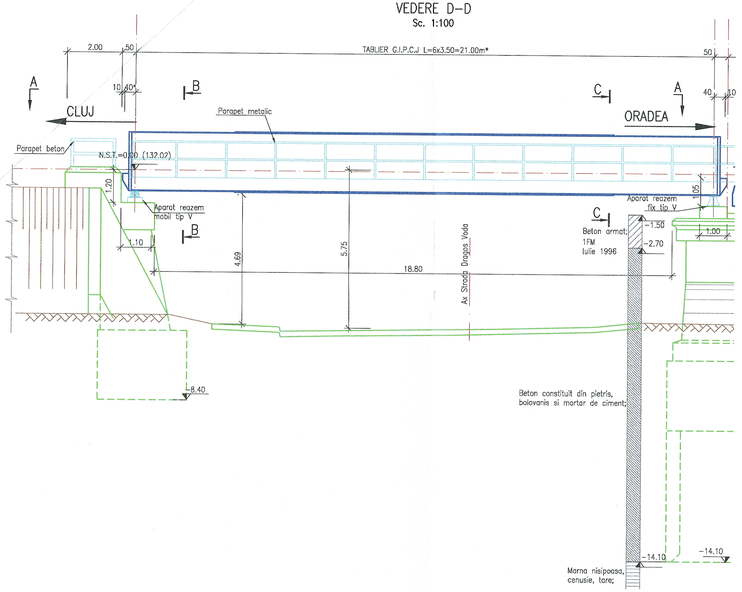
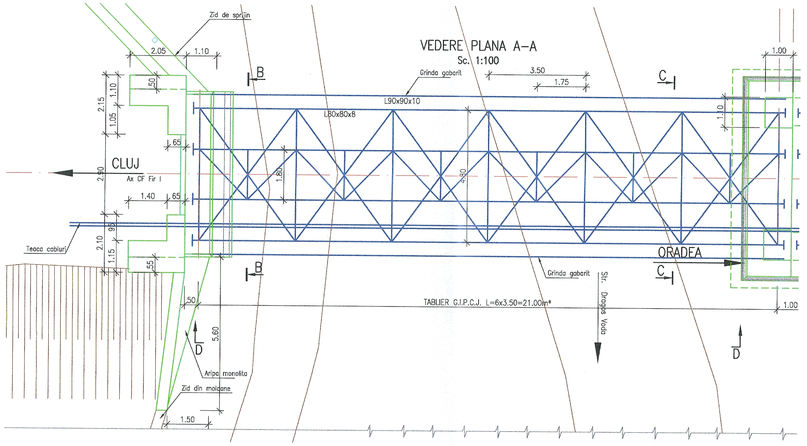
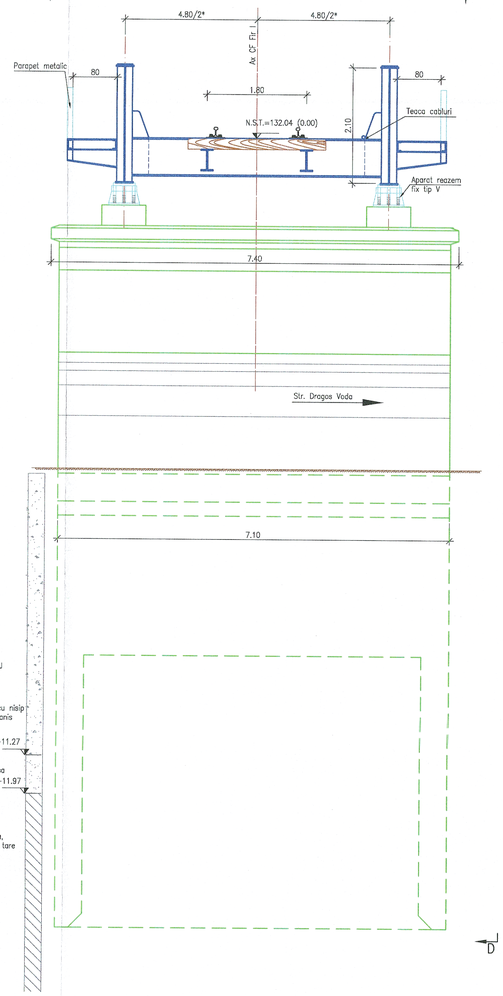
VEDERE D–D
Sc. 1:100



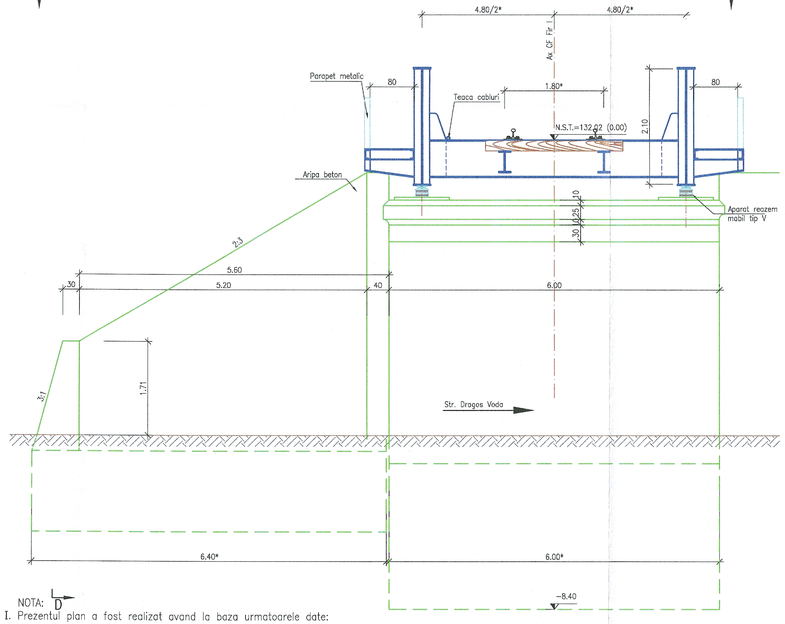
VEDERE PLANA A–A
Sc. 1:100



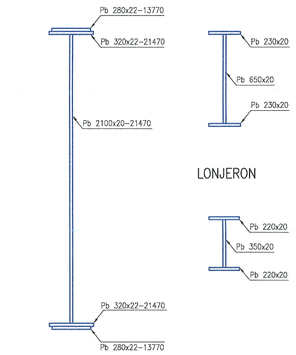
SECTIUNE TRANSVERSALA C–C
Sc. 1:50



SECTIUNE TRANSVERSALA B–B
Sc. 1:50



DETALII
Sc. 1:20



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;

Cotele de fundare marcate pe plan sunt preluate din fisa podului realizata in anul 1972 si din forajele efectuate in cadrul Studiului Geotehnic din iulie 1996.

II. Descriere Pod:
- *Cota de fundare:* –8.40m fata de N.S.T. pentru culeea Cluj Napoca; –14.10m fata de N.S.T. pentru pila
- Natura terenului de fundare: marna nisipoasa, cenusie, tare, conform foraj 1FM din Studiul Geotehnic din iulie 1996 si foraj din 1964;
- Dimensiunile insotite pe plansa de * sunt preluate din datele inscrise in fisa podului;

III. Constatari facute pe teren si in fisa podului;
–tabla striata de la trotuar este deteriorata si necesita inlocuire;
–grinzile prezinta anumite zone unde stratul de protectie anticoroziva este exfoliat inclusiv aparitia ruginei pe zonele respective;
–aparatele de reazem mobile si fixe prezinta semne de rugina la nivelul placutelor;
–antretoazele prezinta pete izolate de rugina, in zona imbinarilor cu grinzile principale si in zona reazemelor;
–cordoanele de sudura de la talpa inferioara a antretoazelor de capt sunt fisurate;
–inimile antretoazelor 1, 3 si 7 prezinta fisuri, fiind strapunse de rugina;
–talpa inferioara si superioara a lonjeronilor prezinta anumita zone unde stratul de protectie anticoroziva este exfoliat si a aparut rugina;
–banchetele de rezemare prezinta degradari ale betonului in zona aparatelor de reazem la culei;
–zidurile de garda ale culeelor sunt degradate, prezentand armatura vizibila;
–elevatiile pilelor sunt degradate, prezentand armatura vizibila;
–exista infiltratii si fisuri la elevatiile infrastructurilor;

RACANEL I. IONUT RAZVAN ROMANIA MLPAT Nr: 68876 Al. BZ. D EXPERT TEHNIC INGINER

GUVERNUL ROMÂNIEI	P.O.I.M.	Instrumente Structurale 2014-2020	PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ — UNIUNEA EUROPEANĂ
BENEFICIAR:	CFR	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.	
PROIECTANT: ASOCIEREA:	acciona Ingeniería &	DENUMIRE PROIECT:	REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
EXPERT SECUNDAR: Ing. Andrei RADU		OBIECT:	PODURI ȘI PODEȚE
EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN:	JUDEȚUL BIHOR; PASAJ INFERIOR KM 651+189 (FIR I); RELEVEU
CEC/HP: Ing. Stelian VARĂ-OROS			
DATA: 11.2017	SCARA: 1:20; 1:50; 1:100	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN: ET 36 L0 41 P033 002 000