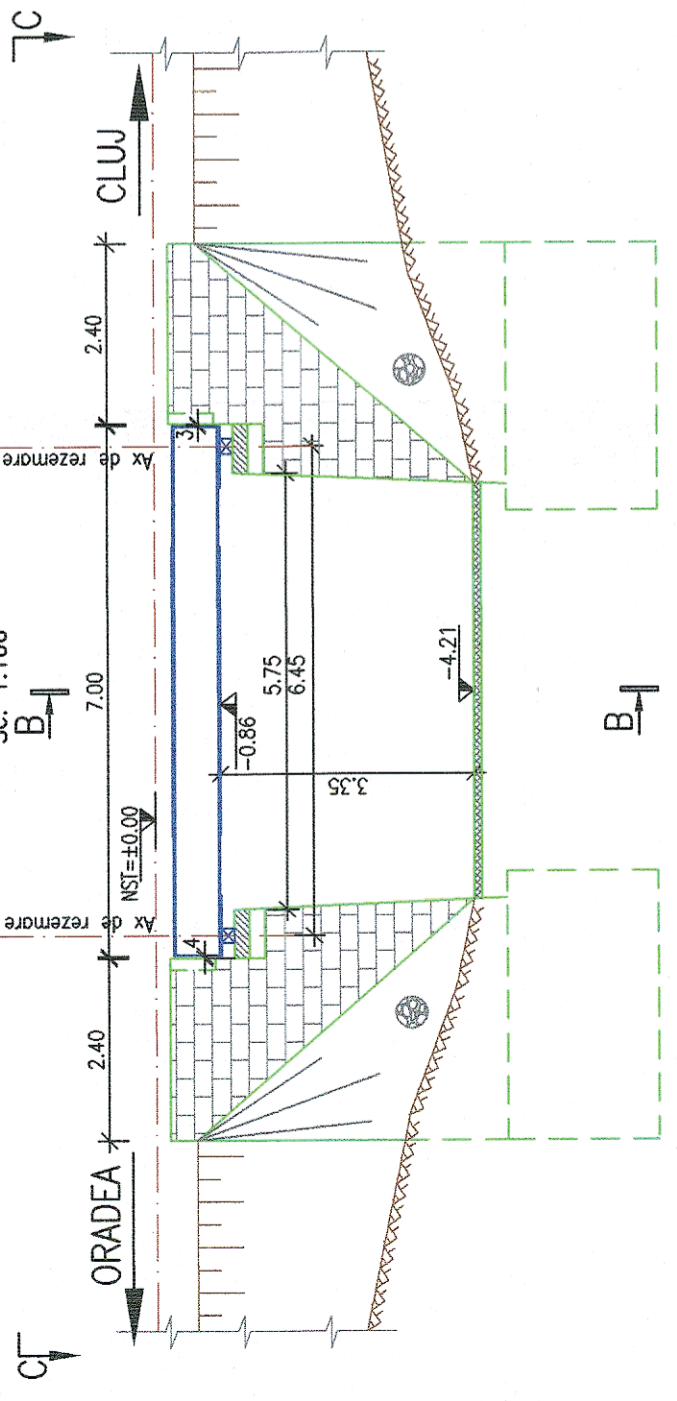
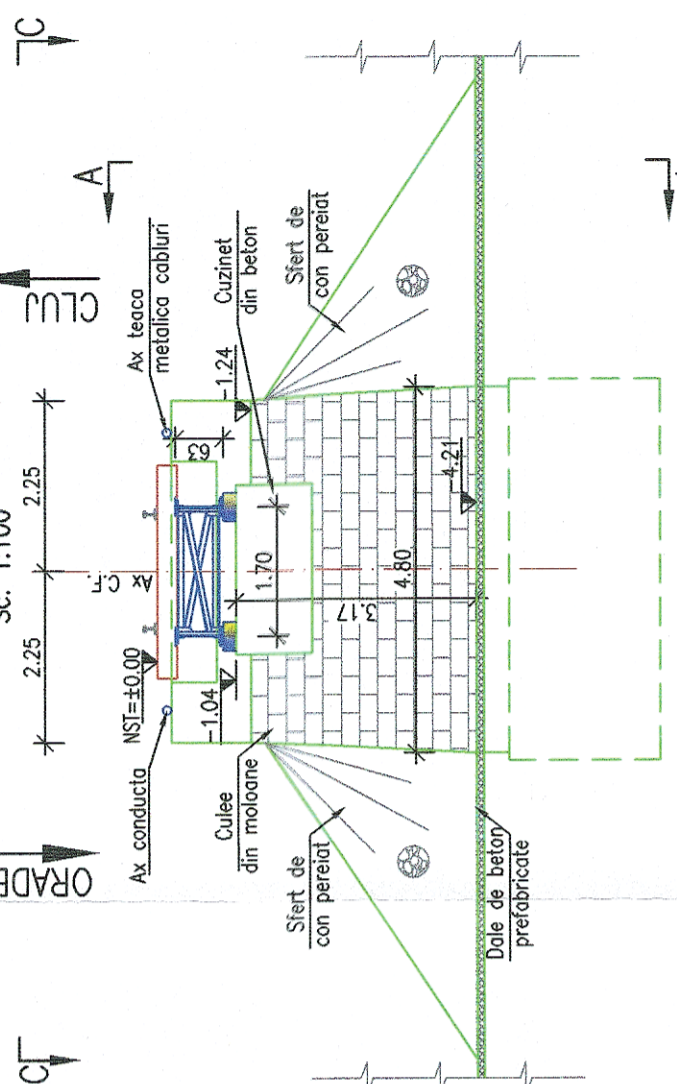


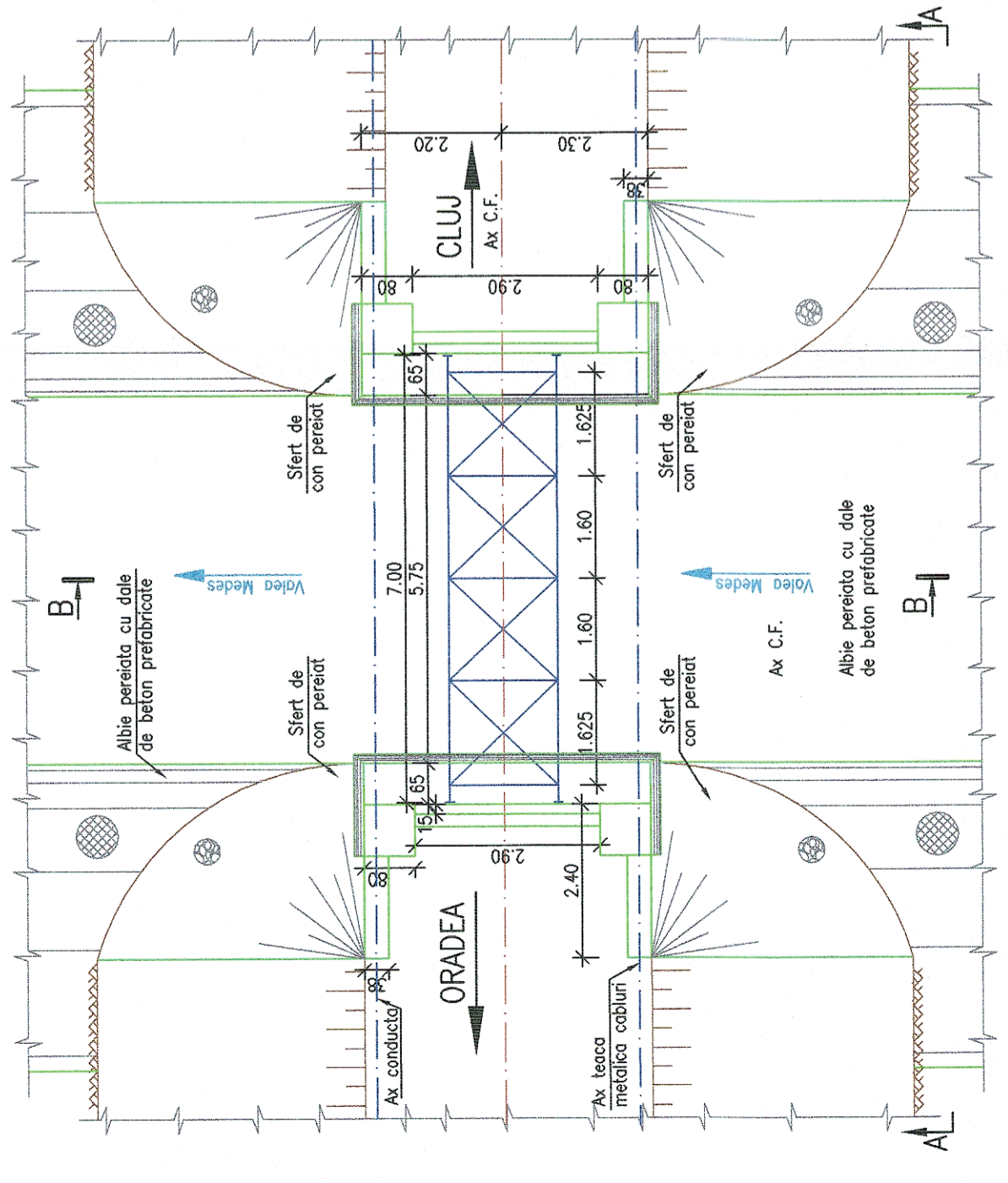
VEDERE A-A  
Sc. 1:100



SECTIUNE TRANSVERSALA B-B  
Sc. 1:100



VEDERE PLANA C-C  
Sc. 1:100



F2B-2017

Sol vegetal  
Umplutura formata din pietris, prof. argila, caferniu-inchis, puțin negrișoasă

Pietris cu liant argilos, variat colorat, indelat, cu bolovanis, puțin nisip.  
De la -6,90m pietris cu slab liant argilos, saturat, mediu indelat, cu bolovanis, în amestec cu nisip

Argila cenușie, plastic-moale, grosă, lipicioasă, hidratată, cu pietris, rar nisip, cu urme de carbonați.  
De la -11,10m argila profoasă, cenușie plastic-moale la plastic-consistentă, rar varțoasă, cu rar pietris, urme carbonați (posibil fosile);  
De la -13,10m argila, puțin profoasă, cenușie, plastic consistentă la tare, cu urme de carbonați;  
De la -14,90m argila profoasă, cenușie, plastic varțoasă la tare, cu lentile de nisip argilos, cenușiu, umed, indelat;  
De la -17,20m argila profoasă, cu lentile centimetrice de nisip fin, cenușiu, saturat, indelare medie.

NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:

- Date puse la dispoziție de beneficiar (fisa podului);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat în anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat în anul 2017;

Forajul geotehnic trecut pe plan este preluat din studiul geotehnic actual.

II. Descriere Pod:

- Cota de fundare: La data întocmirii expertizei nu s-a dispus de date geotehnice referitoare la cota de fundare.
- Natura terenului de fundare: Pietris cu liant argilos, variat colorat, saturat, mediu indelat, cu bolovanis în amestec cu nisip;

III. Constatari facute pe teren și în fisa Podului;

- muchi vi ciobite pe zone restranse la zidăria din piatra a elevațiilor guleelor;
- degradări ale betonului din banchetele cuzinetilor;
- traverse putrezite și degradate;
- nituri slabite la elementele tablierului metallic;



<b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b>		<b>P.O.I.M.</b>		<b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b>	
<b>CFR</b>		<b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</b>			
<b>PROIECTANT:</b> ASOCIEREA:		<b>Acciona</b> &		<b>SEMNATURA</b>	
<b>EXPERT SECUNDAR</b> Ing. Alexandru SAVIN		<b>EXPERT PRINCIPAL</b> Ing. Cristina VARĂ-OROS		<b>OBIECT:</b>	
<b>CEC/MP</b> Ing. Stelian VARĂ-OROS		<b>SCARA:</b> 1:100		<b>DENUMIRE PROIECT:</b>	
<b>DATA:</b> 11.2017		<b>EXEMPLAR NR.:</b>		<b>DENUMIRE PLAN:</b>	
<b>ET 36 L0 38 P028 002.000</b>		<b>COD PLAN:</b>		<b>DENUMIRE PLAN:</b>	
<b>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</b>		<b>PODURI ȘI PODEȚE</b>		<b>JUDEȚUL BIHOR</b> POD KM 635+178 RELEVEU	