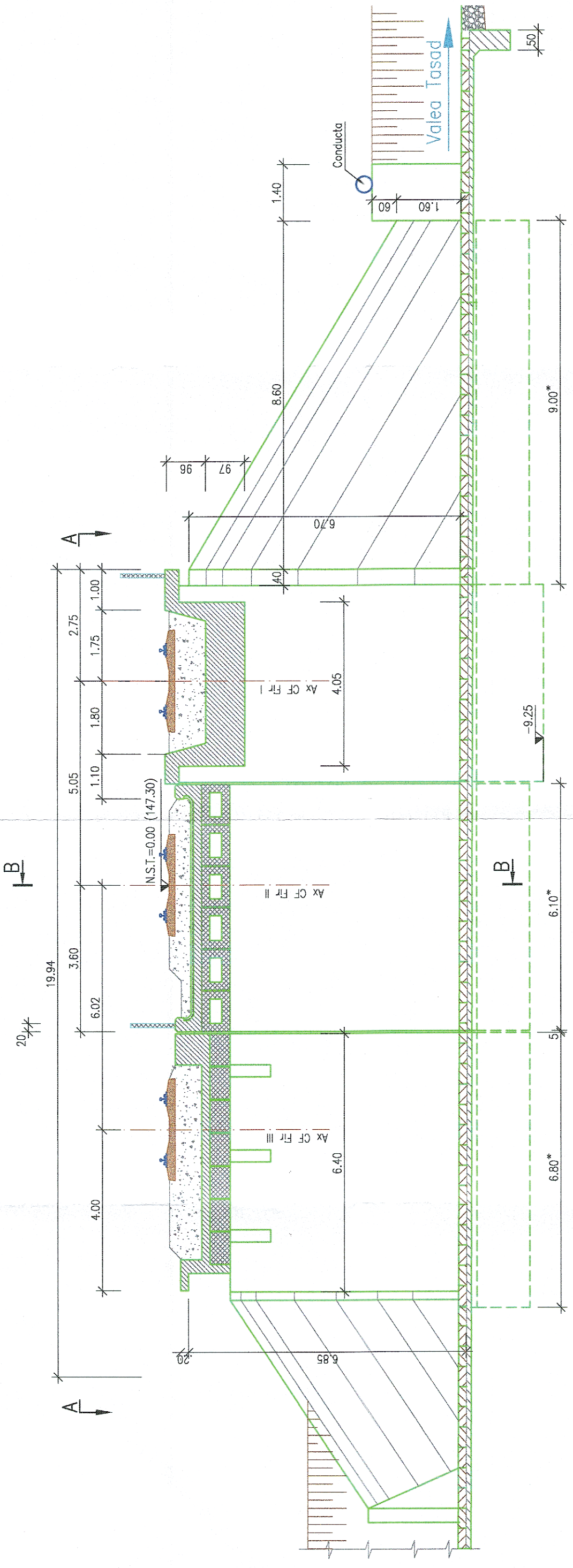
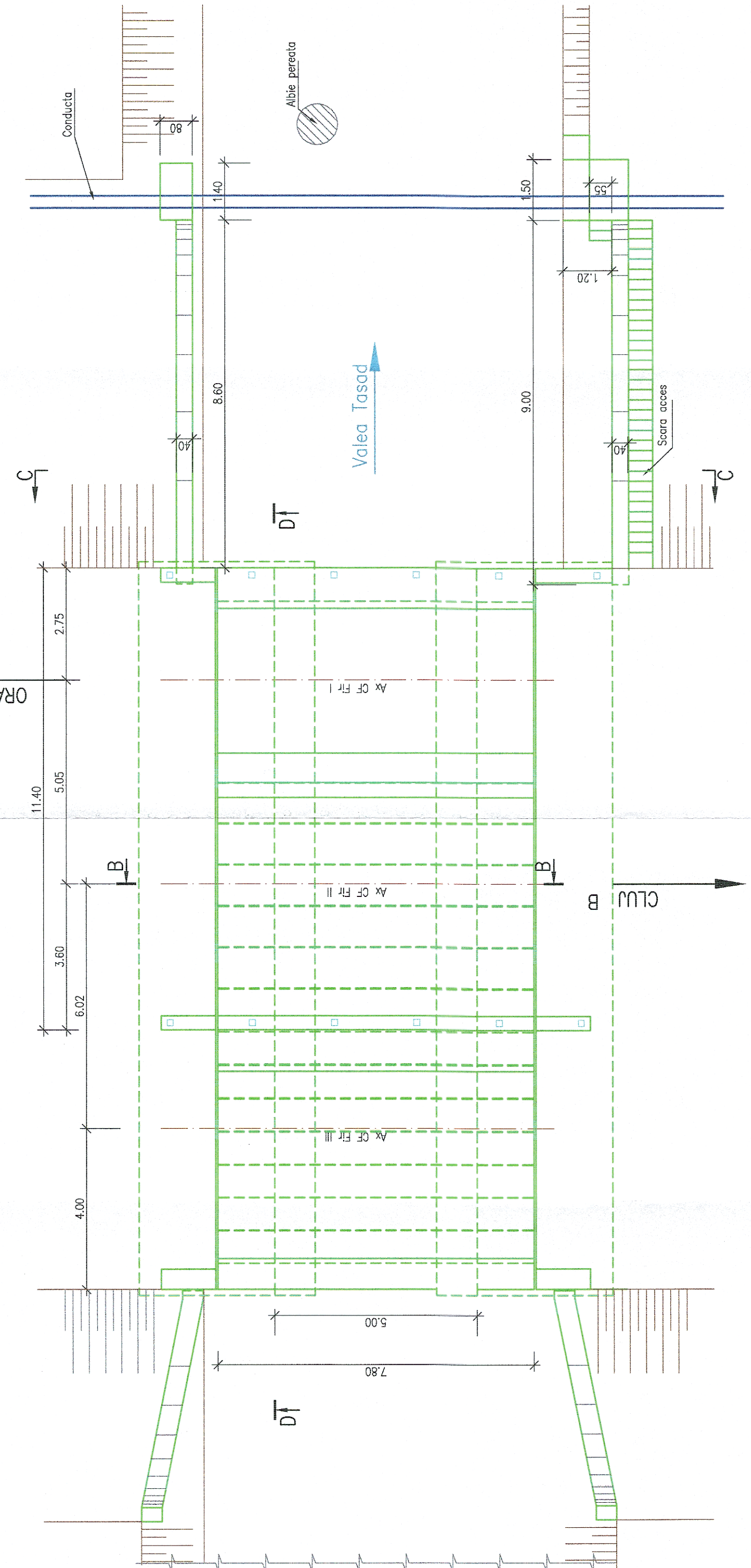


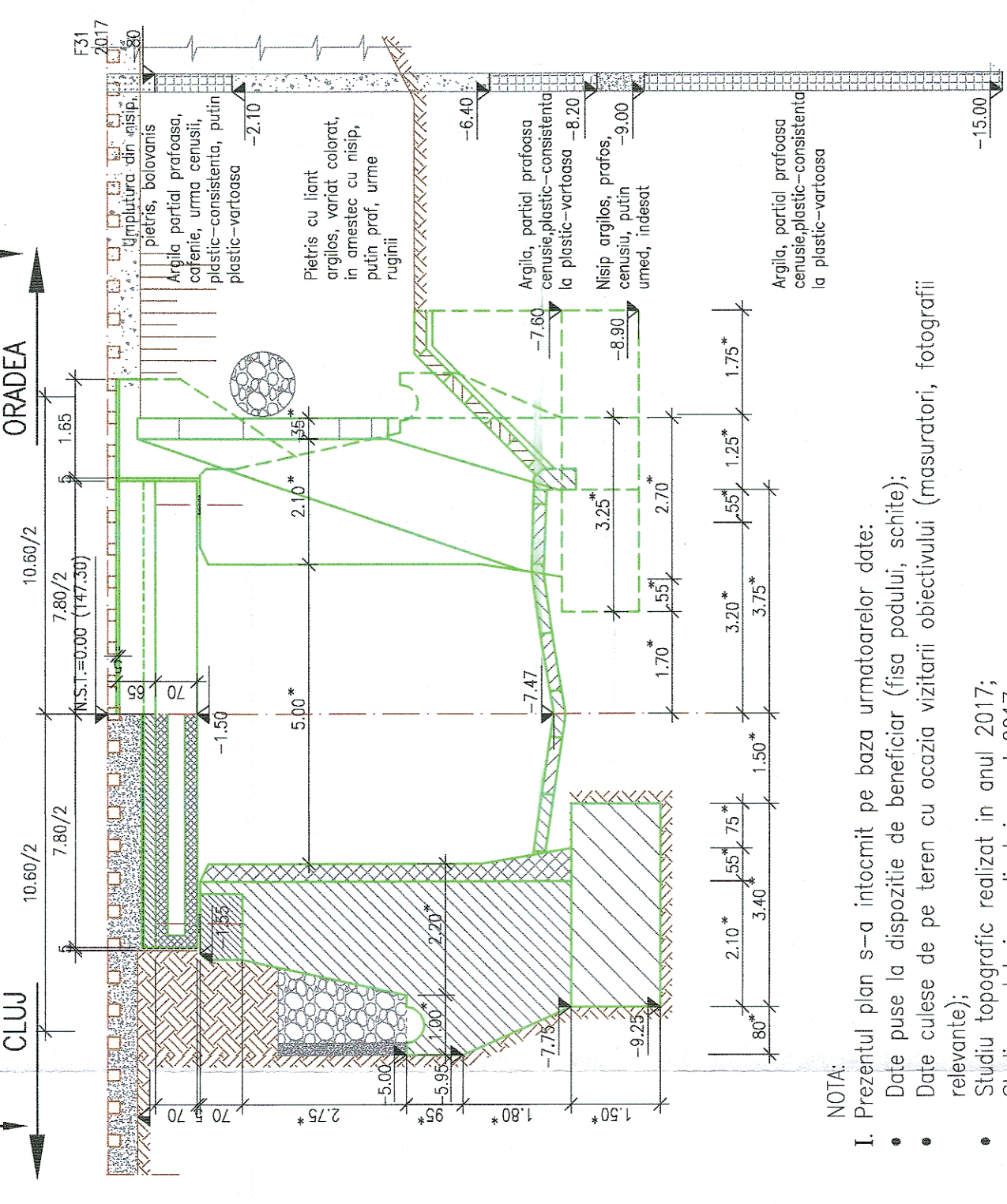
SECTIUNE TRANSVERSALA D-D
Sc. 1:100



VEDERE PLANA A-A
Sc. 1:100

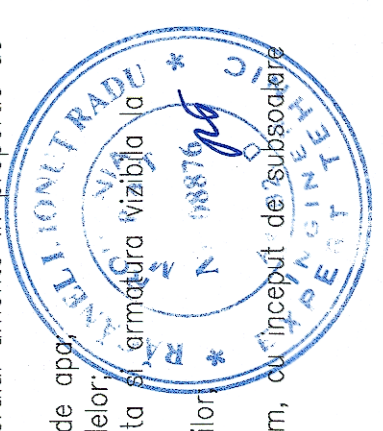


SECTIUNE LONGITUDINALA
B-B Sc. 1:100



NOTA:

- I. Prezentul plan s-a intocmit pe baza urmatoarelor date:
 - Date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podului, schite);
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planul din fisa podului realizat in anul 1955.
- II. Descriere Pod:
 - Cota de fundare: -9.25m fata de N.S.T. - pentru culeea Cluj Napoca; -8.90m fata de N.S.I. - pentru culeea Oradea;
 - Natura terenului de fundare: argila partial profoasa, cenusie, plastic-consistenta la plastic-vartoasa conform datelor din studiul geotehnic actual (F31, DPH42);
 - Dimensiunile insotite pe plansa de * sunt preluate din datele inscrise in fisa podului;
- III. Constatari facute pe teren si in fisa podului:
 - infiltratii de apa si tencuiala degradata la elevatiile culeelor si in zona rostului intre culei;
 - degradarea radierului avai in proportie de 70% si a radierului amonte in proportie de 30%;
 - degradari locale ale betonului in dala; fisuri si infiltratii de apa;
 - cura de balast aferenta firului I nu corespunde standardelor;
 - infiltratii ale apei in zona rosturilor dintre grinzile casetata si armatura vizibila la intradosul grinzilor;
 - degradari locale ale betonului in grinzi si ciobirea muchiilor;
 - parapetul de beton avai este degradat;
 - oripa stanga in avai este degradata pe o portiune de 1m, cu inceput de subsolare la baza;
 - albia este colmatata si acoperita de vegetatie;
 - scarii de acces nu au parapet de protectie;



GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. Ministerul Infrastructurii și Transporturilor		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ LUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR: CFR S.C. C.A. CĂMINIȘTI		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.	
PROIECTANT: ASOCIEREA: acciona Inginerie		DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR Ing. Andrei RADU	NUME SEMNATURA Ing. Andrei RADU	OBIECT: PODURI ȘI PODETE	JUDEȚUL BIHOR POD KM 645+054 RELEVU
EXPERT PRINCIPAL CEC/MP Ing. Stelian VARĂ-OROS	NUME SEMNATURA Ing. Stelian VARĂ-OROS	DENUMIRE PLAN: REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	COD PLAN: ET 36 L0 39 P031 002 1000
DATA: 11.2017	SCARA: 1:100	EXEMPLAR NR.:	