

NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublare elaborat in 1976)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;

Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar.






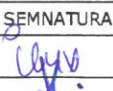
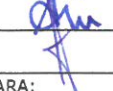
II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- Din 1961 si pana in prezent podetul este in stare degradata;
- Cota de fundare: nespecificata;
- Natura terenului de fundare: pietris nisipos.

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Dalele prezinta infiltratii la intrados, iar timpanul din beton turnat monolit, prezinta fisuri si carbonatari,
- Cadrele prefabricate tip C2, prezinta suprafete mari cu armatura dezvelita corodata la intrados in special si beton degradat (exfolieri, ciobituri), infiltratii puternice la rosturi,
- Aripile din amonte prezinta beton degradat, cu muschi crescut,
- Aripile din aval prezinta beton segregat, macinat si timpanul prefabricat are betonul degradat,
- In interior podetul nu este colmatat.

 GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		BENEFICIAR:			
PROIECTANT:		 & 		DENUMIRE PROIECT:	
ASOCIEREA:				REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR:		NUME:	SEMNATURA:	OBIECT:	
EXPERT PRINCIPAL:		Ing. Ileana Iulia VÎRLAN		PODURI ȘI PODEȚE	
CEC/MP:		Ing. Cristina VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN:	
DATA:		11.2017	SCARA:	1:100	EXEMPLAR NR.:
COD PLAN:		ET 36 L0 34 Pd196 002 000			