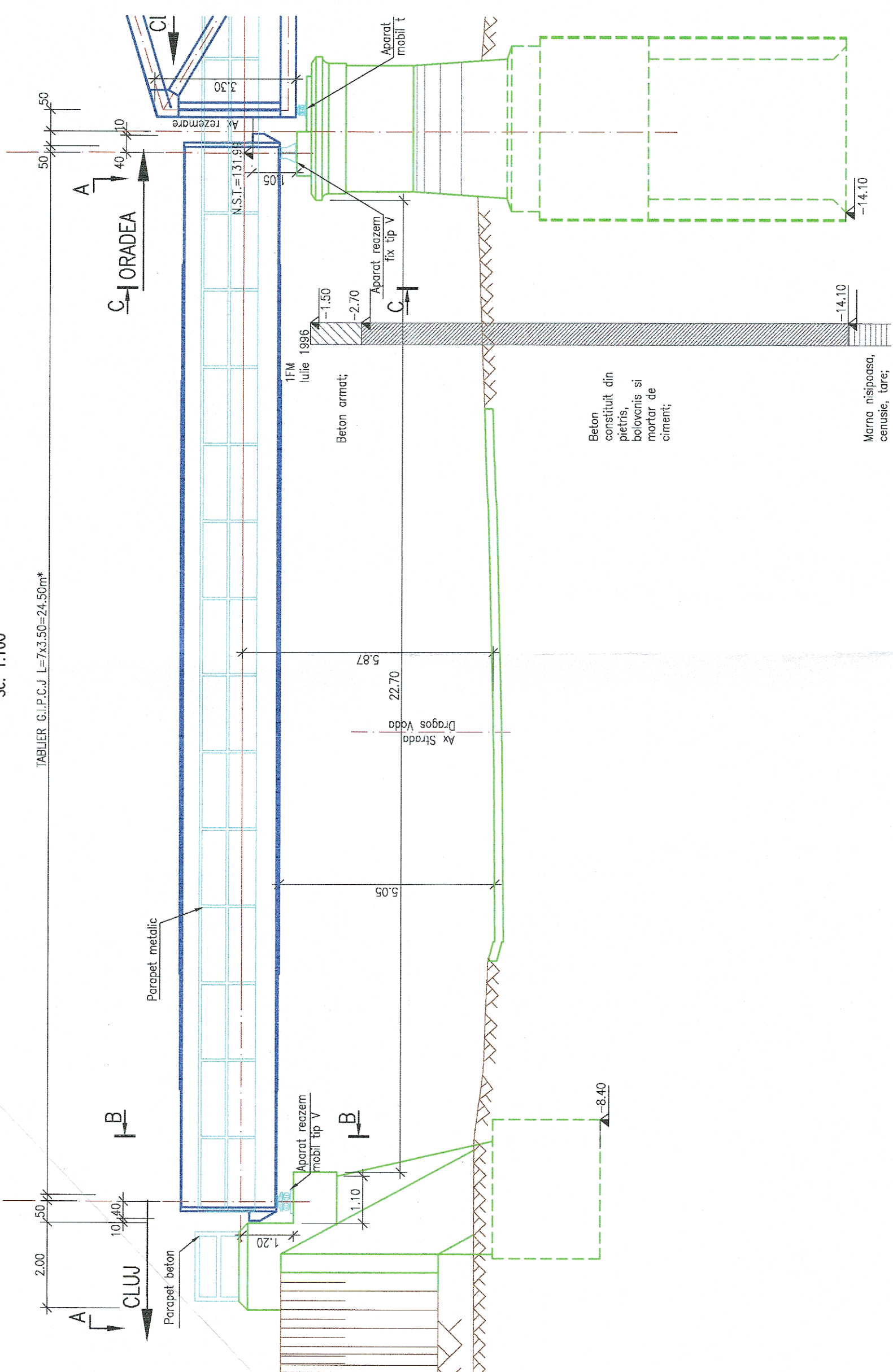


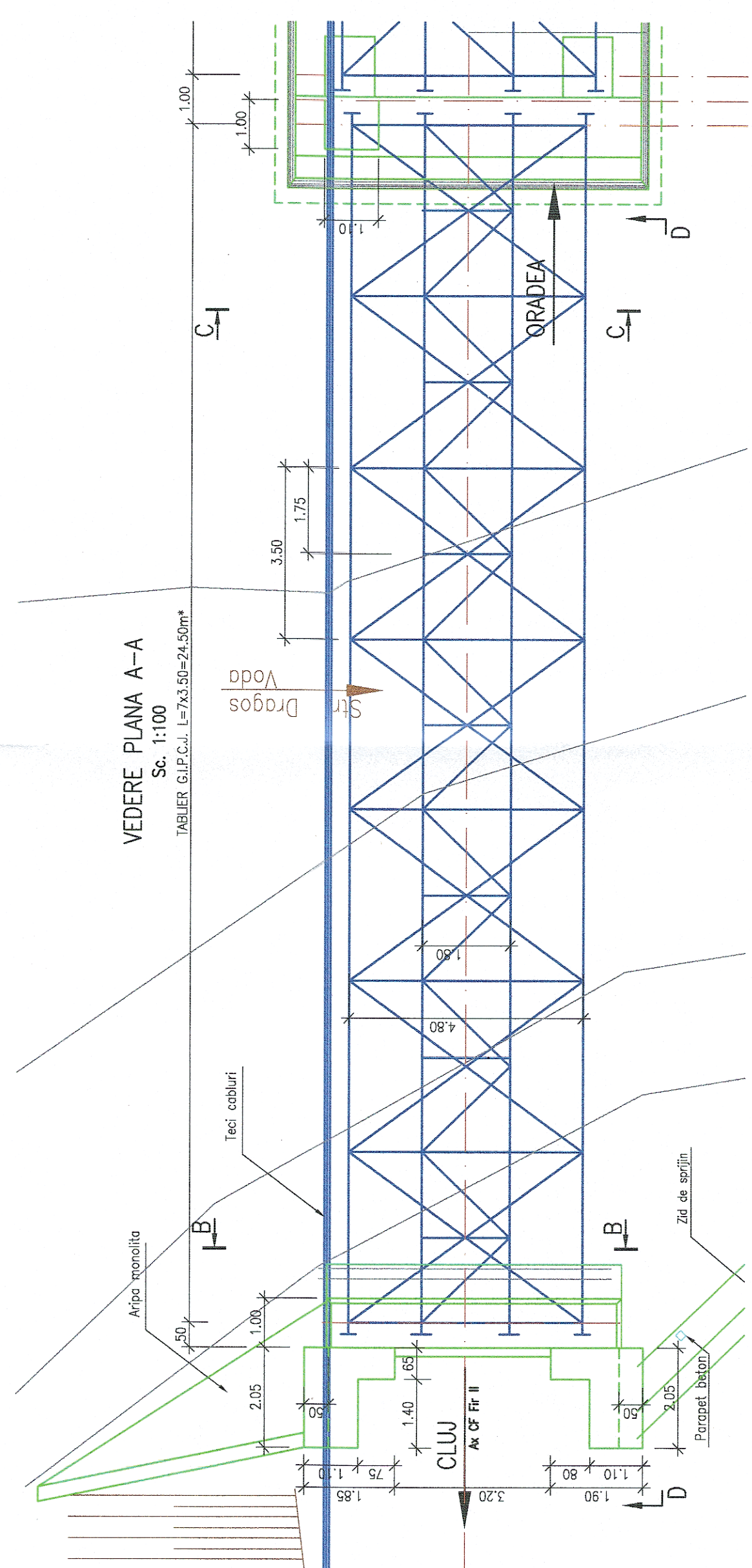
VEDERE D-D
Sc. 1:100

TABLIER G.P.C.J. L=743.50=24.50m*

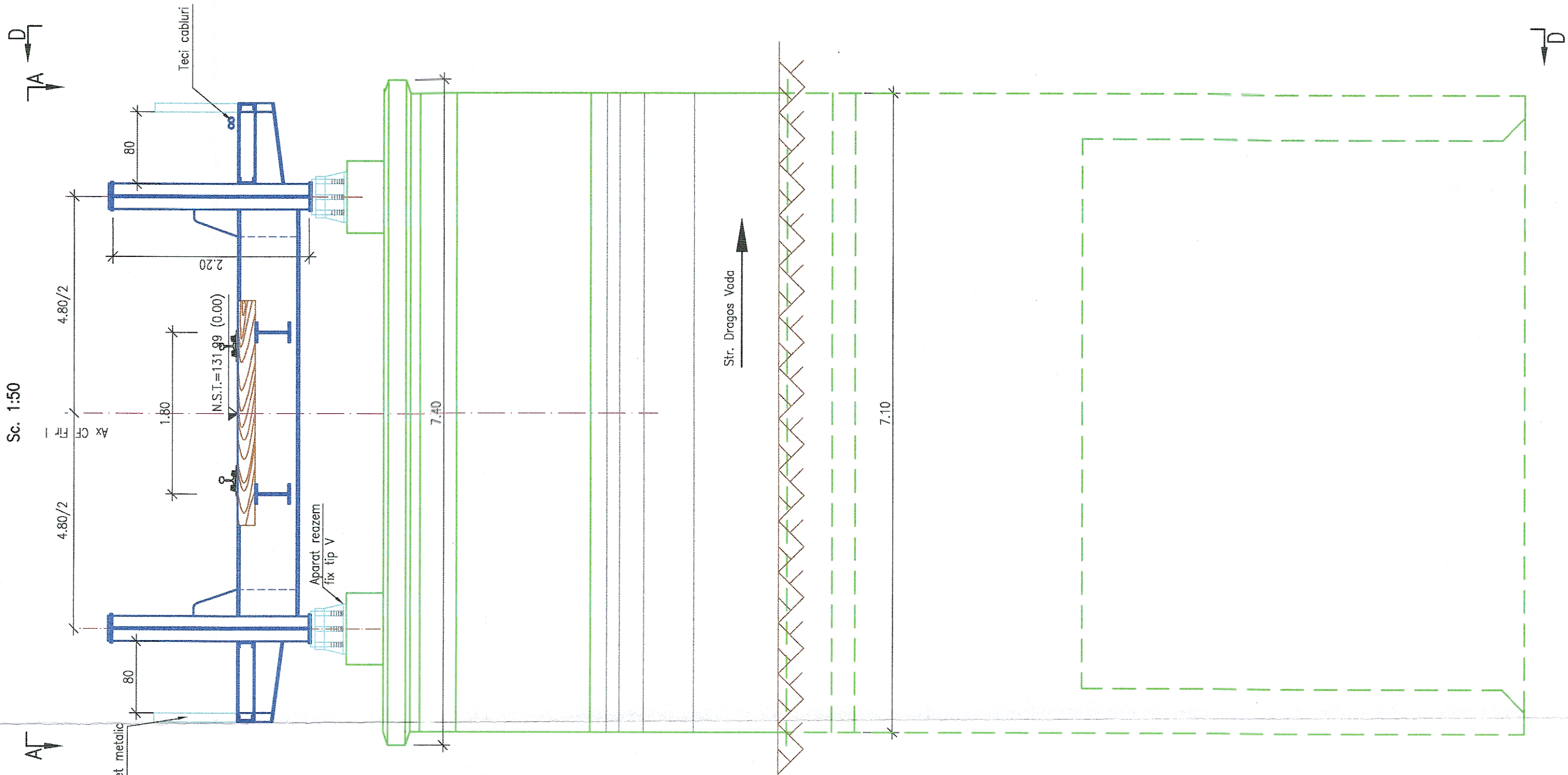


VEDERE PLANA A-A
Sc. 1:100

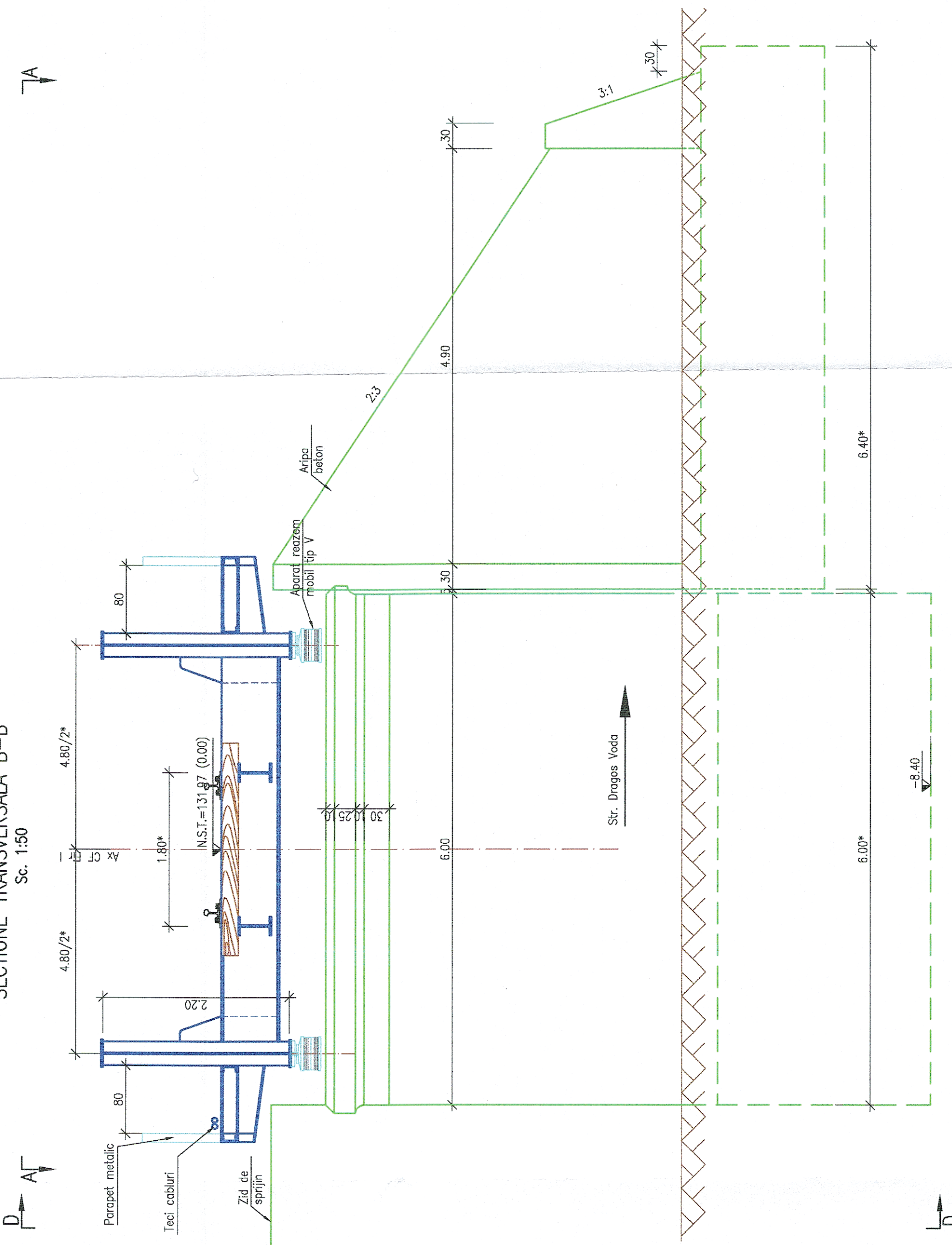
TABLIER G.P.C.J. L=743.50=24.50m*



SECTIUNE TRANSVERSALA C-C
Sc. 1:50

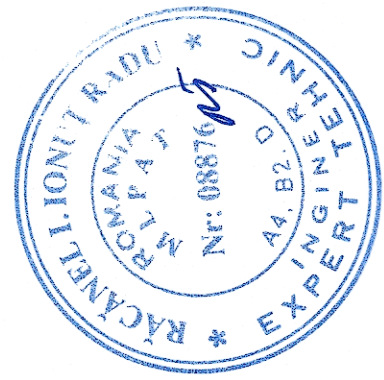




SECTIUNE TRANSVERSALA B-B
Sc. 1:50




NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului);
 - Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Cotele de fundare marcate pe plan sunt preluate din fisa podului realizata in anul 1972 si din forajele efectuate in cadrul Studiului Geotehnic din Iulie 1996.
- II. Descriere Pod:
 - Cota de fundare: -8.40m fata de N.S.I. pentru culeea Cluj Napoca;
 - -14.10m fata de N.S.I. pentru pila;
 - Natura terenului de fundare: marna nisipoasa, cenuse, tase, conform foraj 1FW din Studiul Geotehnic din Iulie 1996 si foraj din 1964;
 - Dimensiunile insotite pe plansa de * sunt preluate din datele inscise in fisa podului;
- III. Constatari facute pe teren si in fisa podului:
 - tabla striata de la trotuar este deteriorata si necesita inlocuire;
 - grinzile prezinta anumite zone unde statala de protectie anticoroziva este exfoliat inclusiv aparitia ruginei pe zonele respective;
 - aparatele de reazem mobile si fixe prezinta semne de rugina la nivelul placutei;
 - antretoazele prezinta pete izolate de rugina, in zona imbinarilor cu grinzile principale si in zona reazemelor;
 - cardoanele de sudura de la talpa inferioara a antretoazelor de capot sunt fisurate;
 - tapa inferioara si sudura de la talpa inferioara a antretoazelor de capot sunt fisurate;
 - antretoazele prezinta pete izolate de rugina, in zona imbinarilor cu grinzile principale si in zona reazemelor;
 - bandele de rezemare prezinta degradari ale betonului in zona aparatelor de reazem;
 - zidurile de garda ale culeelor sunt degradate, prezentand armatura vizibila;
 - elevatiile pilorilor sunt degradate, prezentand armatura vizibila;
 - exista infiltratii si fisuri la elevatiile infrastructurii;
 - guseul deasupra aparatului de reazem mobil dreapta este fisurat;




GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.M.
 
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ


COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: ACCIONA & PARTNERI
ASOCIATIA: ACCIONA & PARTNERI
PROIECT: REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
OBIECT: PODURI ȘI PODETE
DEZINAMIRE PLAN: PASAJ INFERIOR KM 65+191 (FR II)
RELEVU: JUDEȚUL BIHOR
SCARA: 1:20; 1:50; 1:100
DATA: 11.2017
EXEMPLAR NR.: COD PLAN: ET 36 LO 41 P034 002 000