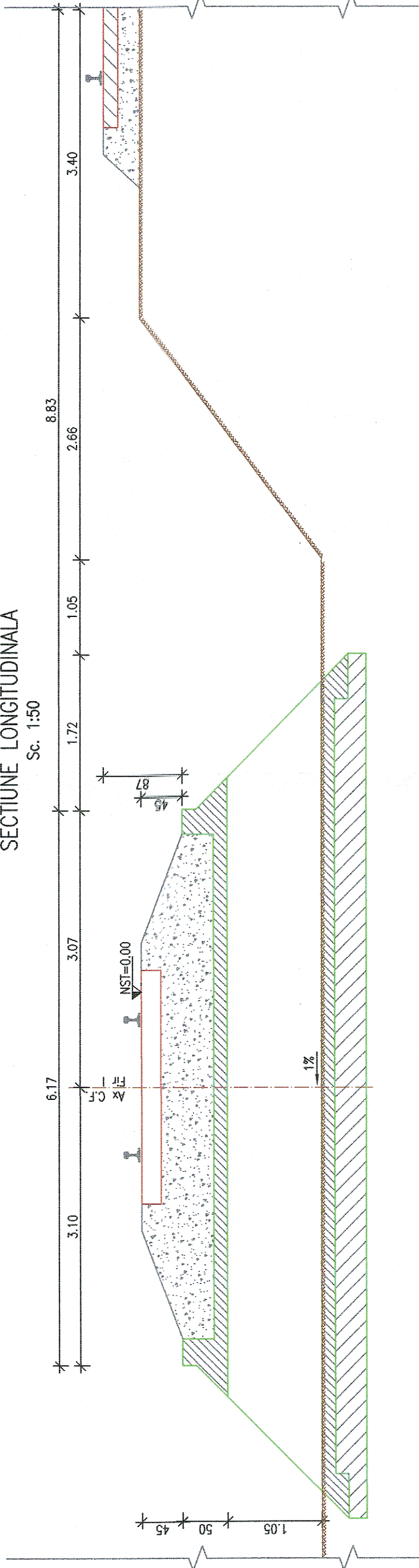
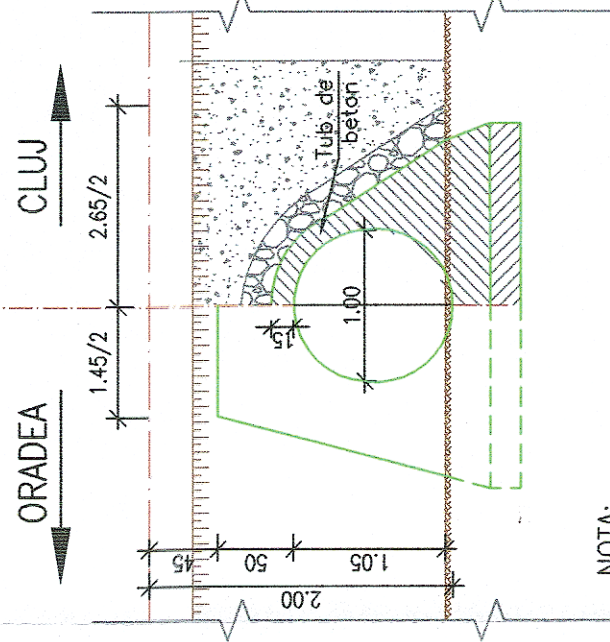


SECTIUNE LONGITUDINALA  
Sc. 1:50



ELEVATIE  
Sc. 1:50



NOTA:

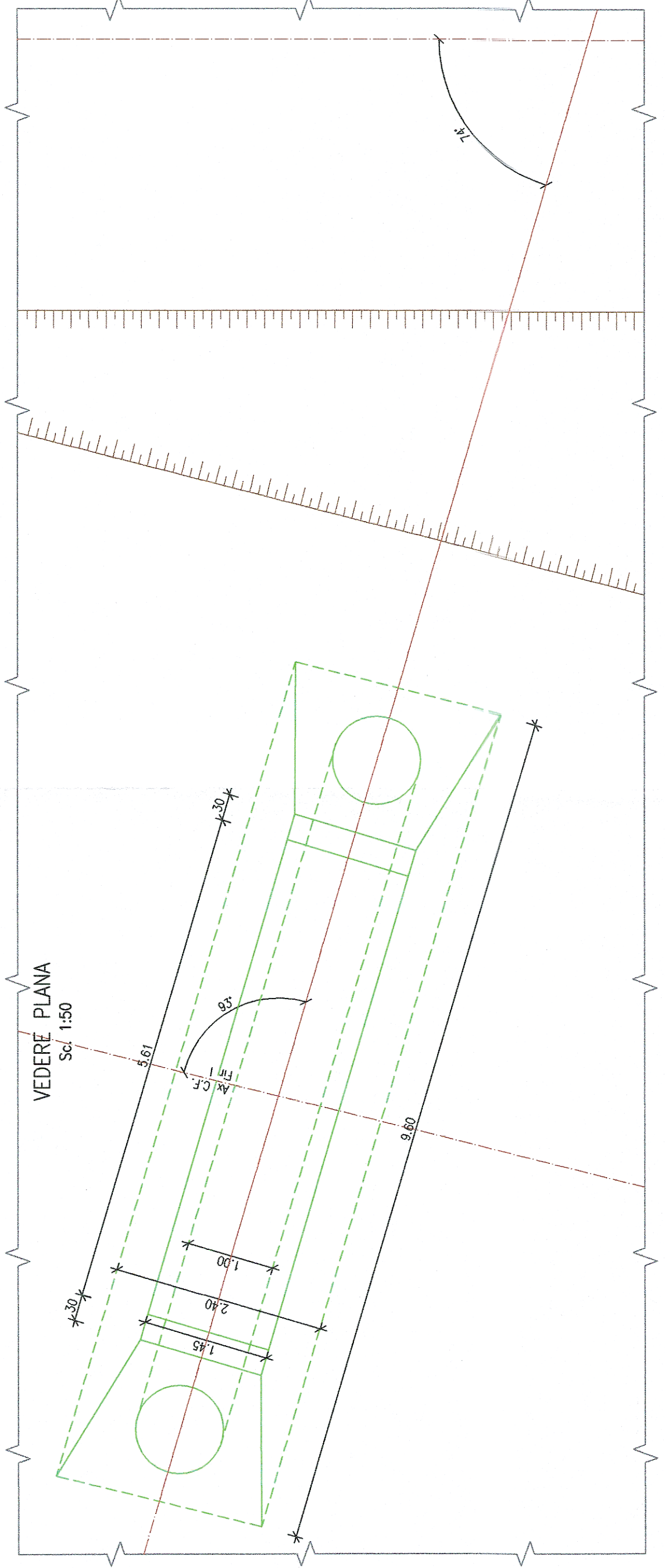
I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
  - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar.

II. Constatari:

- Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
  - In fiecare an incepand cu 1998 pana in 2002 a fost curatata albia;
  - Din 2002 pana in prezent e sesizata necesitatea decolmatarii si curatarii albiei;
  - Cota de fundare: nespecificata;
  - Natura terenului de fundare: nespecificata.
- Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
  - Albia si interiorul podetului sunt colmatate cu deseuri si vegetatie.

VEDERE PLANA  
Sc. 1:50



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE  
UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2007-2013

BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE  
C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANTII:

ASOCIEREA:



EXPERT SECUNDAR  
Ing. Ilieana Iulia VIRLAN

EXPERT PRINCIPAL  
Ing. Cristina VARĂ-OROS

CEC/MP  
Ing. Stefan VARĂ-OROS

DENUMIRE PLAN:  
PODEȚ KM 630+085  
RELEVEU

OBJECT:  
JUDEȚUL BIHOR  
PODEȚ KM 630+085  
RELEVEU

DENUMIRE PROIECT:  
REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU  
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE  
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DATA:  
11.2017

SCARA:  
1:100

EXEMPLAR NR.:  
COD PLAN:

ET 36 LO 37 Pd200 002 000