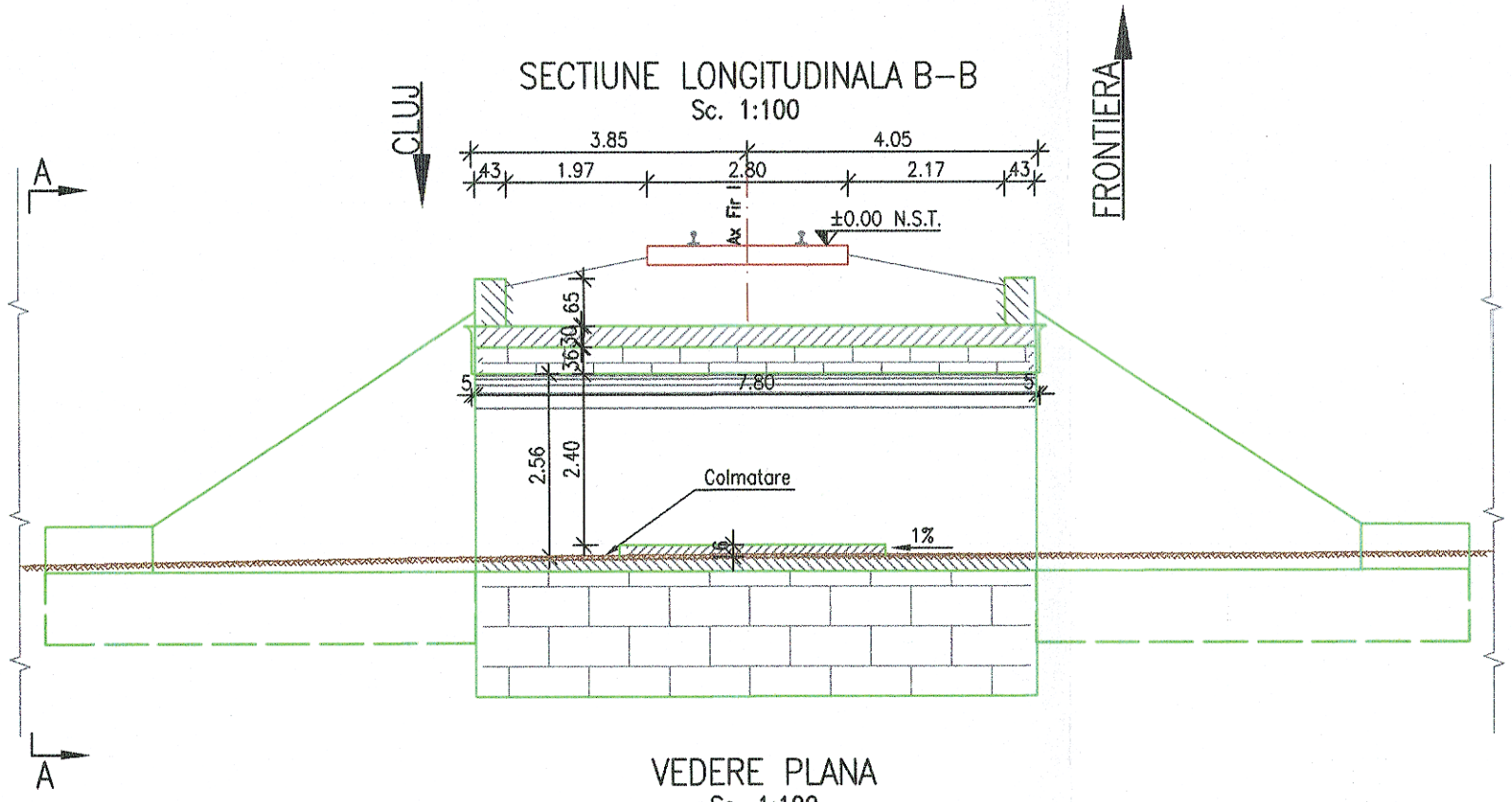
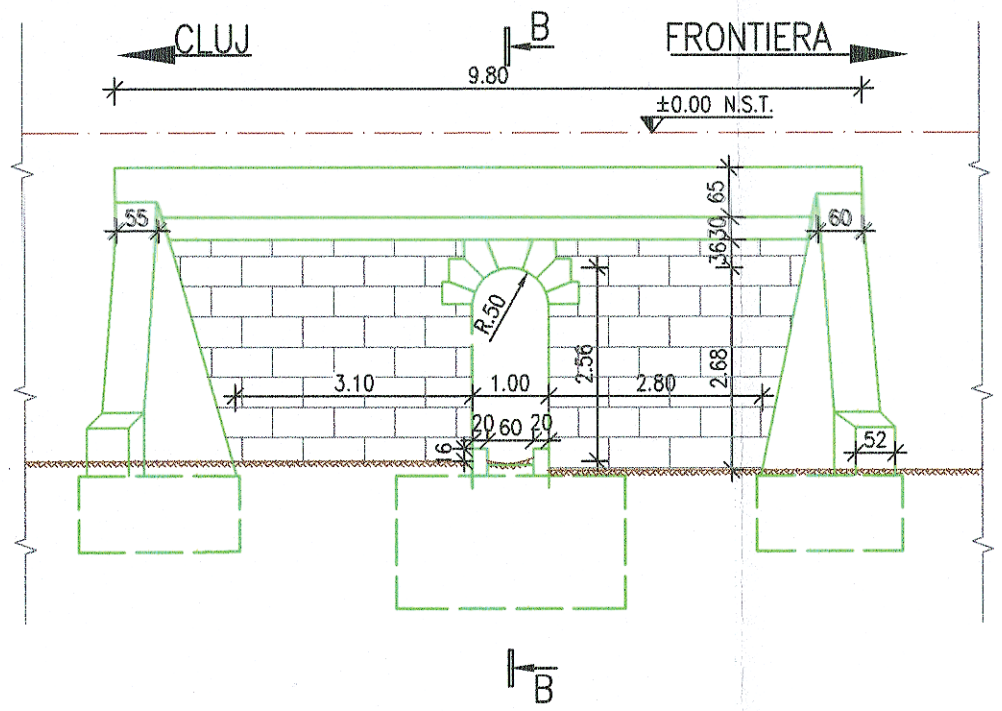
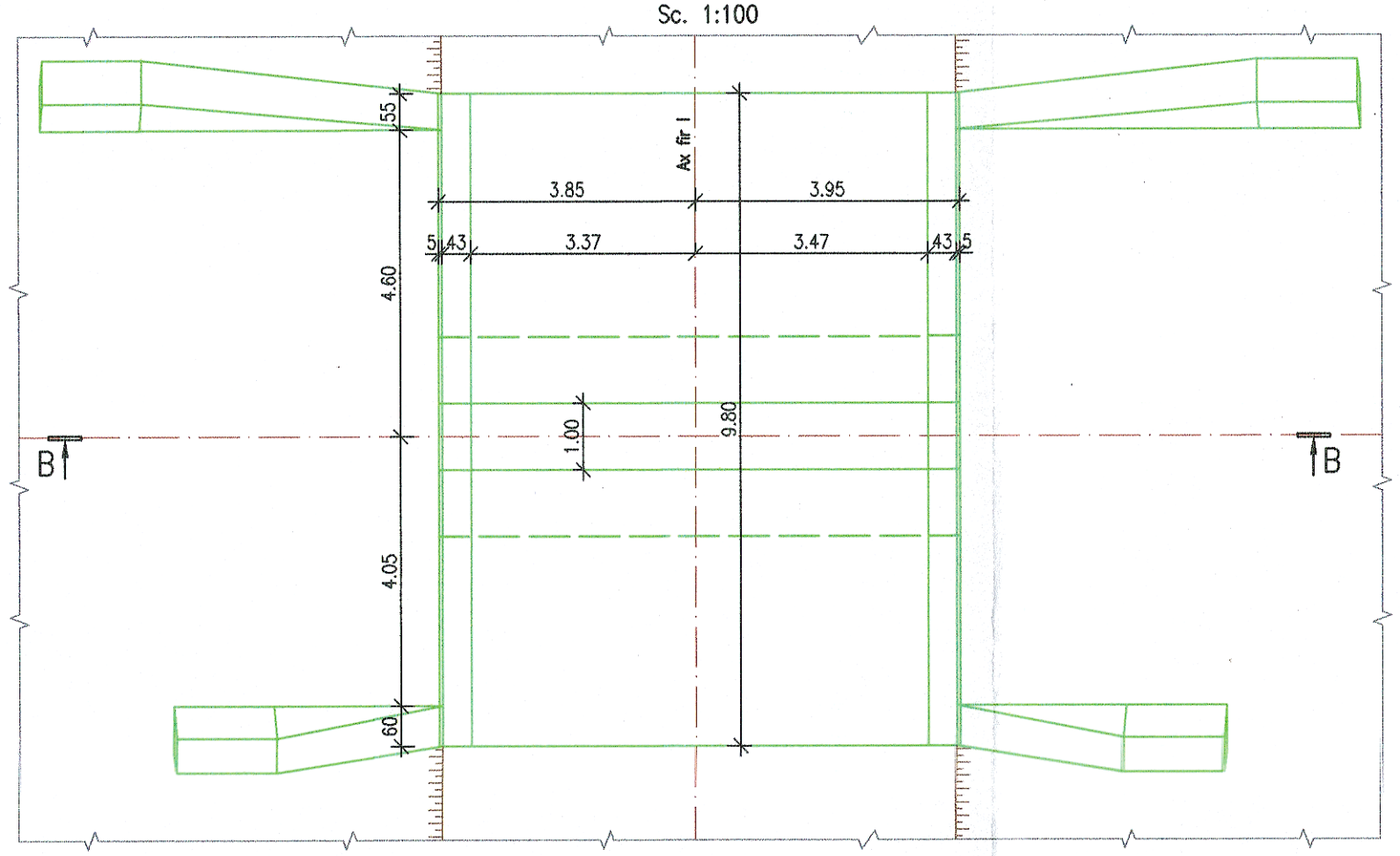
SECTIUNE LONGITUDINALA B–B
Sc. 1:100



VEDERE AVAL
Sc. 1:100



VEDERE PLANA
Sc. 1:100



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)

Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar.

II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
- In 1998 a fost semnalata starea degradata a parapetului de siguranta din stanga;
- In 1999 a fost curatata albia;
- In 2002 a fost sesizata necesitatea refacerii infrastructurii si in acelasi an a fost si executata reparatia;
- Din 2007 pana in prezent se patreaza observatiile referitoare la timpanul degradat, tencuiala desprinsa de la intradosul podetului, necesitatea decolmatarii si la sfertul de con degradat;
- Cota de fundare: nespecificata;
- Natura terenului de fundare: nespecificata.

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
- Infiltratii de apa in interiorul podetului;
- Timpanul aval este usor degradat;
- Albia podetului a fost amenajata astfel incat debitul lui sa fie preluat de podetul de la km 5+210;

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. Instrumente Structurale 2014-2020 | PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ – UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: ASOCIEREA: acciona Ingeniería &

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	Ing. Ileana Iulia VÎRLAN	
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	Ing. Stelian VARĂ-OROS	

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ŞI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT: PODURI ŞI PODEŢE

DENUMIRE PLAN: JUDEŢUL BIHOR – PODEŢ KM 5+194 – RELEVEU

DATA: 11.2017 | SCARA: 1:100 | EXEMPLAR NR.:

COD PLAN: ET 36 L0 46 Pd214 002 000