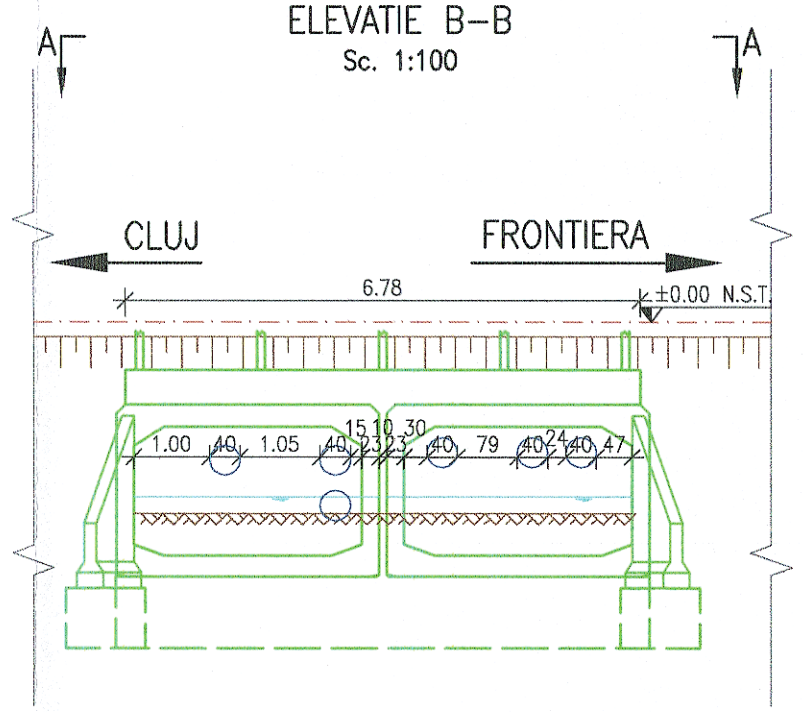
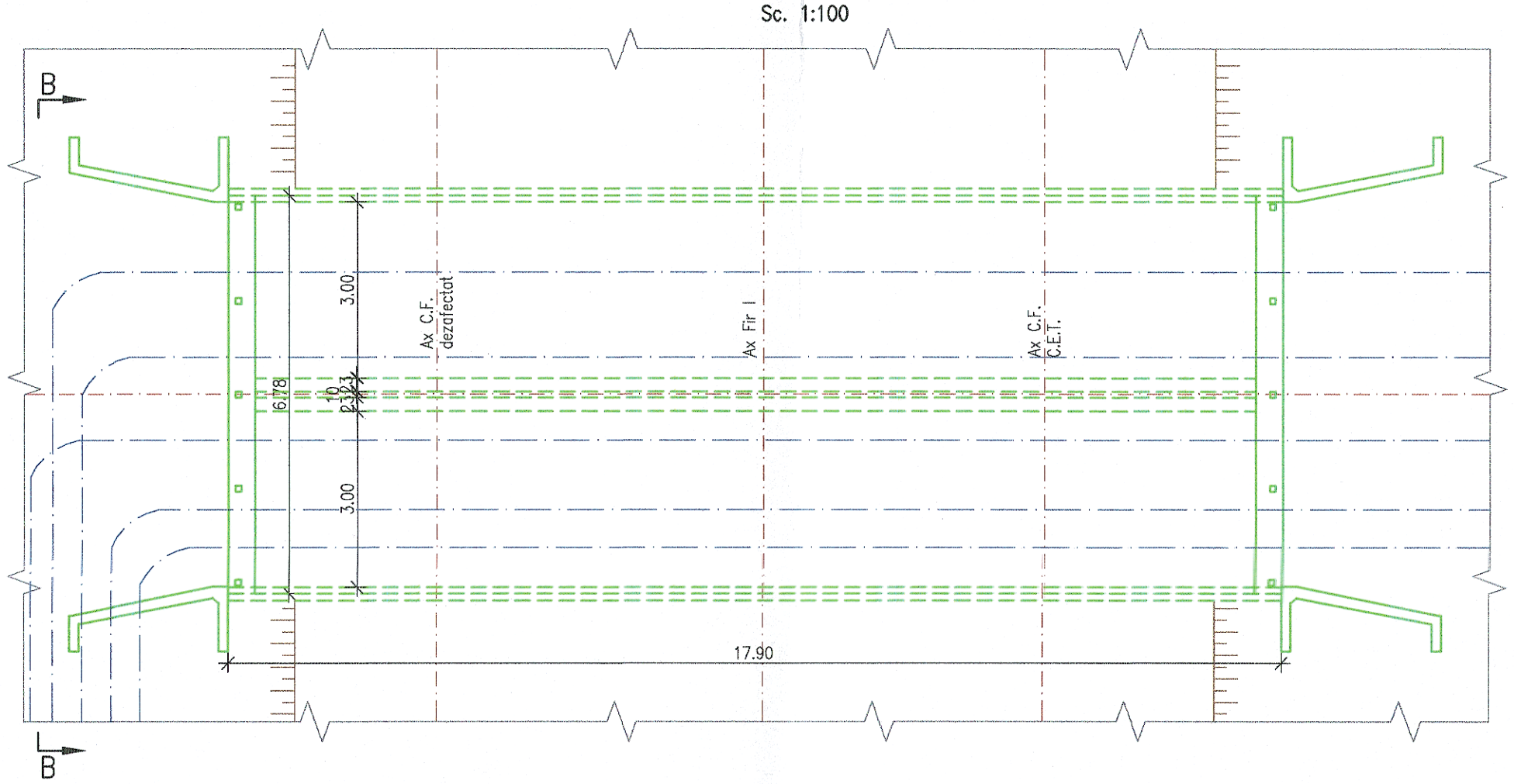
SECTIUNE LONGITUDINALA
Sc. 1:100



ELEVATIE B–B
Sc. 1:100



VEDERE PLANA A–A
Sc. 1:100



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)

II. Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
- Prefabricatele sunt intr–o stare avansata de degradare;
- Podetul este 70% colmatat;
- Parapetii din beton sunt foarte degradati;
- Albia este acoperita de vegetatie abundenta.

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. Instrumente Structurale 2014-2020 | PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ, UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: ASOCIEREA: acciona Ingeniería & Balconi

DENUMIRE PROIECT:	REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ŞI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"		
	NUME	SEMNATURA	
EXPERT SECUNDAR	Ing. Ileana Iulia VÎRLAN		
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Cristina VARĂ-OROS		
CEC/MP	Ing. Stelian VARĂ-OROS		
OBIECT:	PODURI ŞI PODEŢE		
DENUMIRE PLAN:	JUDEŢUL BIHOR PODEŢ KM 1+210 RELEVEU		
DATA: 11.2017	SCARA: 1:50	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN: ET 36 L0 46 Pd213 002 000