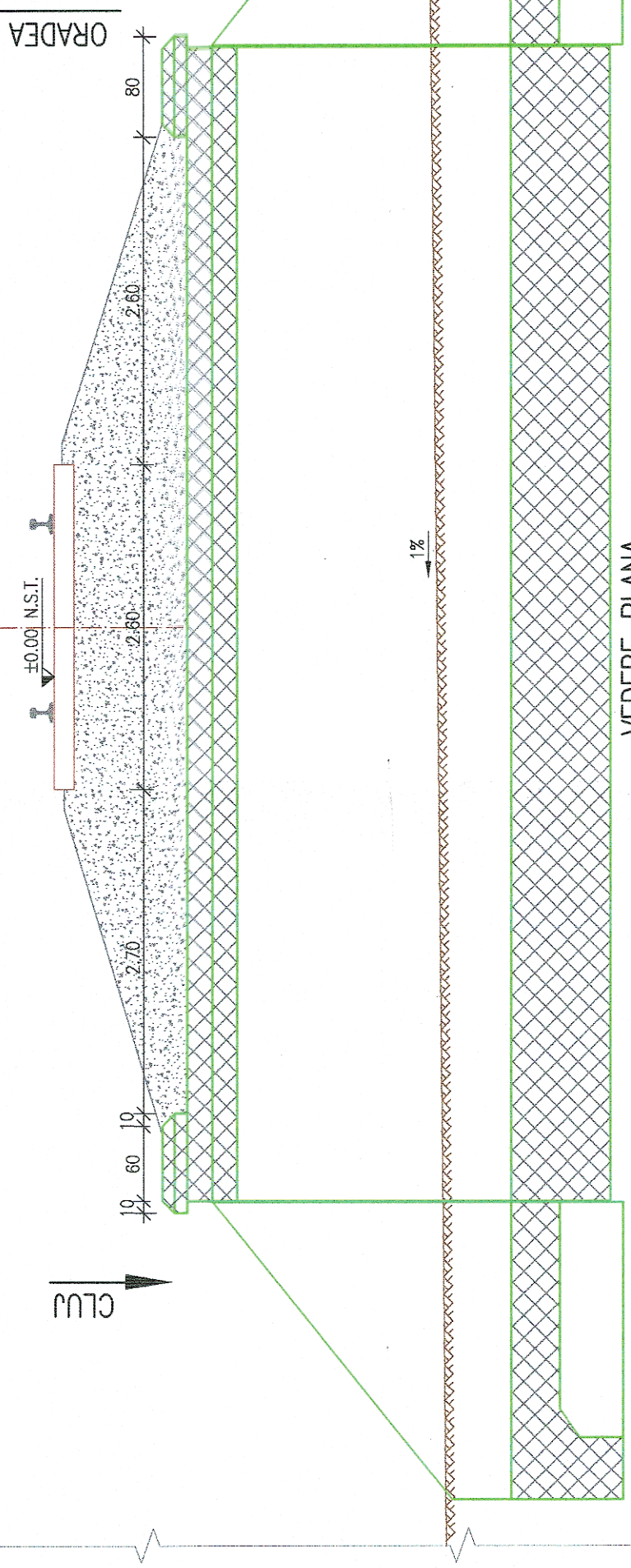


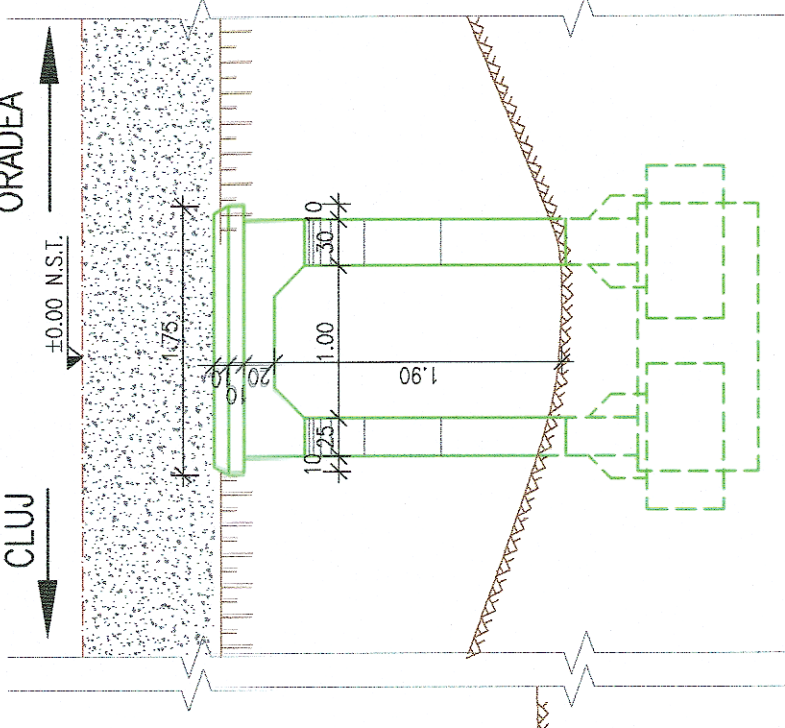
SECTIUNE TRANSVERSALA

Sc. 1:50



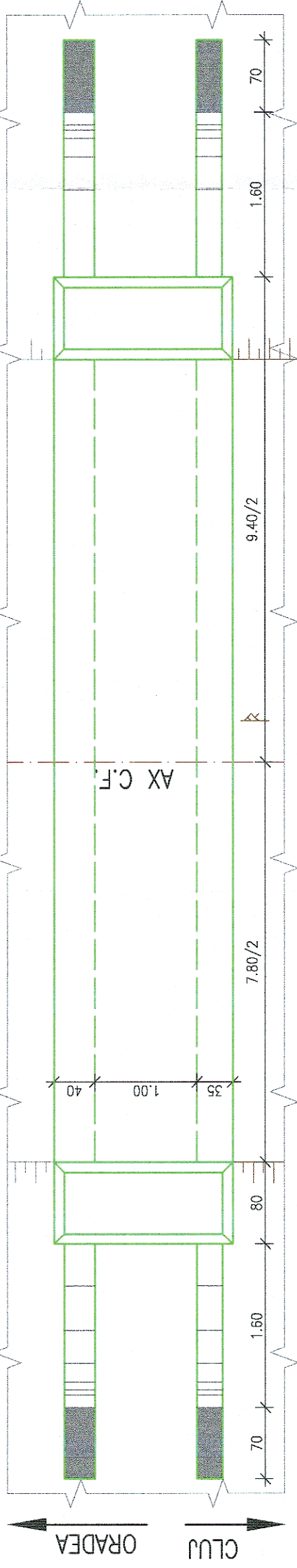
VEDERE AMONTE

Sc. 1:50









VEDERE PLANA

Sc. 1:50



NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar.
- II. Constatari:
 - a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
 - In 1999 albia a fost curatata si a fost observata necesitatea suprincaltarii timpanelor si a regularizarii albiei;
 - Din 2004 pana in prezent a fost sesizata albia colmatata;
 - Cota de fundare: nespecificata;
 - Natura terenului de fundare: Teren stancos.
 - b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
 - Podetul nu asigura debuseul necesar.

 GUVERNUL ROMÂNIEI		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
 BENEFICIAR:		P.O.I.M. COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.	
PROIECTANTII: ASOCIEREA:		DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR EXPERT PRINCIPAL CEC/MP	NUME Ing. Ileana Iulia VIRLAN Ing. Cristina VARĂ-OROS Ing. Stelian VARĂ-OROS	SEMNATURA   	OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE
DATA: 11.2017		DENUMIRE PLAN: JUDEȚUL BIHOR PODEȚ KM 642+944 RELEVU	
SCARA: 1:50		EXEMPLAR NR.: COD PLAN:	
		ET 36 L0 38 Pd205 002 000	