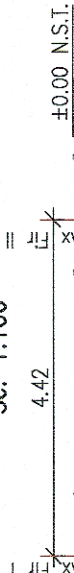


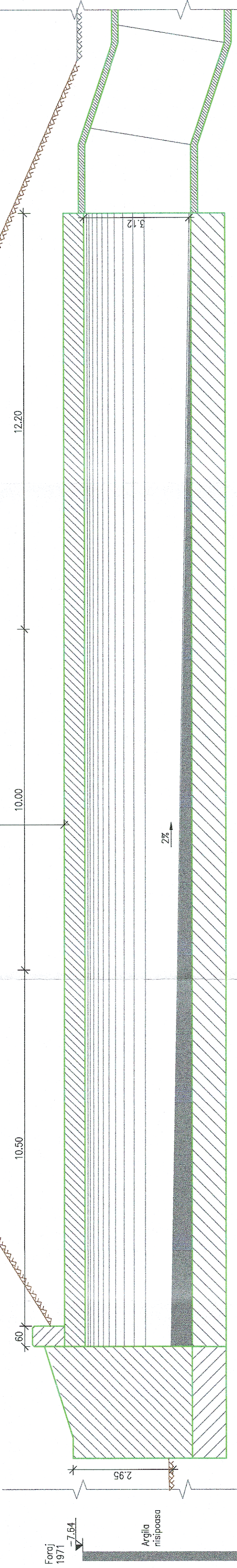
SECTIUNE LONGITUDINALA

Sc. 1:100



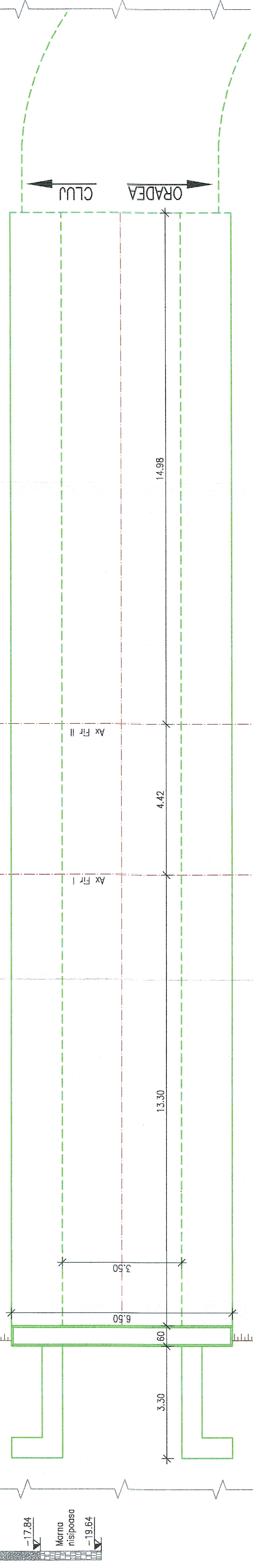
ORADEA

CLUJ



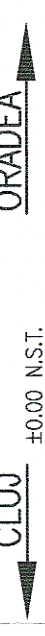
VEDERE PLANA

Sc. 1:100



VEDERE AMONTE SECTIUNE TRANSVERSALA

Sc. 1:100



- NOTA:
- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
    - date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului, proiect tehnic dublat elaborat in 1972)
    - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)

Forajele geotehnice si cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar.

II. Constatari:

- a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
  - In 1998 s-a mentionat necesitatea curatarii albiei si refacerii pereului degradat;
  - Din 2013 pana in prezent au fost observate infiltratii de apa in podet si desprinderi ale betonului si mentinute observatiile anterioare;
  - Cota de fundare: necunoscuta;
- b) Natura terenului de fundare: nespecificata.
  - Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
    - Pereul este degradat;

GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR:		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.			
PROIECTANT: ASOCIEREA:		Acciona		DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR EXPERT PRINCIPAL CEC/MP	NUME Ing. Ileana Iulia VIRLAN Ing. Cristina VARĂ-OROS	SEMNATURA 	DENUMIRE PLAN: JUDEȚUL BIHOR PODEȚ KM 652+689 RELEVIEU	OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE	
DATA: 11.2017	SCARA: 1:100	EXEMPLAR NR.:		COD PLAN: ET 36 L0 42 Pd209 002.000	