

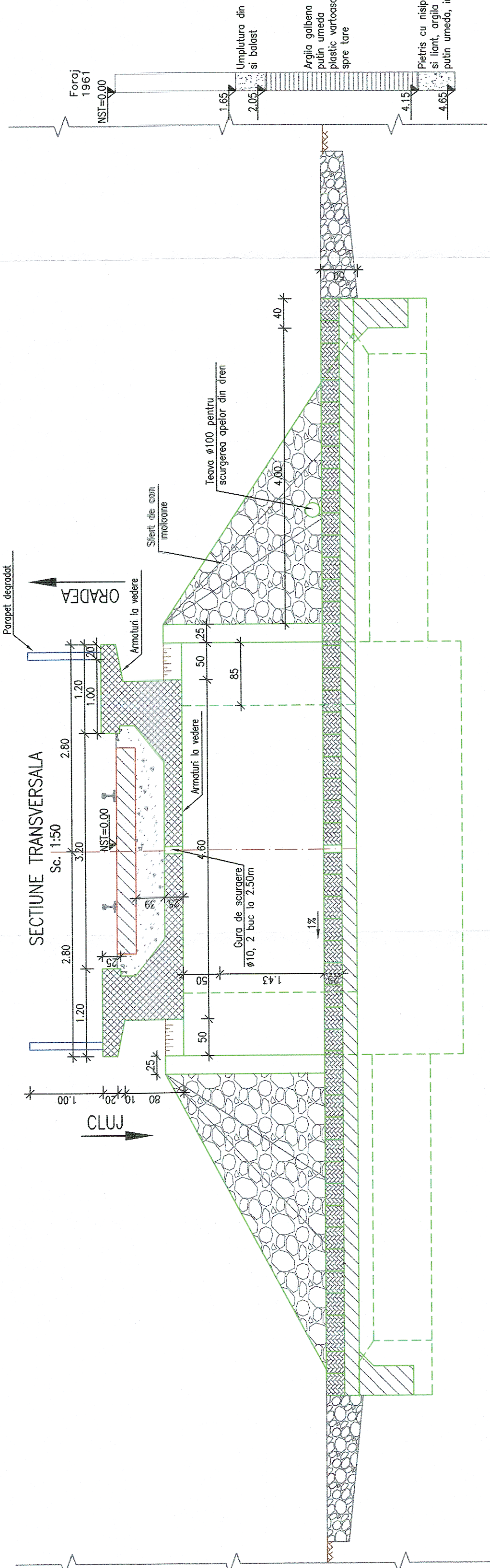
NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

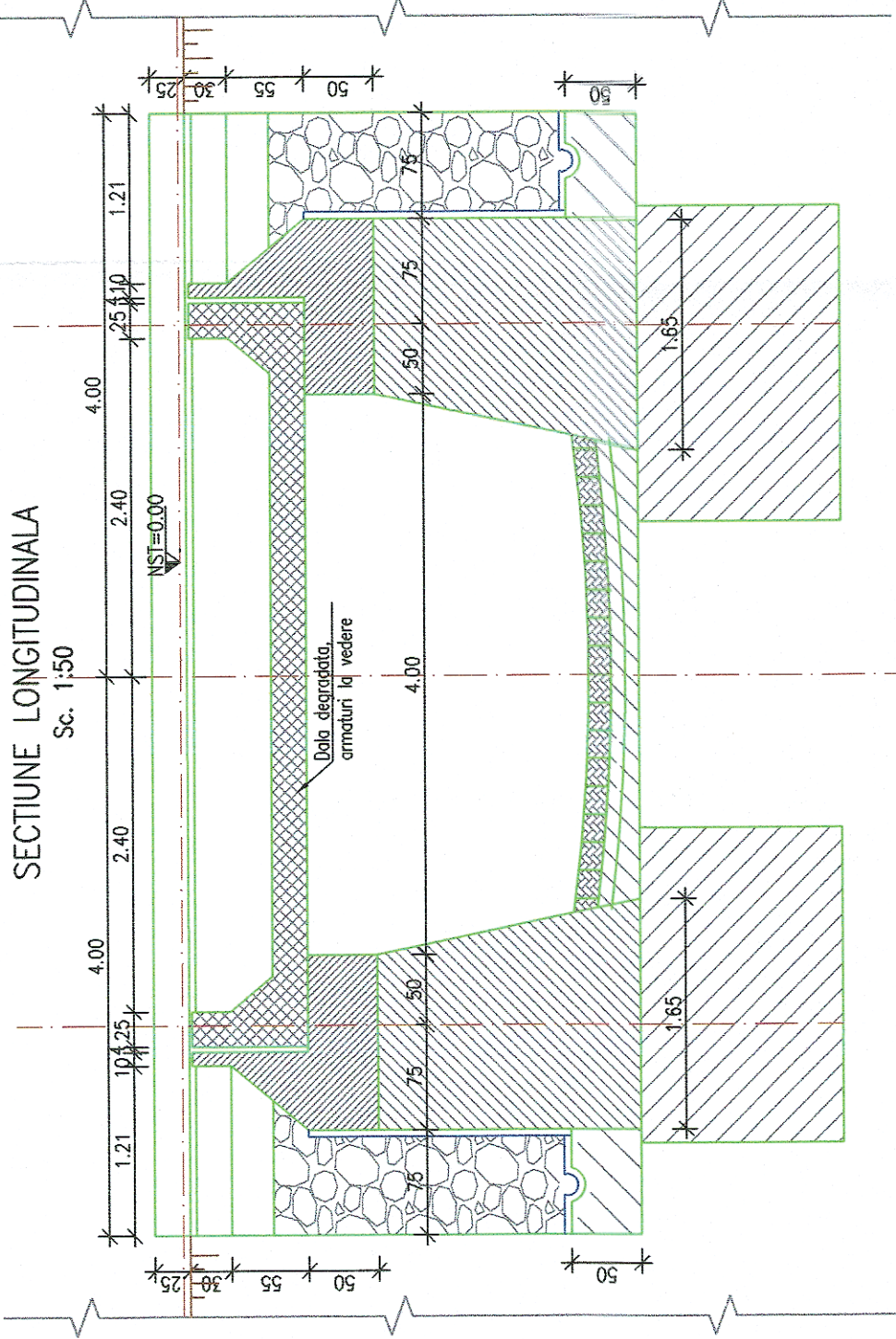
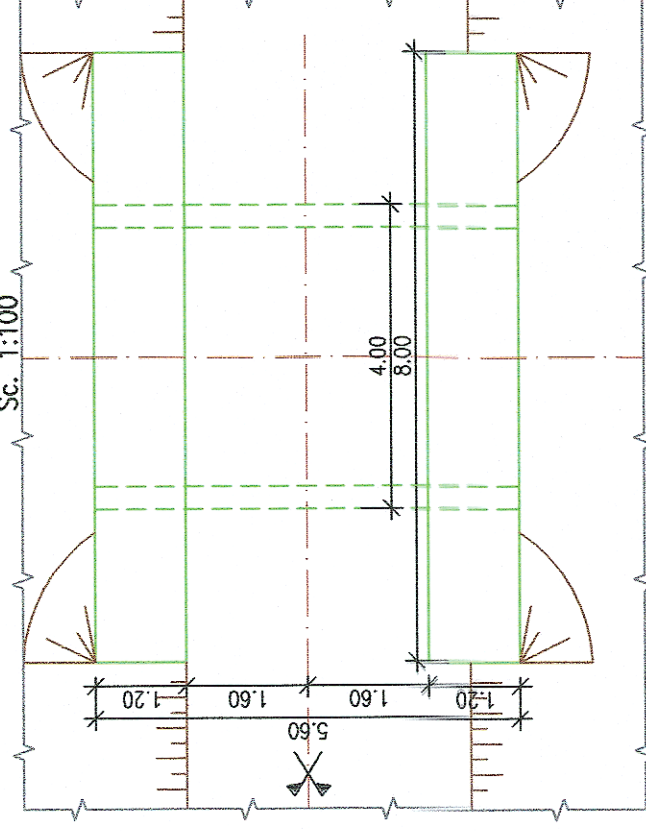
- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar.

II. Constatari:

- a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
- In 1998 a fost curatata albia si reparate culeele si parapetii;
 - In 1999 si 2001 a fost curatata albia si sesizata necesitatea regularizarii albiei;
 - Din 2002 pana in prezent au fost semnalate necesitatea curatarii albiei de vegetatia abundenta, a scarii de piatra sparta, reparatia tencuiei desprinse din tavan si a parapetului rupt;
 - Cota de fundare: nespecificata;
- b) Natura terenului de fundare: nespecificata.
- Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
- Intradosul dalei de beton are crapaturi care descopera armaturi;
 - Parapetul amonte e foarte degradat;
 - Tencuielel betoanelor sunt degradate.



VEDERE PLANA
Sc. 1:100



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

GVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

BENEFICIAR:

PROIECTANT:

ASOCIEREA:

EXPERT SECUNDAR
Ing. Illeana Iulia VRLAN

EXPERT PRINCIPAL
Ing. Cristina VARĂ-OROS

CEC/MP
Ing. Stelian VARĂ-OROS

NUME
Ing. Illeana Iulia VRLAN

SEMNAȚURA

DENUMIRE PROIECT:

OBIECT:

DENUMIRE PLAN:

EXEMPLAR NR.:

DATA: 11.2017

SCARA: 1:50, 1:100

COD PLAN: ET 36 L0 38 Pd202 002 000

REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

JUDETUL BIHOR
PODET KM 632+279
RELEVU

PODURI ȘI PODEȚE